

A TERRA HUNGÁRIA ÉPÍTŐGÉP KFT. MAGAZINJA

TERRA VILÁG

2018. tavasz-nyár IX. évf. 1. szám



ÚJDONSÁGOK

A JCB HÁZA TÁJÁRÓL

MEGJELENT

A JCB 220X LÁNCTALPAS KOTRÓJA

BEMUTATKOZIK

A TERRA HUNGÁRIA VEVŐSZOLGÁLATA

IDÉN 25 ÉVES A TERRA HUNGÁRIA



1993

2018



AZ IDŐ NEM ÁLL MEG,
ÉS MI EGYÜTT FEJLŐDÜNK
A VILÁGGAL!

Köszönjük partnereinknek az eddigi közös sikereket, és reméljük, ősszel együtt ünneplik velünk a kerek évfordulónkat. Részletek hamarosan.



Varga Ákos

a Terra Hungária Építőgép Kft.
ügyvezető igazgatója

KEDVES OLVASÓ!

Már több mint egy éve, hogy ügyvezetőként csatlakoztam a TERRA Hungáriához.

Az idei különleges év a cégünk életében, hiszen ebben az évben leszünk 25 évesek. Büszkék vagyunk arra, hogy közel tíz olyan kolléga is dolgozik velünk, aki már több mint húsz éve csatlakozott hozzánk, és ha azt nézzük, hogy hány kolléga dolgozik több mint tíz éve a cégnél, máris huszonnyolcat számolhatunk össze. Szerintünk ez sokat elárul cégünk-ről, hiszen ahol jó dolgozni, ott ügyfélnek is jó lenni. De ezt a 25 évet elsősorban köszönjük az ügyfeleinknek, a folyamatos és egyre növekvő bizalmat is! Már szervezzük az alkalmat, amikor ezt Önökkel együtt megünnepelhetjük, remélem, akkor személyesen is még több partnere-
rünkkel, ügyfelünkkel találkozhatunk.

Az elmúlt évben akadtak változások, néhányan elmentek és új kollé-
gákkal is bővült a csapatunk, de folyamatosan törekszünk arra, hogy partnereinket egyre jobban tudjuk kiszolgálni. Úgy gondolom, hogy ezalatt az egy év alatt is sokat tudtunk azért tenni, hogy a szolgáltatá-
saink folyamatosan fejlődjenek.

Köszönjük még egyszer ügyfeleinknek, partnereinknek és kollégáinknak is az elmúlt 25 évet!



TARTALOM

Beköszöntő	1
Újdonságok a JCB háza tájáról	2
Megjelent a JCB 220X láncfalpas kotrója	4
Elektromos minikotró a JCB-től	6
Bemutakozik a TERRA Hungária vevőszolgálat	8
Poszter az új 220X láncfalpas kotróról	10
Új hathengeres áramfejlesztők a JCB kínálatában	12
Interjú Kovács Bélával, az ok bau Kft. ügyvezetőjével	14
Mobilair – sűrített levegő az építkezésekre	16
Új minikotró-család a JCB-től	18
Kompakt láncfalpas rakóval bővített a JCB Európában	20

Terra Világ 9. évfolyam 1. szám ■ Kiadja a **TERRA Hungária Építőgép Kft.** ■ Felelős szerkesztő: Puskás Kata Szidónia, marketing vezető
Layout, tördelés, nyomdai előkészítés: Koffein Média Kft., Budapest ■ Nyomdai munkák: Belvárosi Nyomda Zrt. ■ Példányszám: 1500 db
Terjesztés: TERRA Hungária Építőgép Kft. által postai úton, e-mailben, valamint letölthető formátumban a www.terra-world.hu internetes oldalon
A Kiadó az esetlegesen előforduló nyomdai hibákért felelősséget nem vállal.

ÚJDONSÁGOK A JCB HÁZA TÁJÁRÓL

Negyven különböző új építőgépet dob piacra idén az angol építőgépgyártó, a JCB. A legfontosabb várható újdonságokat az alábbi cikkben gyűjtöttük össze.

A tavalyi 47 gép után 2018-ban újabb 40 új és megújított építőgéppel rukkolt elő a JCB. Ezeket képtelenség lenne egy cikkben összefoglalni, a magyar piac számára legérdekesebb újításokból adunk ízelítőt olvasóinknak.

JCB 220X LÁNCTALPAS KOTRÓ

Kezdjük rögtön a lánc talpas kotrókkal, mert ez egy igen közkedvelt építőgép-kategória idehaza is. A JCB most mutatta be a vadonatúj „X széria” első példányát, a 20 tonnás JCB 220X lánc talpas kotrót. A gyártó négy éve kezdett bele az új széria kifejlesztésébe, és az elsődleges szempont a gépkezelő kényelme és a gép masszív, strapabíró kialakítása volt. A gép 20 cm-rel szélesebb lett, a kezelőfülke pedig lényegesen tágasabb a korábbi változat-hoz képest. Részletesen a következő oldalon olvashat róla.



A JCB Teleskid emelési magassága 4,1 méter.

ITT A GUMI LÁNCTALPAS TELESKID

A JCB már tavaly piacra dobta a kitolható gémes csúszó-kormányzású minirakodóját, a Teleskidet. Ennek gumilánc talpas változata jelenik most meg az európai piacon. A 3TS-8T típusjelzésű új Teleskid 4,1 m-es emelési magassággal és 2,25 méteres vízszintes gémkinyúlással rendelkezik, ez utóbbi mellett 732 kilogrammos terhet tud felemelni. További részletek a 20. oldalon.

