

A TERRA HUNGÁRIA ÉPÍTŐGÉP KFT. MAGAZINJA

TERRA VILÁG

2021. tél XII. évfolyam



MINIKOTRÓ-INVÁZIÓ A JCB HÁZA TÁJÁN

ELINDULT A TERRA PERCEK
VIDEÓSorozatunk

PALFINGER-SANY AUTÓDARUK A TERRA
HUNGÁRIA KÍNÁLATÁBAN

TERRA

ÚJ
TERMÉK

PALFINGER SANY

Teherautó-alvázra szerelhető autódaruk

A Palfinger Sany összeköti a rakodódarukat gyártó Palfinger (Ausztria) és az autódarukat gyártó Sany (Kína) márkákat. A jelenleg elérhető termékportfólió 25 és 50 tonna emelési kapacitású gépeket foglal magában. A gépek CE minősítéssel rendelkeznek, és számos európai teherautó-márkára szerelhetők.

A Palfinger Sany előnyei:

- intuitív felhasználás és könnyű karbantartás
- kiváló ár-érték arány emelési kapacitás vonatkozásában
- kiváló haladási tulajdonság alacsony költségek mellett
- kiemelkedő terhelési diagram, modern gémkialakítás optimalizált U alakú profillal, nagy szakítószilárdságú acélból
- egyszerű technológia, robusztus és biztonságos kivitel
- Magyarországi szervizhálózat és garancia

További információért keressen minket bizalommal!

Csorba Kázmér, 06 30 9404 128, k.csorba@terra-world.hu

TERRA Hungária Építőgép Kft.

www.terra-world.hu

KEDVES OLVASÓ!

A COVID ellenére is nagyon sikeres évet zártunk tavaly, amiért köszönet illeti a kollégáimat és a partnereinket egyaránt. 2021 sok bizonytalansággal indult, de így az év végén már elmondhatjuk, hogy a TERRA Hungária idei éve a tavalyihoz hasonlóan jól alakul. Az egész világon számtalan ágazatot érint az alapanyaghiány, ami a JCB gépek gyártását is lassította, ezért hosszabb szállítási határidőkkel tudtuk a gépeket átadni újdonsült tulajdonosaiknak. Jó hír viszont, hogy az idei pályázatok kedvezően befolyásolták az értékesítést, és ez a későbbiekben hatással lehet a vevőszolgálatunkra is. Bérleti üzletágunk szintén jól teljesített, bérgepfloottánk majdhogynem teljes kihasználtsággal működött egész évben. Egyedül talán a használtgép-piac az, ami kevésbé fejlődött, ez a pályázatoknak tudható be, hiszen kedvező áron lehetett új munkaeszközökhöz jutni.

Januárban egy teljesen új termékcsalád került a palettánkra, megkezdtük a Palfinger-Sany autódaruk értékesítését. Ez abban is új, hogy ki kell bújunk az elsősorban építőiparra koncentrált komfortzónánkból, hiszen ezeknek a termékeknek az elsődleges felvevőpiaca ezen a körön kívül van. Jól indultunk, az első gépet októberben adtuk át, reméljük, ezt még sok újabb eladott autódaru fogja követni a jövőben is.

Ezúton is köszönjük ügyfeleinknek, partnereinknek és kollégáinknak, hogy idén is velünk tartottak, kellemes ünnepeket és sikerekben gazdag új évet kívánok!



Varga Ákos
a TERRA Hungária Építőgép Kft.
ügyvezető igazgatója

TARTALOM

BEKÖSZÖNTŐ	1
KIS FARSÖPRÉSŰ X SZÉRIÁS KOTRÓ A JCB-TŐL	
ELINDULT A TERRA PERCEK VIDEÓSorozATUNK	
HATÉKONY HIDROGÉNHAJTÁSÚ MOTOROKAT FEJLESZT A JCB	2
MINIKOTRÓ-INVÁZIÓ A JCB HÁZA TÁJÁN	3
MEGÉRKEZTEK A JCB FELFRÍSSÍTETT 140X, 150X ÉS 220X KOTRÓMODELLJEI	6
BEMUTATKOZIK A SZOMBATHELYI TELEPHELYÜNK	8
BEMUTATKOZIK A PROFIRENT GÉPKÖLCSÖNZŐ KFT.	12
MEGÚJULTAK A JCB PRO KOTRÓ-RAKODÓK	16
GÉPEK MUNKÁBAN	18
TÖRTÉNELMI GÉPÁTADÓ A DRV ZRT.-NÉL	20
ÚJ MAGASSÁGOKBAN A JCB 555-260R FORGÓVÁZAS TELESZKÓPOS RAKODÓVAL	21
PALFINGER SANY AUTÓDARUK A TERRA HUNGÁRIA KÍNÁLATÁBAN	22



Terra Világ 12. évfolyam ■ Kiadja a TERRA Hungária Építőgép Kft. ■ Felelős szerkesztő: Erős Réka marketingvezető ■ Layout, tördelés, nyomdai előkészítés: Koffein Média Kft., Budapest ■ Terjesztés: TERRA Hungária Építőgép Kft. által postai úton, e-mailben, valamint letölthető formátumban a www.terra-world.hu internetes oldalon.
■ A kiadó az esetlegesen előforduló nyomdai hibákért felelősséget nem vállal.