HÁROM ÚJ ÁRAMFEJLESZTŐ

A 150–200 kVA teljesítménytartományban három új áramfejlesztőt mutat be a JCB. Mindegyik generátort hathengeres JCB motorok hajtják, amelyek megfelelnek a Stage IIIA környezetvédelmi normáknak. Kompakt

kialakítás, könnyű szállíthatóság jellemzi leginkább az új generátorokat, amelyek 400 literes üzemanyagtartályuknak köszönhetően 12 órán keresztül tudnak működni. Az új áramfejlesztőkről a 10. oldalon írunk bővebben.

TELJESSÉ VÁLIK A MINIKOTRÓ-PALETTA

2017-ben szárnyaltak a minikotró-eladások, és a mintegy 25%-os bővülésnek köszönhetően 240 ezer gép talált gazdára világszerte. A kotró-rakodók mellett idehaza is az egyik legnépszerűbb gépkategóriát a minik jelentik. A JCB 2014-től fokozatosan hozta ki új minikotró-termékcsaládját, és az elmúlt három évben 13 különböző modellt dobott piacra. A legújabb taggal, az 1,5 tonnás 15C-1 modellel válik teljessé a kategória. Részletesen a 18. oldalon olvashat még a minikotrókról.



Teljessé vált a JCB minikotró palettája. A tizennegyedik tag a 1,5 tonnás 15C-1 modell.



Kilenc tagú minidömpér-családdal rukkolt elő idén a JCB az 1-9 tonnás kategóriában.



Az 1,9 tonnás 19C-1 E-TEC elektromos minikotró egy feltöltéssel négy órás munkavégzésre képes.



A 150–200 kVA teljesítménytartományban három új áramfejlesztőt mutat be a JCB.



Megújulnak a JCB kotrói. Az „X széria” első példánya a 20 tonnás 220X-es lánc talpas kotró.

Az új 19C-1 E-TEC elektromos minikotró kifejezetten jól használható a föld alatt, alagútban és beltérben, mindenhol, ahol a dízel üzemű építőgépek károsanyag-kibocsátása gondot jelentene. Szintén előny a csendes működés, ami jól jöhet, ha kórházak, iskolák mellett kell építőgépekkel dolgozni, állítja a gyártó. Az 1,9 tonnás 19C-1 E-TEC a legzordabb körülmények között is képes egy feltöltéssel négy órán keresztül üzemelni. Gyorstöltővel két és fél óra alatt tölthető fel teljesen. Az elektromos minikotróról a 6. oldalon írunk még részletesen.

MEGÚJULNAK A MINIDÖMPEREK

Egy új, kilenc tagot számláló termékcsaládot mutatott be a JCB a minidömperek terén. A legkisebb 1, míg a legnagyobb gép 9 tonnás. A hatékonyság növelése mellett a minidömpér-fejlesztéseknél az egyik legfontosabb szempontot a biztonságos kialakítás jelentette, mert a legtöbb építéshelyi balesetet ezek a szállítóeszközök okozzák az Egyesült Királyságban. A JCB új modellínálatának zászlóshajója a 7 tonnás Hi-Viz modell, amelyet úgy alakítottak ki, hogy a gépkezelő 1 méteres távolságból is képes legyen észlelni egy 1,4 méter magas objektumot.

ELEKTROMOS GÉPEK A JCB-TŐL

Staffordshire-ben tisztán elektromos üzemű gépeket is bemutatott a JCB. Az angol építőgépgyártó kifejlesztette első lítiumakkumulátoros ollós személyemelőjét, ám ami még ennél is érdekesebb lehet a magyar piac számára, hogy az 1-2 tonnás minikotrók terén is elektromos gépet fejlesztettek. A minikotróknál az egyik legnépszerűbb kategóriát a 2 tonna alatti gépek jelentik, ezekből mintegy 50 ezer darabot értékesítettek 2017-ben, nem véletlen, hogy a JCB is nagy hangsúlyt fektet erre a méretrendre.

A kényelem mellett
nem csak erős,
de megbízható is.

MEGJELENT A JCB 220X LÁNC- TALPAS KOTRÓJA

Az angol építőgépgyártó márciusban mutatta be új „X szériás” lánc talpas kotrócsaládjának első példányát. A húsztonnás erőgép robusztus felépítést kapott, amely erőt és tartósságot sugároz.

A JCB 220X legfontosabb újításai

- 15 százalékkal nagyobb vezetőfülke, megnövelt zajvédelemmel
- 200 milliméterrel szélesebb felépítmény
- középre helyezett gémszerkezet a pontosabb munkavégzés és a tartósság érdekében
- intuitív, ergonomikus kialakítású fülke egyszerű, átlátható kezelőfelülettel
- erősebb oldalsó ajtók a tartósság és a fokozottabb zajvédelem érdekében



Az újgenerációs „X széria” váltja fel a JCB jelenlegi modell kínálatát a lánc talpas kotrók terén, jelentették be a cég főhadiszállásán tartott márciusi sajtóbemutatón. A konstruktőr négyévnnyi intenzív fejlesztési és tesztelési időszak után rukkolt elő az új gépcsalád első példányával, a 20-22 tonnás JCB 220X lánc talpas kotróval.

A JCB legfőbb célja az volt, hogy egy olyan újgenerációs gépet fejlesszen – elsőként a 20 tonnás lánc talpas gépek terén –, amelynek két legfontosabb jelszava a minőség és a tartósság. Több mint 1000 felhasználói véleményt vettek figyelembe az új kotró megtervezésekor, és a fejlesztői csapat négy évet töltött a gép megtervezésével és finomhangolásával. Több mint 1 millió munkacikluson át tesztelték a gépeket a legzordabb körülmények között, hogy minden egyszerűen működjön és egyszerű legyen a karbantartás is.