KIS FARSÖPRÉSŰ X SZÉRIÁS KOTRÓ A JCB-TŐL

A JCB X szériájának első kis farsöprésű, Stage V modell-jeként érkező 245XR kivételes gépkezelői kényelemmel, stabilitással, hatékonysággal és könnyű szervizeléssel száll harcba a vevők kegyeiért a 22–26 tonnás méretosztályban. A 245XR fordulósugara mindössze 1720 mm, mely 40 százalékkal kisebb a típustestvének tekinthető, hagyományos 220X modellel összevetve, ezzel eszményi megoldást kínál különféle, szűk helyen végzett munkákhoz. A sokoldalúság érdekében az új kotró egy- és kétrészes gémmel is rendelhető, kanálszárok közül pedig 2,4 és 3,0 méteres verziók közül lehet választani. Ugyanezt a célt szolgálja, hogy felár ellenében tolólap is vásárolható, illetve az erősített kivitelű láncpucokból 600 és 900 mm közti szélességű változatok állnak rendelkezésre. A 245XR motorterében a JCB Dieselmix 448 dízel-motor teljesít szolgálatot 173 lóerős teljesítménnyel, mely kipufogógáz-visszavezetés (EGR) nélkül is teljesíti a Stage V norma határértékeit.

ELINDULT A TERRA PERCEK VIDEÓSorozatunk

Szeptembertől új videósorozatot indítottunk Terra Percek néven, amelyben üzemeltetési és szervizoldalról vesszük górcső alá az általunk forgalmazott gépeket. A hetente, kéthetente jelentkező új részekben Derényi József, a TERRA Hungária műszaki igazgatója ad gyakorlati tanácsokat géptulajdonosoknak, gépkezelőknek. Kövessétek nyomon új videósorozatunkat a Facebook- vagy a Youtube-csatornákon.



HATÉKONY HIDROGÉNHAJTÁSÚ MOTOROKAT FEJLESZT A JCB

A JCB a közelmúltban jelentette be, hogy 100 millió angol font értékű beruházást valósít meg hatékony hidrogénhajtású motorok kifejlesztésére. Egy 100 mérnökből álló csapat már dolgozik a projekten, és most további 50 mérnököt toboroznak, mivel a vállalat célja az, hogy 2022 végére már értékesíthe-

tő JCB hidrogénhajtású motorok készülhessenek. A csapat korábban már bemutatta egy hidrogénhajtású kotró-rakodó prototípusát, most pedig egy Loadall teleszkópos rakodóval jelentkezett. Az új prototípus londoni bemutatóján részt vett Boris Johnson miniszterelnök is.

MINIKOTRÓ-INVÁZIÓ A JCB HÁZA TÁJÁN

Idén tavasszal komoly átalakuláson esett át a JCB termékpalletája a 3–6 tonnás kotrók szegmensében, ugyanis egy időben öt új gép is bemutatkozott, ezzel valóságos modellinváziót valósítva meg.

A 4–6 tonnás kompakt méretosztályban a farsöprés nélküli 50Z-2 egyszerre váltotta le a korábbi 48Z-1 és 51R-1 modelleket, emellett az 56Z-2 érkezett az 55Z-1 helyére, míg a kifutó 57C-1-től a 60C-2 vette át a stafétát. Mindeközben az eggyel kisebb, 4 tonna alatti kategóriában a zéró farsöprésű 35Z-1 az előző generációs 8035ZTS helyébe lépett, a hagyományos felsővázzal készülő 36C-1 esetében viszont nem beszélhetünk elődről, hiszen teljesen új modelltől van szó a brit gyártó kínálatában. Ahogy napjainkban alapvető elvárás minden korszerű

építőgéptől, természetesen az öt korszerű jövevény mindegyike teljesíti a Stage V kibocsátási norma határértékeit. A két kisebb kotróban a Perkins háromhengeres, 1,7 literes motorja teljesít szolgálatot 18,4 kW (24,6 LE) teljesítménnyel. A mechanikus befecskendezőkkel szerelt egység dízel részecszeszűrő, illetve kipufogógáz-utókezelés nélkül teljesíti a legszigorúbb európai normákat, de az észak-amerikai piacokra is rendelkezik EPA-jóváhagyással. A három nagyobb modellben ugyanezt a Perkins-blokkot



találjuk, ám ez esetben már turbófeltöltővel és 34 kW (45,6 LE) teljesítménnyel. A komolyabb teljesítményből adódóan a turbódízel verzió nál már elengedhetetlen volt a dízel oxidációs katalizátor és a részecskeszűrő beépítése a Stage V norma teljesítéséhez, utókezelő folyadék (AdBlue) alkalmazására azonban itt sem volt szükség, ami kétségtelenül egyszerűbbé teszi a kotrók kiszolgálását. Szintén közös az öt új minikotróban, hogy többféle okosfunkció szolgálja az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás lehető legalacsonyabb szinten tartását. Jó példa ezekre a programozható auto-idle funkció, mely automatikusan visszaveszi a motor fordulatszámát, ha a kezelő egy előre megadott ideig (az érték 2 és 30 másodperc között állítható be) nem ér a kezelőszervekhez. Túl a sokoldalúságon és a költséghatékony üzemeltetésen, az utóbbi években szintén fontos szempont lett a gépkezelők kényelme, hiszen a gyártók felismerték, hogy ennek is jelentős kihatása van a termelékenységre. A JCB e téren is élen jár, hiszen kisebb modelljeit újabb és újabb, a nagyobb kotrókon már megismert funkciókkal, kiegészítőkkel szereli fel. A 4 tonna feletti három minikotró e törekvések eredményeképp átdolgozott fülkét kapott, melyben a 8–10 tonnás kategóriából már jól ismert, 7 hüvelyk képátlójú színes kijelzőt találjuk. Egyebek mellett változott a szélvédő kialakítása is, így még jobb kilátást tesz lehetővé, különösen tehergépkocsik rakodása közben. A kisebb 35Z-1 és 36C-1 kotrók nyitott vagy zárt fülkével rendelhetők, utóbbi ráadásul légkondicionálóval is kényelmesebbé tehető. A zárt fülkéváltozat előnyei közé tartozik, hogy nemcsak Bluetooth rádióval, de 12 voltos és USB-aljzatokkal is felszerelték, melyekről mobiltelefonok vagy egyéb hordozható eszközök tölthetők. Mind az öt modellen az alapfelszerelés részét képezik a LED-es munkalámpák, illetve a csavarkötésű, esetleges sérülés esetén könnyen cserélhető külső kapaszkodók. A vagyonbiztonságot szolgáló indításgátló mellett szintén alapáras a JCB LiveLink telemetria-rendszere, mely nagyban hozzájárulhat a hatékony karbantartáshoz és a gépek termelékenységének minél feljebb tornázásához.



Minden bizonnyal Magyarországon is kiemelkedő érdeklődésre tarthat számot a vadonatúj 36C-1 modellel – már csak az ilyen méretű kotrók töretlen népszerűsége okán is. A JCB az újdonság esetében is nagy figyelmet fordított a gémszerkezet kialakítására: az új modell 2450 mm-es, egyrészes főgémet kapott, melyre 1300 mm vagy 1600 mm hosszú kanálszár szerelhető fel. Így az elérhető maximális felszakító erő 22,5 kN a kanálszáron, míg a maximális vízszintes kinyúlás 5143 mm. Üzemeltetői szempontból igen lényeges, hogy a zsírzási periódusok – csakúgy, mint a cikkünkben tárgyalt öt gép mindegyike esetében – 500 órára növekedtek. Gondolva a hasonló szereléseket gyakorta használó vásárlókra, a kanálszárak hidraulikus „hüvelykujj” előkészítéssel érkeznek, míg az átdolgozott kanálcspaszeg immár megfelel a más gyártók által alkalmazottnak, ezzel könnyebbé téve a vegyes flottákat üzemeltető felhasználók életét. Sőt egy átalakító készlettel a korábbi generációs kanalak használatára is lehetőség nyílik, és extraként rendelkezésre áll egy gyári kiépítésű JCB hidraulikus gyorscsereelő is.





MEGÉRKEZTEK

A JCB FELFRISSÍTETT 140X, 150X ÉS 220X KOTRÓMODELLJEI

A JCB idén áprilisban rántotta le a leplet a népszerű 140X, 150X és 220X típusjelű láncalpas kotrók új változatairól, melyek immár a Stage V kibocsátási normának is megfelelnek.

A három gép közös jellemzője, hogy motorterükben a 4,8 literes JCB Dieselmix 448 motort találjuk. A két kisebb modellváltozat esetében a frissítés jelentős nyomtérnöveléssel is együtt járt, ám mindhárom modellről elmondható, hogy a Stage V besorolású motor hatékonyságát a kategóriájában egyedülálló fülkével és a T4F modellekről már ismert, jól bevált funkciókkal ötvözik. A frissítés részeként a korábbi 140X és 150X modellek T4F JCB EcoMAX 444 motorját a Stage V normának megfelelő, 4,8 literes JCB Dieselmix 448 váltotta le. Bár a teljesítmény maradt 81 kW (108 LE), a két kotró csúcsnyomatéka 516 Nm-re emelkedett, ami korántsem elhanyagolható, 135 Nm növekedést jelent. A magyar piacon kiemelkedő népszerűsége miatt tett 220X

esetében a T4F-es EcoMAX 448 helyébe lép az új JCB Dieselmix 448. Míg a 129 kW-os (172 LE) teljesítmény és 690 Nm-es csúcsnyomaték nem változott, az új egységgel a kotró már könnyedén teljesíti a Stage V emissziós norma határértékeit. Mialatt az X sorozatú gépek hidraulika-rendszere a sebesség és a kiváló irányíthatóság záloga, az új kotrómodellek motorja automatikusan leáll, amennyiben a kotrókat nem használják, ezzel gondoskodva a még kedvezőbb üzemanyag-fogyasztásról és a lehető legalacsonyabb károsanyag-kibocsátásról. Mindhárom új modellt szelektív katalitikus redukciós szűrővel (SCR-F) szerelik, ami az SCR, a dízel részecske-szűrő (DPF) és a dízel oxidációs katalizátor (DOC) közös egységét jelenti nagy hamutároló kapacitással.