Tim Burnhope, a vállalat innovációs és növekedési igazgatója az eseményen azt nyilatkozta: „Mérnökeink az új kotrók minden részletét megvizsgálták és tökéletesítették, hogy az elérhető legnagyobb tartósságot és megbízhatóságot tudjuk biztosítani a gépeinknél. Arra törekszünk, hogy megkönnyítsük az üzemeltetők és a szerviztechnikusok életét, csökkentjük a gépek állásidejét, és a termelékenység növelésével járuljunk hozzá ügyfeleink sikerességéhez.”

A JCB 220X már első szempillantásra robusztus felépítésével vonja magára a figyelmet, és az új gép megjelenése erőt és tartósságot sugall. A dizájn áttervezésekor a legfontosabb szempont a gépkezelők kényelme volt. A mérnökök teljesen átszabták a kezelőfülkét, ami 10 centiméterrel hosszabb és egy méter széles, összességében pedig 15 százalékkal nagyobb lett, mint a korábbi modellek esetében.

A kabin továbbra is ROPS keretszerkezetre épül, ami a gépkezelőt védi borulás esetén. Szintén jelentős változás, hogy a zajszintet 68 dB-re tudták csökkenteni a korábbi a 73 dB-ről. A vezetőfülkében minden apró részlet a gépkezelő kényelmét szolgálja a teljesen sík padló kialakítástól, a vezetőülés jobb oldalán elhelyezett egyszerű, átlátható kezelőfelületen, a 7"-os dönthető monitoron át egészen az olyan apró részletekig, mint a megnövelt tárolóhelyek és a jobb kilátást biztosító apró módosítások. A legfőbb cél az, hogy a gépkezelő hatékonyabban tudja elvégezni a napi munkáját, és a JCB hisz abban, hogy a termelékenység növelése nagyon nagy mértékben a gépkezelőn múlik. A felépítményt 200 milliméterrel megnövelték, ezáltal a gép 2,7 méter széles lett. A szélesség növelése lehetővé tette, hogy a gép középre kerüljön, amely révén csökkenteni lehetett a terheléskor a vázra ható kedvezőtlen erőket.

A JCB 220X kotrókat saját fejlesztésű JCB EcoMAX Tier 4 Final/IV motorral szereli a gyártó. A négyhengeres, közvetlen befecskendezésű, turbófeltöltéses motor 129 kW-os teljesítmény leadására képes. A hidraulika szivattyúkat a Kawasaki, a szelepeket a Kayaba szállítja a rendszerhez. A hidraulikatömlő átmérőjét 19-ről 25 milliméterre megnövelték, és ez nagyobb olajnyomást eredményez, anélkül hogy növelni kellene az olaj sebességét. A megnövelt átmérőjű tömlők összességében kisebb kopást és hosszabb élettartamot eredményeznek. Jó látni, hogy miközben az utóbbi években a legtöbb építőgépgyártó energiáját az emésztette fel, hogy gépeiket az egyre szigorúbb környezetvédelmi szabályoknak megfeleltessék, a JCB arra is törekszik, hogy a lánc talpas kotrói tartós, hatékony és megbízható eszközt jelenthessenek az építőipari vállalkozók számára.

ELEKTROMOS MINIKOTRÓ A JCB-TŐL

A JCB teljes titokban fejlesztette ki első elektromos minikotróját, a JCB 19C-1 E-TEC-et, amelyet a konstruktőr székhelyén, Staffordshire-ben lepleztek le a sajtó és a szakma előtt idén tavasszal.

A XXI. századra jellemző rohamosan terjedő urbanizáció hatással van az építőgépekre – állította a sajtóeseményen a JCB fejlesztési mérnöke, Tim Burnhope –, és éppen ezért a gyártóknak gyökeresen át kell formálniuk a szemléletüket. A JCB legújabb fejlesztésénél már erre koncentrál, ez hívta életre egy tisztán elektromos hajtású minikotró megalkotását. Ebben a gépkategóriában a legnépszerűbb szegmenst a két tonna alatti gépek jelentik, nem véletlen, hogy a JCB is nagy hangsúlyt fektet erre a méretosztályra.

De nézzük meg közelebbről az új üdvöskét. Az 1,9 tonnás JCB 19C-1 E-TEC elektromos minikotró kifejezetten jól használható a föld alatt, alagútban és beltérben, mindenhol, ahol a dízel üzemű építőgépek károsanyag-kibocsátása gondot jelentene. Szintén előny a csendes működés, ami jól jöhet, ha sűrű városi környezetben, például kórházak, iskolák mellett kell építőgépekkel dolgozni, állítja a gyártó.

Az új elektromos gép a tavaly piacra dobott 19C-1 minikotróra épül annyi különbséggel, hogy a dízel-motort egy 48 V-os elektromotor váltja fel, amely három lítiumion akkumulátorból kapja az energiát, amelyek összesen 312 Ah (15 kWh) tárolókapacitást biztosítanak. Az elektromotor a dízelhez hasonlóan továbbra is egy Bosch Rexroth terhelésérzékelő hidraulika-rendszert működtet, és az elektromos minikotró áási paraméterei megegyeznek a dízelváltozatával. A legnagyobb áási mélység továbbra is 2,57 méter lehet.