Mivel ezek után kipufogógáz-visszavezetésre (EGR) már nincs szükség, a rendszert eltávolították az áttérített szívócsőből, ami tisztább égéshez vezetett a motorban. A JCB által gyártott motorok mindig is ismertek voltak megbízhatóságukról, és a gyártó most se bízott semmit a véletlenre: a széles körű üzempróbák részeként –30 és 55 fok közti hőmérsékleteken kiterjedt teszteknek vetették alá a Dieselmix-család tagjait, nagyobb hűtőventilátor alkalmazásával pedig sikerült elérni, hogy a gépek hűtése még 55 fokos melegben, a légkondicionáló működtetése mellett is hatékony maradjon. A Stage V normára való áttéréssel párhuzamosan a brit gyártó még bőségebbé tette a fülke alapfelszereltségét is, melyben egyaránt megtalálható a fűthető, légrugós deluxe kivitelű Grammer ülés, a légkondicionáló rendszer, a Bluetooth rádió, az első, hátsó és jobb oldali napellenzők, az üzemanyag-töltő szivattyú és a kibővített szerszámkészlet is. Természetesen a Stage V kompatibilis gépek is rendelkeznek az új X szériás modellek minden előnyével. Ezek közül kiemelhető a korábbi JS kotrókénál 15 százalékkal nagyobb CommandPlus fülke, melyet a gyártó hatékonyabb fűtő- és légkondicionáló rendszerrel, illetve 7 hüvelyk képátlójú, dönthető kijelzővel szerel fel. A gépkezelők kényelmes munkakörnyezete szempontjából nagy jelentőséggel bír, hogy a fülkét kimondottan kevés vibráció éri, és zajszintje is igen alacsonynak mondható: mindössze 67 dB. Érdekesség, hogy a kezelőszervek elrendezését a világ több pontján gépkezelők tesztelték, és a gyártó a tőlük érkező észrevételek, visszajelzések alapján véglegesítette a kialakítást. Annak érdekében, hogy nemcsak a kezelők, de a szervizek élete is könnyebb legyen, a gépek kevesebb napi ellenőrzést igényelnek, mint elődjeik, melyben komoly szerep hárul a megnövelt hidraulikaolaj-csereperiódus-



sokra és a talajszintről hozzáférhető szervizpontokra. Az új 140X, 150X és 220X kotrógépek a frissítés óta gyári GPS-előkészítéssel is megvásárolhatók, mely lehetővé teszi a 2D és 3D szintvezérlő rendszerek beépítését. Ezen túlmenően kettős vezérelt tömlőszakadás ellen védő zuhanásgátló szelep is elérhető hozzájuk az új villás szerelvényekkel való munkavégzés érdekében. Mivel a JCB tökéletesen tisztában van vele, hogy a sokoldalúság napjainkban elsődleges igény az ügyfelek részéről, a 220X egy- és kétrészes gémmel is rendelhető, melyekhez 2,4 vagy 3,0 méteres kanálszár áll rendelkezésre. Sőt megvásárolható a speciális, nagy kinyúlású LR változat is, melynek megnövelt hosszúságú gémje és 6,4 méteres kanálszára mintegy 15,5 méteres vízszintes kinyúlást tesz lehetővé. Szintén az egyedi igényekre szabhatóságot szolgálja, hogy 500 és 900 mm között ötféle szélességű kivitelben érhetők el láncalpak a géphez, valamint opcióként tolólap is rendelhető.



BEMUTATKOZIK A SZOMBATHELYI TELEPHELYÜNK

A szombathelyi kirendeltségünkön tíz munkatárs dolgozik, ezúttal őket mutatjuk be a Terra Világ hasábjain.

A szombathelyi telephely 2005-ben épült, akkoriban ez volt a TERRA Hungária logisztikai központja és itt volt a cégvezetés. Érdekesség, hogy pár évvel később ugyanez a méretű és elrendezésű épület valósult meg Szigetszentmiklóson. A két épület mintha klónja lenne egymásnak. Az iroda- és raktártereken kívül egy-egy nagyméretű szerelőműhely tartozik hozzájuk.

A TELEPHELYVEZETŐ

A tízfős szombathelyi csapatot Bíró Tamás vezeti. Elmondása szerint öt szerelővel és egy műhelyvezetővel dolgoznak, két vevőszolgálati kolléga viszi az alkatrészrendeléseket és a háttér munkát, rajtuk kívül egy üzletkötő és a telephelyvezető alkotja a csapatot, amelynek nagy része már régóta itt dolgozik, leginkább a nyugdíjazások miatt kell új embert keresni. Bíró Tamás huszonkét éve érkezett a TERRA-hoz, szerelőként kezdte a pályafutását, majd alkatrész-értékesítéssel folytatta, és 2017-től vezeti a szombathelyi telephelyet. Ő a legrégebbi munkatársa a csapatnak. A szombathelyi telep egy részét a TERRA Hungária testvércége, a Profirent Kft. bérlí (a két cég közös tulajdonosi szerkezettel rendelkezik – szerk.). Jó az együttműködésünk, szervizhátteret biztosítunk az általuk bérbe adott JCB építőgépekre, tudtuk meg Bíró Tamástól.