A 19C-1 E-TEC legfontosabb jellemzői

- Három lítiumion akkumulátor, amelyek 312 Ah (15 kWh) tárolókapacitást biztosítanak
- Hagyományos terhelésérzékelő hidraulika-rendszer, amely a dízelüzemű géppel megegyező teljesítményt nyújt
- Fedélzeti töltő 230 V-os bemenettel, hatórás töltési képességgel
- 110 V-os töltéshez szükséges kiépítés (opcionális)
- Gyorstöltési opció, amely 2,5 óra alatt teljes töltést tesz lehetővé

Az 1,9 tonnás 19C-1 E-TEC a legzordabb körülmények között is képes egy feltöltéssel **négy órán keresztül üzemelni.**

A hagyományos 230 V-os hálózatról hat óra alatt tölthető fel a JCB első elektromos minikotrója, de opcionálisan lesz 110 V-os töltési lehetőség is. Mi több, a gyártó egy saját fedélzeti gyorstöltő beépítésével azt is lehetővé teszi, hogy akár két és fél óra alatt fel tudjuk tölteni a gépeket. Az új elektromos mini már idén elérhető lesz a JCB kínálatában.

Alkatrész, tartozék és garanciális ügyintézés

- Szombathely, Heteyi Viktor, 06 30 385 6054, v.heteyi@terra-world.com
- Szigetszentmiklós, Vinczellér Dávid, 06 70 341 9468, d.vinczeller@terra-world.com
- Szeged, Kátai Zsolt, 06 30 959 9817, zs.katai@terra-world.com
- Pécs, Görföl Ferenc, 06 30 632 3216, f.gorfol@terra-world.com
- Nyíregyháza, ifj. Róka Imre, 06 30 747 9504, i.roka@terra-world.com

Szervizidőpont-egyeztetés

- Szombathely, Harkány Tamás, 06 30 517 2989, t.harkany@terra-world.com
- Szigetszentmiklós, Izsó Tibor, 06 30 986 9471, t.izso@terra-world.com
- Szeged, Kátai Zsolt, 06 30 959 9817, zs.katai@terra-world.com
- Pécs, Görföl Ferenc, 06 30 632 3216, f.gorfol@terra-world.com
- Nyíregyháza, ifj. Róka Imre, 06 30 747 9504, i.roka@terra-world.com

BEMUTATKOZIK A TERRA HUNGÁRIA VEVŐSZOLGÁLATA

Öt telephelyünkön immár huszonnégy kollégánk áll az Önök rendelkezésére a vevőszolgálatunkon.

Keressék őket bizalommal, ha alkatrész vagy szerviz miatt szeretnének időpontot egyeztetni, tartozékot vásárolni vagy garanciális ügyeket intézni. Raktárkészletünket úgy állítjuk össze, hogy figyelembe vesszük, melyek azok az alkatrészek és tartozékok, amelyekre a leggyakrabban szükség lehet. Ha valamilyen alkatrész még sincs raktáron, törekszünk a lehető leggyorsabb szállításra, mert tudjuk, hogy a legnagyobb kiesés a meghibásodás miatt álló munkagép. Fontos számunkra, hogy ügyfeleink lehetőség szerint ne veszítsenek időt miattunk, ezért a választott szállítási módtól függően akár 24 órán belül leszállítjuk azokat az alkatrészeket is, amelyek éppen nincsenek nálunk raktáron. Naponta kétszer érkezik hozzánk áru, amelyet futárszolgálaton keresztül tudunk a leggyorsabban eljuttatni partnereinknek bárhová az egész országban.

Szervizszolgáltatásunk szintén országos, öt telephelyünkön tizennégy szerelővel és tizennégy szervizautóval szolgáljuk ki ügyfeleinket. Szerelőink igyekeznek a helyszínen javítani a gépeket, ám ha erre még sincs lehetőség, akkor szervizcsarnokainkban végezzük el a szükséges javításokat. Műhelyeink a legmodernebb technológiával vannak felszerelve és magas alkatrész-ellátottsággal rendelkeznek. Szerelőink sokéves tapasztalattal bírnak az építőgépek javításában, szervizelésében. Vevőszolgálatunkat Derényi József vezeti, aki már több mint huszonkét éve dolgozik cégünknel. Legyen szó akár állapotfelmérésről vagy egy időszakos karbantartásról, akár egy nagy szervizről, kollégáink mindenben a rendelkezésükre állnak!

Folyamatos kedvezményekkel várjuk Önöket, jelenleg is több alkatrész-, tartozék- és szervizakció fut, ezért

érdemes folyamatosan figyelniük weboldalunkat és feliratkozni hírlevelünkre, hogy ne maradjanak le róluk. További információ: www.terra-world.hu. Kedves Partnereink, kérjük, ne feledjék, a legnagyobb hatékonyságot és a leghosszabb élettartamot az eredeti gyári JCB alkatrészek és tartozékok garantálják.

**Vevőszolgálatunk hétköznapiakon
7:30 és 16:00 óra között
áll ügyfeleink rendelkezésére.**





WWW.JCB.COM/XSERIES

X
SERIES

999/6049

ÚJ HATHENGERES ÁRAMFEJLESZTŐK A JCB KÍNÁLATÁBAN

A JCB Power Products nemrégiben bővítette a QS aggregátorcsaládot, amely központi helyet foglal el a gyártó kínálatában.



Három új prémiummodellel bővült a JCB Stage IIIA normát teljesítő aggregátorainak sora, melyek JCB, Kohler és Scania erőforrásaikkal teljes egészében lefedik a 20 kVA és 550 kVA közti teljesítménytartományt. Az új G166QS, G201QS és G221QS típusjelű gépek teljesítménye 150 kVA, 180 kVA, illetve 200 kVA. A hatékony, gazdaságosan üzemeltethető gépcsalád egyes tagjait az európai ügyfeleknek 2020 végéig lesz lehetőségük megrendelni és megvásárolni, amikortól a gyártó áttér a Stage V norma alkalmazására. Mivel az új modellek acélburkolata mindössze 1100 mm széles, a gépekből két darab egymás mellett elhelyezve is szállítható közúton, mely a gépbérlettel és gépkereskedelemmel foglalkozó vállalatok számára kedvező szállítási költségeket eredményez. További előnyként a 400 literes üzemanyagtartályok – melyek a könnyebb

tisztítás érdekében egyszerűen leszerelhetők – lehetővé teszik, hogy az aggregátorok 75%-os terheléssel 12 órán át üzemeljenek megszakítás nélkül. A maximális korrózióállóság érdekében az összes QS modell háza és alapváza foszfátzott és porfestett, míg az aggregátorok alapfelszerelésének részét képezik a rögzítési pontok, a mozgítás elősegítése érdekében pedig különféle emelési pontok, emelőfülek rendelhetők a gépekhez. 60 kVA teljesítmény felett a QS család minden tagjának alapfelszerelésében megtalálható a JCB „LiveLink for Power” nevű telemetria-rendszere, melynek használatával a flottamenedzserek és tulajdonosok valós időben követhetik nyomon az eszközök paramétereit, ezáltal megátalva például az alacsony üzemanyagszintből fakadó problémákat és az időszakos karbantartások elmaradását.



TERRA

TÖRJE
ÖSSZE!

TÖRŐFEJEK MINDEN HELYZETRE!

A **magas teljesítmény** ötvözve a **legjobb minőséggel**. Az eredeti JCB kalapácsok és törőfej készletek tartalmazzák a hidraulika tömlőket és csatlakozókat is, amelyekkel csatlakozásra készek az Ön JCB gépéhez. A törőfejek növelik a hatékonyságot és letörlik a költségeket. Az ajánlatban szereplő kalapácsok más márkájú gépekre is felszerelhetők.

Ajánlatunk július végéig érvényes.



TOVÁBBÁ
3 ÉV GARANCIÁT
ADUNK MINDEN JCB
TÖRŐFEJRE!

Kérdezzen minket, hogy melyik a legjobb az Ön gépének!

Éljen most különleges ajánlatunkkal!

Rendelje meg most!

Hetyei Viktor

Vinczellér Dávid

Kátai Zsolt

Görföl Ferenc

ifj. Róka Imre

Szombathely | Tel.: 06 30 385 6054 | E-mail: v.hetyei@terra-world.com

Szigetszentmiklós | Tel.: 06 70 341 9468 | E-mail: d.vinczeller@terra-world.com

Szeged | Tel.: 06 30 959 9817 | E-mail: zs.katai@terra-world.com

Pécs | Tel.: 06 30 632 3216 | E-mail: f.gorfol@terra-world.com

Nyíregyháza | Tel.: 06 30 747 9504 | E-mail: i.roka@terra-world.com

INTERJÚ KOVÁCS BÉLÁVAL, az ok bau Kft. ügyvezetőjével



Terra Világ: Azt látom, hogy jelenleg is nagy beruházásokban dolgoztok, és több nagy projektet zártatok már le. Mesélnél róla, hogyan fejlődött a cég?

Kovács Béla: 1996-ban alakultunk, akkoriban a cég Gyöngyösfaluban volt. Onnan volt a kapcsolat Kendik Zsuzsával, a TERRA korábbi ügyvezetőjével. Akkor még az EZ Építőgéppel vettük fel a kapcsolatot, és tőlük szereztünk be minden gépet. Utána következett egy időszak, amikor kiestünk egymás látóköréből, ám 2012-től – amikor a Market többségi tulajdont szerzett a cégünkben – nagyarányú fejlődés indult el nálunk, sok új termelőeszközre lett szükségünk. 2015-től új tevékenységgel bővültünk, azóta talajstabilizálással is foglalkozunk, ami szintén elég komoly eszközöket igényel, tehát bővítésekre, eszközcserékre és eszközfejlesztésekre volt szükségünk. Szerettünk volna egyetlen márkára áttérni, és a régi kapcsolatra való tekintettel Zsuzsával újra felvettük a kapcsolatot. Ennek köszönhetően most ott tartunk, hogy 32 darab JCB eszközt szereztünk be, és a további tervek között szerepel, hogy még 3-4 régebbi eszközt szeretnénk lecserélni.

T. V.: Azért ekkora gépparkkal nem sokan rendelkeznek, mint ti...

Kovács Béla: Ezt nehéz lenne megítélni, mert a fejlődés elengedhetetlen és szükséges feltétele a gépesítés. Azon vagyunk, hogy a feladathoz rendelünk erőforrásokat, nem az erőforráshoz feladatot. Van, hogy

megnézünk egy-egy gépet munka közben, kíváncsiak vagyunk, tudjuk-e arra használni, amire mi szeretnénk. Sokszor utána döbbenünk rá, hogy a mai építőgépek mi mindenre képesek. Arra törekszünk, hogy minél kevesebb legyen a fizikai állomány, minél több munkát géppel végezzünk, és így minél jobban tudjunk teljesíteni. Mérnöki szemlélettel azon vagyunk, hogy a rendelkezésre álló fizikai és műszaki állománnyal minél hatékonyabban, eredményesebben működjünk.