„Minden nap tartogat valamilyen szakmai kihívást. Ha azokra sikerül megoldást találni, az nekem sikerélményt ad – Bíró Tamás telephelyvezető.”



Hetyei Viktor és Tanczos Norbert vevőszolgálati ügyintézők, **velük találkoznak először a szombathelyi telephelyre érkező partnerek.**

VEVŐSZOLGÁLAT

A két vevőszolgálati ügyintéző Hetyei Viktor és Tanczos Norbert, ők tartják a kapcsolatot az ügyfelekkel, intézik a szervizzel és alkatrészekkel kapcsolatos rendeléseket, felelnek a raktárkészletért, és hozzájuk tartozik az adminisztráció, valamint a számlázás. Norbert három és fél éve, Viktor pedig több mint négy éve dolgozik ebben a pozícióban. Megosztják egymás között a feladatokat, Viktor intézi a számlázást és az adminisztratív teendőket, Norbert pedig az alkatrész-értékesítést, készíti az árajánlatokat és tartja a kapcsolatot ezen a téren az ügyfelekkel. Mindketten a barátságos légkört emelik ki, amikor arról kérdezzük őket, miért szeretnek a TERRA Hungáriánál dolgozni.

SZERVIZ

Öt szerelő és egy szervizvezető alkotja a szombathelyi szervizcsapatot, a szerelők a helyszínen és a műhelyben végzik a gépek javítását, illetve szervizét. Amit csak lehet, a terepen kell megoldaniuk, hogy minél kevesebb állásidő mellett újra hadrendbe lehessen állítani a gépeket. A szállítási költség is magasra rúghat a nagyobb munkagépeknél, már csak emiatt sem érdemes főlegesen beszállítani ezeket a műhelybe. Éppen ezért mindegyik szerelő saját műhelykocsival rendelkezik, és éves szinten több tízezer kilométert tesznek meg. A nagy méretű, kilencállású szerelőműhely jól felszerelt, két álláshoz tartozik akna, a teljes csarnok bedaruzható a hídvaruval, és tartozik hozzá egy fődarabszerelő műhely is, tudtuk meg Harkány Tamástól, a szervizvezetőtől. A szombathelyi telephelyhez négy megye (Vas, Győr-Moson-Sopron, Zala és Veszprém) tartozik, ez szerviz szempontból nagyjából 250-300 aktív ügyfelet jelent. A TERRA ennél több céggel áll kapcsolatban értékesítési oldalon, de a partnerek egy része saját szervizzel rendelkezik, és a garanciális időszakon túl önállóan oldják meg a gépek javítását. *Őket első-sorban alkatrészvonalon tudjuk kiszolgálni. Persze, ha nagyobb a baj, akkor ők is hozzánk fordulnak, tudjuk meg Bíró Tamástól, és ilyenkor igyekszünk a legjobb tudásunk szerint segíteni nekik, hiszen nekünk az ügyfelek elégedettsége a legfontosabb, ez az, ami a hosszú távú kapcsolatokat építi.*



A szervizcsapat (balról jobbra): Derényi Bálint, Török Pál, Harkány Tamás szervizvezető.

A csapat többi tagja: Pintér László, Porkoláb Gábor, Csizmazia Péter,



ÉRTÉKESÍTÉS

A szombathelyi csapat legújabb tagja Matyuga Tamás, ő az értékesítési feladatokat vette át június 1-től. Tamás eredetileg vízépítőnek tanult, de 1994-től folyamatosan értékesítési területen tevékenykedett, hol multinacionális, hol kisvállalati környezetben. Az elmúlt bő két és fél évtizedben többször visszakanyarodott az építőiparhoz, legutóbb egy tömörítőgépeket, valamint beton- és vasbeton szerkezeteket megmunkáló eszközöket forgalmazó cégnél dolgozott. *Három megye tartozik a területemhez: Vas, Győr-Moson-Sopron, és Zala megye. A betanulási időszakot követően sorra keresem fel partnereinket, tudtuk meg Tamástól, aki hozzátette, a TERRA Hungária ügyfelei igénylik a személyes kapcsolattartást, valamint hogy az üzletkötőktől értesüljenek a legfrissebb információkról, akciókról, lehetőségekről. Minden partnerünkkel felveszem a kapcsolatot, addig is kérem, ha gépbeszerzést terveznek, forduljanak hozzánk bizalommal, mi pedig munkatársaimmal megkeressük a legjobb megoldást mindenki számára. Számunkra az elégedett ügyfél a legjobb ajánlás, teszi hozzá Matyuga Tamás.*



BEMUTATKOZIK A PROFIRENT GÉPKÖLCSÖNZŐ KFT.

Idén ünnepli 30 éves évfordulóját a Profirent, és a kerek évforduló kapcsán dr. Antal Erzsébet ügyvezető igazgatóval beszélgettünk a cég működéséről és a piaci kihívásokról.