T. V.: Ebben a folyamatban egyre nagyobb szerepet kapnak a gépek, ha jól értem.

Kovács Béla: Igen. Nekem a legnagyobb meglepetés az volt, amikor még a londoni olimpia előtti időszakban jártam a londoni repülőtérén és láttam, hogy a külső területeken hatalmas felújítások zajlanak, viszont alig lehetett embert látni. Ellenben annyi gép volt, hogy az döbbenetes. Ekkor vettem észre, hogy kint rengeteg olyan feladatot kívánnak eszközök használatával, amit itthon nálunk még fizikai munkával lehetett megcsinálni.

T. V.: Ha jól tudom, akkor idén márciusban kint jártál a JCB-gyárban. Milyen benyomást tettek rád, milyen érzés volt ott lenni?

Kovács Béla: Jó volt látni, milyen rend és fegyelem uralkodik egy piacvezető cég életében és mindennapi munkájában. Lenyűgöző volt a központi irányítóterem is, olyan volt, mintha a NASA központjába léptünk

volna be. És amikor megmutatták, hogy éppen Komáromban nekünk milyen eszközeink dolgoznak, akkor azért azt jólesett látni, hogy mi is részesei vagyunk a JCB sikereinek. Nagyon tetszett, nagyon élveztem, és továbbra is megerősített abban, hogy a jó utat választottuk, amikor a JCB-vel kötöttünk partnerséget.

T. V.: Mondhatjuk azt, hogy egy hasonló mérnöki gondolkodást láttál kint, mint ami nálatok is jellemző?

Kovács Béla: Igen, erről is szó van. Az előbb említettem, hogy jártunk a kinti központi irányítóközpontban, és nagyon tetszett, hogy nyomban látszik, milyen hibák jelentkeznek a gépeken, és meg lehet találni egyből a leggyengébb láncszemet. Utána el lehet kezdeni gondolkodni annak a megoldásán. A fejlesztőmérnökknél látszik, hogy ők kimennek a munkaterületekre, folyamatosan kapnak információkat, milyen változtatások, milyen frissítések kellenek egy-egy eszközhöz, hogy az megfelelően működjön.

T. V.: Emlékszel-e problémákra? Azért néha a legjobb minőségű gépekkel is előfordulnak problémák, viszont volt-e olyan megoldás rá, hogy az elégedettséggel töltött el?

Kovács Béla: Szerencsére azt mondhatom, hogy nem nagyon emlékszem a gépekkel kapcsolatban problémákra, és a kollégáktól sem jöttek ilyen típusú jelzések. Egyetlen észrevételem a gyártó felé az, hogy az AdBlue rendszereken lenne még mit javítani. Az egyetlen vizsztatéró problémánkat pont az AdBlue rendszernek az extrém helyzetekben való működése jelentette. Ezenfelül egyébként soha nem ütköztünk komoly problémákba.



32 darab JCB eszközt
szereztünk be, és további
3-4 régebbi eszközt
szeretnénk lecserélni.



MOBILAIR

sűrített levegő az építkezésekre

A német KAESER KOMPRESSOREN SE a csavar- és dugattyús kompresszorok mellett az építkezéseken használatos mobilkompresszorok széles választékát kínálja partnereinek.



A Mobilair berendezések legfontosabb adatai

- A benzinmotoros berendezések légszállítási teljesítménye max. 1,2 m³/min
- A 15,5 kW teljesítményű Honda benzinmotor kényelmesen, kulcs segítségével indítható
- A dízelmotoros berendezések légszállítási teljesítmény-tartománya 2–34 m³/min
- A berendezések az ügyfelek igényei szerint egyedileg konfigurálhatók
- A belső égésű motorokkal felszerelt mobilkompresszorok mellett alternatív hajtásként a 400 V-os villanymotorok is szerepelnek a kínálatban.



A Mobilair termékkínálata a 0,75–34 m³/min közötti szállítási tartományt fedi le. A berendezések lelke a saját fejlesztésű SIGMA-Profillal kialakított csavarkompresszorblokk, amely a különböző hajtáskonceptiókkal együtt rendkívül energiahatékony egységet képez.

MOBILAIR BERENDEZÉSEK BENZINMOTORRAL

(szállítási teljesítmény max. 1,2 m³/min)

Ebbe a kategóriába a kisméretű, kézzel húzható kompakt berendezések tartoznak, amelyek szinte minden rakodófelületen elférnek és az ergonomikus kézi fogantyúknak köszönhetően könnyen mozgathatók. A 15,5 kW teljesítményű Honda benzinmotor kényelmesen, kulcs segítségével indítható. Az alkalmazások a kisméretű légkalapácsoktól kezdve a földrakétakon keresztül a szóróberendezésekig, csatornarobotokig vagy 15 baros kivétel esetén a kábelbefűvásig (az üveg-szálak kábelek földkiásás nélküli lefektetése) terjednek.

MOBILAIR BERENDEZÉSEK DÍZELMOTORRAL

(szállítási teljesítmény-tartomány 2–34 m³/min)

Ezek a berendezések mind utánfutóként, mind telepített kivételben szállíthatók. Az alkalmazási terület a kalapácsok működtetésétől egészen az alagútépítések sűrített levegővel történő ellátásáig terjed. A berendezések az ügyfelek követelményei szerint egyedileg konfigurálhatók. Számos modell integrált sűrített levegő előkészítéssel vagy generátorral látható el. A sűrített levegős kalapácsok befagyásának megakadályozására a 8 m³-es kategóriáig a szabadalmaztatott Anti-Frost szabályozás a berendezések szériafelszereléséhez tartozik. A gépeknél neves gyártók (Kubota, Deutz, Mercedes-Benz) motorjait alkalmazzuk, amelyek teljesítik a szigorú

európai emissziós törvényi rendelkezések előírásait. A kategóriában érdemes kiemelni az 5 m³-es osztályba tartozó M50-es modellt, amelynek üzemi tömege nem éri el a 750 kg-ot. Ez a berendezés még beépített sűrített levegő utánhűtővel és a nagyméretű 80 literes üzemanyagtartállyal is ráfutófék nélkül vontatható. A Kaeser több mint 15 éve kínál különböző polietilén burkolatokat az acélkarosszériák alternatívjaként. A rotációs szinterezésű polietilén-burkolatok különösen ütés- és karcállóságukkal tűnnek ki és nagyban hozzájárulnak a kompresszor élettartamához. A 8 m³-es tartománytól az alacsony emissziójú dízelmotorok elektronikus vezérléssel rendelkeznek. Ez a kombináció különösen a részterheléses tartományokban tesz lehetővé nagy üzemanyag-megtakarítást. A vezérlések fejlesztésénél nagy hangsúlyt fektettek az intuitív kezelésre. A hidegindítás és a leállítás gyerekjáték. A kijelző felvilágosítást ad a legfontosabb üzemi adatokról, időben jelzi az elvégzendő karbantartásokat és az esetlegesen fellépő üzemzavarokat az azonosításra szolgáló hibakóddal együtt. A mindenkor munkafolyamhoz szükséges maximális nyomás a nyílógombok segítségével gyorsan beállítható.

MOBILAIR BERENDEZÉSEK ELEKTROMOS HAJTÁSSAL

(szállítási teljesítmény max. 5 m³/min)

A Kaesernél 5 m³/min szállítási teljesítményig a belső égésű motorokkal felszerelt mobilkompresszorok mellett alternatív hajtásként 400 V-os villanymotorok is szerepelnek a palettán. Nagy előnyük, hogy nemcsak halkabbak, mint a dízelmotoros berendezések, hanem az üzemeltetési költségek is kedvezőbbek, mivel az áram- és karbantartási költségek normál esetben alacsonyabbak. Épületekben és zárt munkagörbökben is üzemeltethetők.

ÚJ MINIKOTRÓ- CSALÁD A JCB-TŐL

Három új minikotróval rukkolt elő nemrég az angol építőgépgyártó, a JCB. A 16C-1, 18Z-1 és 19C-1 típusok szállítási tömege 1755 és 1868 kg között van, a meghajtásról pedig mindhárom modellnél egy 10,8 kW-os dízelmotor gondoskodik.

Annak ellenére, hogy a JCB új gépei két tonna alatti üzemi tömegűek, nehezebb munkakörülmények között is megállják a helyüket, állítja a gyártó, aki a termelékenység növelése mellett a termelőeszközök tartós kialakítását és a szervizintervallumok kitolását tartotta leginkább szem előtt a fejlesztésnél. A tartósság érdekében például a hátsó ellensúly acélszerkezetét úgy képezték ki, hogy egyben védje is a gépeket a mechanikai sérülésektől. Hasonló volt a cél a munkahengerek gémm fölé történő elhelyezésével, hiszen azok rakodáskor kevesebb mechanikai sérülésnek vannak így kitéve. A gépek merevségét adó, H alakú alváz pedig masszív, 25 mm-es acéllemezekből készül. A JCB arra törekszik, hogy gépei minél hatékonyabban és megbízhatóbban szolgálják ki a vevői igényeket. A cél, hogy minél kevesebb legyen az állásidő és minél többet tudjanak dolgozni a gépek. Az egyszerű karbantartóságot szolgálja, hogy a „motorháztető” ajtaja 180°-ban oldalra kihajtható, ezáltal az összes szervizpont könnyen megközelíthetővé válik. Nem véletlen az sem, hogy a gyártó grafit bevonatú csapágyperselyt alkalmaz az új minikotrókon, ami 500 üzemóránkénti zsírzással is beéri. A 16C-1 és a 19C-1 modellek fülkés és nyitott változatban egyaránt kaphatók. A 18Z pedig a JCB első zero tail-sweep gépe ebben a kategóriában, azaz fordulás közben a gép hátsó része nem nyúlik túl a láncalpakon. A fülke ergonomikus kialakítású, a gépkezelő kényelmét és hatékony munkavégzését szolgálja. Az optimális üléselhelyezésnek, a nagyméretű üvegfelületeknek és a váz kialakításának köszönhetően a fülkéből minden irányban jó kilátás nyílik a munkaterületre. A vonatkozó biztonsági előírásokat

mindhárom géptípus úgy teljesíti, hogy nincs szükség visszapiillantó tükrök felszerelésére sem. A gyártó indításgátlóval szereli fel a gépeit, amihez jól párosítható a Livelink, a JCB nyomkövető rendszere. Ez nem csupán a gépek mozgásának követésére alkalmas, hiszen a Livelink segítségével az irodából vagy bárholnán nyomon követhetjük a gépek állapotát, teljesítményét, meghibásodás esetén a hibakódokat is. Ezáltal a szerviz gyorsabban tud reagálni, a gépek karbantartása is tervezhetővé válik. Az új gépeket elsősorban kisebb építkezésekre ajánlja a JCB, jó szolgálatot tehetnek városi szűk környezetben, hiszen összehúzott láncalpakkal mindhárom gép szélessége 1 méter alatt marad egy picivel.



**Alacsony üzemeltetési
költségek és masszív felépítés**
jellemezi legjobban a 16C-1,
18Z-1 és 19C-1 minikotrókat.

KOMPAKT LÁNCTALPAS RAKODÓVAL BŐVÍTETT A JCB EURÓPÁBAN

A JCB a közelmúltban dobta piacra az európai piacon a csúszókormányzású, teleszkópos gémmel rendelkező 3TS-8T kompakt rakodógépet, amely a népszerű 3TS-8W modell lánctalpas változata.