A Profirent Gépkölcsönző Kft. Magyarország legnagyobb általános gépkölcsönző – építőgép-bérlő – vállalkozása, közel 10 000 eszközzel szolgálja ki a profi és a hobbiépítkezőket. Ezek között számos termék megtalálható a kisgépektől a földmunka- és emelőgépeken át az áramfejlesztőkig, homlokzati állványokig, valamint az építési felvonókig. A cég működése túlmutat az építőiparon, számos egyéb ágazatban is használják a Profirent által kínált termékeket.

TERRA VILÁG: Kezdjük ott, hogyan épül fel a cégstruktúra? Kizárólag bérlő van a palettán vagy értékesítéssel is foglalkoznak?

ANTAL ERZSÉBET: Fő tevékenységünk a bérlő bérlés a kiegészítő szolgáltatásokkal és emellett az

értékesítés. A bérlet terén nagyon széles a paletta. Nagygépek – földmunkagépek, személyemelő –, áramfejlesztők, hűtéssel-fűtéssel kapcsolatos eszközök, felvonók, állványzatok, különféle kerítésmegoldások és a bevételünk legnagyobb részét adó nagyon széles palettán mozgó kisgépek. Ügyfeleinknek gépeink, eszközeink használatát segítve több területen nyújtunk kiegészítő szolgáltatást, mint például nagy projektek esetén tervezést, telepítést és üzemeltetést. Értékesítésben szinte az összes általunk bérbe adott gép megvásárolható nálunk új eszközként. Komoly kapacitásokkal rendelkezünk a karbantartás és a gépek szervize terén is.

T. V.: A TERRA Hungáriát és a Profirentet egyaránt az Industry Holding Group tulajdonolja. Ez befolyásolja a Profirent működését?

VISSZA A KEZDETEKHEZ

Az Agentrade Plusz Kft. 1991-ben, közvetlenül a rendszerváltás után alakult, és kezdetben építőgép-forgalmazással foglalkozott, majd ez kiegészült kölcsönzéssel és szervízszolgáltatásokkal. Szűk 15 évvel később a finn Ramirent csoport felvásárolta az Agentrade üzletrészeit. Ebben a formában mintegy 10 éven keresztül működött a cég, mígnem 2017-ben az osztrák Industry Holding Group – amelyik a Terra Hungária tulajdonosa is egyben – akvizíció útján megszerzi a tulajdonrészét. Ekkor már Profirent Gépkölcsönző Kft. néven fut a vállalat, amely Magyarország legnagyobb építőipari gépkölcsönző cége lett. Azóta újabb két telephellyel bővült a Profirent, amely jelenleg 18 telephellyel, országos lefedettséggel működik immáron 30 éve.

A. E.: A két cég egymástól függetlenül működik, de kifejezetten jó az együttműködésünk, JCB gépek is megtalálhatók a kínálatunkban, de nem kizárólagossággal. Szombathelyen telephelyet bérlünk a TERRA Hungáriától, és ők besegítenek az általuk forgalmazott gépek szervizében. Mi igyekszünk előre tesztelni a piacot, több beruházás is ezt célozza meg, szeretnénk felmérni, mennyire van igény itthon például elektromos földmunkagépekre, ezen a téren is együttműködünk a TERRÁ-val. A világ ebbe az irányba tart, és azt gondolom, hogy zárt terekben a károsanyag-kibocsátás, a sűrű építésű városi környezetben pedig a zaj miatt

kifejezetten előny az elektromos meghajtás. Meglátjuk, mit mondanak erre a hazai kivitelezők, vállalkozók.

T. V.: Az előbb említette, hogy közel 10 000 darabot számlál a Profirent gépparkja. Ezt fejleszteni, korszerűsíteni sem könnyű. Lehet előre látni, milyen gépekre lesz kereslet a következő években, mi az, amit érdemes raktáron tartani?

A. E.: Az, hogy éppen mire van kereslet, folyamatosan változik, ez jól lemérhető például a személyemelők piacán, ahol azt látjuk, hogy magasabb gépekre



van szükség, mint 5-10 évvel ezelőtt. Nagobbak az épületek, megnőtt az ipari csarnokok belmagassága, és jelenleg akár a 43 méter magasra felnyúló gépeket is nagyon gyakran keresik a partnereink. Ez korábban nem volt jellemző. Megnőtt a kereslet a kivitelezési helyszíneken belüli anyagszállító berendezésekre. Feltételezem, ebben a munkaerőhiány is közrejátszik, mert a tendencia az, hogy minden folyamatot gépesítenek a kivitelezők, amit csak lehet. Folyamatosan mérjük a kivitelezői igényeket. Szerencsére kevés olyan nagy projekt fut ma Magyarországon, ahol nem vagyunk jelen. Példaként említhetem a Mol Campus építését, ahol elég sok alvállalkozó használja éppen a gépeinket.

T. V.: Az európai és állami pályázatok miatt sokan beruháznak a termelőeszközökre. Ez mennyire hat a bérbeadás ellen?

A. E.: A világ a sharing economy felé tart, és én is úgy látom, hogy egyre inkább előtérbe kerülnek a megosztáson alapuló rendszerek. Magyarországon az építőgépek terén elérhető pályázatok ezzel éppen ellentétes hatást keltenek, hiszen mindenki gépet akar vásárolni állami támogatással. Ezzel önmagában nem is lenne probléma, a pályázatok viszont fenekes-től felforgatták az építőgép-forgalmazási szektort, többen vásároltak olyan gépeket, amelyekre nem feltétlenül van szükségük, ezt több esetben lokálisan bérbe is adják. Hosszabb távon biztos vagyok benne, hogy idehaza is tovább növekszik majd a gépbérbeadási piac. Azon túl, hogy megbízható, működőképes gépeket adunk az ügyfeleinknek, egy



csomó plusz terhet leveszünk a vállukról. Gondolok itt a szervizre, hatósági előírások teljesítésére, karbantartásra és adminisztrációra, nem beszélve a tárolásról, logisztikáról. A kivitelezők ezt értékelik.

T. V.: Egy utolsó kérdést engedjen meg. Ön a Malévnél kezdte a pályafutását, majd a Tesco és a Waberer's után érkezett a Profirenthez. Miért vállalta ezt a feladatot?

A. E.: Hat évvel ezelőtt azért jöttem a céghez, hogy felkészítsem az eladásra. Ez időközben meg is történt, csak annyira megszerettem ezt a közösséget, hogy az akvizíció után is itt ragadtam. A Profirent pontosan akkora méretű cég, hogy nagyon jó lehetőséget biztosít az alkotásra, a csapatmunkára, családias a légkör, és ha névről már nem is, de arcról mindenkit felismerek. Ideális munkahely számomra.

MEGÚJULTAK A JCB PRO KOTRÓ-RAKODÓK

A JCB idén mutatta be a 3CX, 4CX és 5CX PRO kotró-rakodó gépek Stage V-ös változatát. A motorfrissítések mellett számos új funkció is érkezett mindhárom modellel.

A JCB 3CX, 4CX és 5CX PRO típusok egyaránt megkapták a kívül-belül megújított JCB CommandPlus fülkét, és 81 kW-os (109 LE) JCB 448 motorok váltják a korábbi 68 kW-os (91 LE) erőforrásokat. Szintén új a hatsebességes ECOROAD hajtáslánc, amely révén üzemanyag-csökkentés és időmegtakarítás érhető el. A 3CX PRO változat kétkerék-kormányzású, míg a 4CX PRO már összerékkormányzással rendelkezik a hatékonyabb terepi munkavégzés érdekében. Szintén négykerék-kormányzású a JCB 5CX PRO, amelyik a kotró-rakodók csúcfszereltségét nyújtja a nehéz földmunkákhoz. Az új PRO-változatok mellett a korábbi modellek is megmaradtak, a tavalyi, 750 000. Special Editionként

debütált 55 kW-os (74 LE) 3,0 literes kotró-rakodó mostantól 3CX ECO néven fut. Emellett új motorral a 3CX és 4CX PLUS modellek továbbra is kaphatók. A 3CX, 4CX és 5CX PRO modellek számos fejlett automatizálási funkcióval rendelkeznek, amelyek célja a termelékenység növelése, a könnyű használat és a költségek csökkentése. Ilyen az Auto Stop funkció, amely érzékeli, ha a gép már nincs használatban, és ilyenkor leállítja a motort. Az Auto Seat Select és Auto Stabilisers alapfelszereltség a szervo modelleken, lényege, hogy az ülés érzékeli, hogy melyik irányba van fordítva, és automatikusan átvált a rakodó vagy a kotró módra. A meglévő Auto-up stabilizáló funkció mellett a rendszer mostantól automatikusan leáll, amint a lábak a talajhoz érnek. Az Auto Level az AEC modelleken automatikusan vízszintes pozícióba hozza a gépet egyenetlen talajon. Az Auto Drive funkció lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a közúti közlekedés során automatikusan tartson egy meghatározott motorfordulatszámot. A PRO termékcsalád ECOROAD hatfokozatú Autoshift sebességváltóval is rendelkezik, ami akár 25%-kal is csökkentheti az utazási időt és az üzemanyag-felhasználást azon gépkezelők számára, akik sokat közlekednek a géppel. Az összes powershift sebességváltóhoz alapfelszereltség a JCB TorqueLock rendszere. Az Auto 2WD csökkenti a gumikopást és az üzemanyag-felhasználást, amikor négykerék-meghajtásról (4WD) automatikusan visszavált kétkerék-meghajtásra (2WD). Ez olyankor történik, amikor már nincs szükség az összerék-meghajtásra. A Stage V 3CX, 4CX és 5CX PRO kotró-rakodók azonnal felismerhetők az új tervezésű fülketetőről, amelynek a négy sarkában négy LED-es villogó kapott helyet, biztosítva, hogy a gép minden irányból jól látható legyen. Mostantól fogva nem kell mágneses villogók felhe-



A JCB 448 motorban...