A Teleskid fantázianévű gépcsalád lánctalpas tagja egyesíti a kompakt rakodóktól elvárható kiváló manőverezőképességet a nagy kinyúlású, teleszkópos gép nyújtotta előnyökkel. Ahogy a JCB innovációért felelős vezetője, Tim Burnhope fogalmazott: „Ez volt a legelőremutatóbb fejlesztés a kompakt lánctalpas rakodók húszéves történelme során. Az új gép magasabbra emel, távolabbra ér el, és mélyebbre képes ásni, mint a hasonló méretű kompakt rakodók bármelyike.” A teleszkópos gémkialakításnak köszönhetően az emelési magasság 1 méterrel nőtt, így a teher 3,8 méter magasra emelhető. Ezen túlmenően a JCB Teleskid maximális kinyúlása felemelt gémmel is 1,7 méter, amely lehetővé teszi a teherautók oldalról történő rakodását. Míg saját tömege 5722 kg vagy 5662 kg (attól függően, hogy a vevő zárt vagy oldalról nyitott fülkét rendel a géphez), a lánctalpas rakodógép alapállapotban legfeljebb 4789 kg, míg kitöltött gémmel 2092 kg terhet

emelhet, amely jelentős előrelépés a gumikerekes testvérmodell adataihoz képest. A 3TS-8T meghajtásáról a JCB jól bevált, 4,4 literes EcoMAX dízelmotorja gondoskodik, amely 55 kW (74 le) teljesítmény mellett 400 Nm nyomaték leadására képes, segítségével pedig a gép maximális haladási sebessége 12,5 km/h. Ezzel párhuzamosan az erőforrás megfelel a Tier 4 Final/Stage IIIB emissziós normáknak. A széles, bűtykös gumi lánctalpak kiváló tapadást biztosítanak nehéz terepen is, további előnyként pedig a rakodóra jellemző talajnyomás alacsony marad a gumikerekes gépekhez (pl. teleszkópos rakodókhoz, villástargoncákhoz) képest. Ami a gépkezelők kényelmét illeti, a Teleskid fülkéje a kategória átlagánál 33%-kal nagyobb és könnyen megközelíthető, a gémkialakítás pedig 270 fokos kilátást tesz lehetővé. A legfontosabb információk a szélvédő felett elhelyezett műszerfalról olvashatók le.

KOMPLETT BILLENŐS SZERELVÉNY, RAKTÁRRÓL!

FORD TRUCKS nyerges vontató

480 LE
Ford ECOTorq motor,
ZF automatizált váltó

MEGA LIGHT billencs

5,3 tonna önsúly,
24m³, acél alváz,
alu felépítmény

FORD TRUCKS nyerges vontató

480 LE
Ford ECOTorq motor,
ZF automatizált váltó

KÖGEL billencs

24m³, robosztus
acél alváz, acél
felépítmény



Kedvező finanszírozási lehetőségek!

www.deltatruck.hu

KEDVEZŐ FINANSZÍROZÁSI LEHETŐSÉG!



« JCB8025 GUMILÁNCOS KOTRÓ

20% önerővel
0% éves kamat
havi 188 667 Ft

JCB407 GUMIKEREKES RAKODÓ »

20% önerővel
0,99% éves kamat
havi 319 356 Ft



A pontos felszereltségről és a részletekről érdeklődjön kollégáinknál!

Haraszti Zoltán	Budapest, Pest, Fejér, Komárom
Farkas Raymond	Győr, Vas, Zala, Veszprém
Lubiczki Norbert	Bács, Tolna, Baranya, Somogy
Gátfalvi Sándor	Csongrád, Békés, Hajdú, Szolnok
Simonyi Szabolcs	Borsod, Heves, Nógrád, Szabolcs

Tel.: +36 30 9377 375

Tel.: +36 30 3340 774

Tel.: +36 30 348 5305

Tel.: +36 30 3340 775

Tel.: +36 30 3485 299

TERRA

JCB
FINANCE

Az akció visszavonásig érvényes, és kizárólag új gépek beszerzésére vonatkozik. A finanszírozás forint alapú zárt végű pénzügyi lízing keretében történik. A minimális önerő a nettó gépérték 20%-a. A kamat mértéke a futamidő teljes tartamára rögzített. A hirdetésben megjelenített havi lízingdíj összege 36 hónapos futamidő, a JCB8025 gumilánccal kotró esetében 0% éves kamat, míg a JCB407 gumikerekes rakodó esetében 0,99%, éves kamat figyelembevételével került megállapításra.

Az akciós gépf finanszírozást az UniCredit Leasing Hungary Zrt. nyújtja. A jelen tájékoztatás nem teljes körű, nem minősül a Ptk. szerinti ajánlattételnek, kizárólag a figyelemfelkeltést szolgálja. A finanszírozási konstrukció, valamint a kapcsolódó, járulékos szolgáltatások részleteit, kondícióit az UniCredit Leasing Hungary Zrt. ide vonatkozó, mindenkor hatályos Hirdetménye, Üzletszabályzata és Általános szerződési feltételei tartalmazzák, amelyek elérhetőek az UniCredit Leasing Hungary Zrt. 1118 Budapest, Budaörsi út 64. sz. alatti ügyfélszolgálatán és a www.unicreditleasing.hu honlapon. Az UniCredit Leasing Hungary Zrt. fenntartja az egyedi hitelbírálat és a kondíciók változtatásának jogát. **A feltételek változásának függvényében a hirdetésben megjelenített adatok változhatnak!**