...a korszerű kombinált dízel oxidációs katalizátor és dízel részecskeszűrő (DOC/DPF) egység kapott helyet 8000 órás üzemidővel. A JCB LiveLink telematikai rendszere a DPF regenerálását is felügyeli, amely automatikusan zajlik az állásidő elkerülése érdekében. Nincs szükség kipufogógáz-visszavezető szelepre, és a szelephézag beállítása 2000 helyett 4000 üzemóránként szükséges, ami szintén jelentősen csökkenti az állásidőt a gép élettartama alatt.



lyezésével bíbelődni nap mint nap. Az akár 10 LED-es munkalámpával nagyobb terület világítható meg, amit a gépkezelő könnyebben tud kezelni. A sárga kapaszkodó-fogantyúk növelik a biztonságot, a nagyobb külső visszapillantó tükrök pedig jobb kilátást biztosítanak hátrafelé. A JCB CommandPlus fülkéjének belső terét egy vonal osztja ketté szín szerint, alul a sötét szürke anyagok dominálnak, míg felül világosabb árnyalatok. Ezzel a fülke könnyű és légies érzetet kelt, és tágasabbnak tűnik. Megújult a vezetőülés, ami lehet fűthető és légrugós is, és a fejtámla mostantól alapfelszereltség az Advanced Easy Control (AEC) modellekben. A fülkében gyárilag szerelt, USB-s, Aux-kompatibilis Bluetooth rádió is található, amelyet az oldalsó műszerfal tekerőgombjával lehet irányítani függetlenül attól, hogy a kezelő melyik irányba fordul éppen. A fűtés és légkondicionálás vezérlését is áthelyezték a B oszlopba, így ez is az ülés irányától függően könnyebben elérhető a kezelő számára. Az oldalsó kijelzőt konstruktor mérnökei kicserélték, és egy új 7 hüvelyk átmérőjű monitor került ide. Ezen több információ jeleníthető meg, és a különböző menüpontok, köztük a legfontosabb funkciókról szóló súgófájlok és „How to” videók között az alsó tekerőgomb segítségével lehet navigálni. Egy további biztonságos tárolót helyeztek el a rádió mellett zárható rekeszrel a kisebb tárgyak számára, ezzel is a gépkezelők komfortját szolgálva.

GÉPEK MUNKÁBAN

Alábbi rovatunkban két partnerünkhöz látogattunk, hogy megmutassuk olvasóinknak, milyen JCB gépekkel végzik mindennapi feladataikat.

FA-AD KFT.



A FA-AD Kft.-t 2004-ben alapította Jávor Edina és Major Gábor, és azóta is családi vállalkozásként működik. A cég elsősorban mélyépítési feladatokban vesz részt, de emellett a gépkölcsönzés és teherszállítás is a palettán van. *A hidépítési földmunka a fő profilunk, ami nem elsősorban a volumene, hanem a speciális szaktudás miatt izgalmas. Ezeknél a feladatoknál nagyobb a munkánk hozzáadott értéke, és saját állománnyal tudjuk kiszolgálni,* mondta el a Terra Világnak Major

Gábor. A tulajdonos korábban a Viadomnál dolgozott és ott járta végig a ranglétrát, majd 2009-ben szállt ki, amikor a saját vállalkozása már egész embert kívánt. Jelenleg 25 fős létszámmal működnek, nincs nagy fluktuáció, a munkatársak több mint fele már vagy 10 éve dolgozik a FA-AD Kft.-nél. *A családi vállalkozások előnye a rugalmasság, ami annak köszönhető, hogy saját munkatársakkal és eszközparkkal dolgozunk. Ugyanis eszközparkunk nem csak munkagépekből, hanem szállítóeszközökből is áll. Nagyon gyorsan tudunk így reagálni a piaci igényekre, talán ennek is köszönhetjük, hogy a cég az elmúlt tíz évben töretlenül fejlődött,* tudtuk meg Jávor Edinától. A FA-AD elsősorban a Nyugat-Dunántúlon vállal megbízásokat, az M86-os és M8-as több szakaszán, valamint zalaegerszegi járműipari tesztpályán is dolgoztak. A TERRA Hungáriától először egy használt JCB 3CX kotró-rakodót vásároltak, majd 2009 környékén érkezett a céghez az első új JCB 3CX. Ezt öt év múlva követte a következő kotró-rakodó beszerzése. Jelenleg két JCB 3CX-es kotró-rakodó, két darab JCB 145-ös gumikerekes kotró és két JCB lánc talpas kotró (210-es és 220-as) található a flottában. *A gépekkel elégedettek vagyunk, elég univerzálisak, sokféle munkához felhasználhatók, a szervíz is rendben van. A légrugós és fűthető ülések, klíma, joystick vezérlés, hidraulikus gyorscsere-élők könnyen használhatóvá és kényelmessé teszik ezeket a munkagépeket, állították a tulajdonosok.*



VÍZÉPTEK BT.



A Vízéptek Bt. 1994-ben alakult. 27 évvel ezelőtt a fő profilt a tervezés jelentette, mellette kisebb kivitelezéseket is elvállaltunk, emlékszik vissza az indulásra Bugovics János. A mostani tulajdonos régi kollégájával együtt alapította a céget, aki időközben kiszállt, és a Vízéptek családi tulajdonba került. A kezdeti időkben a vízrendezés mellett magasépítéssel is foglalkozott a cég, ezt a profilt azonban az ezredforduló tájékán megszüntették. A TERRA Hungáriával 2006-ban kerültek kapcsolatba egy új JCB 3CX kotró-rakodó beszerzése kapcsán. Azóta közel 15 év telt el és a gép még mindig hadra fogható. *Nálunk legtöbbször ugyanaz a gépkezelő használ egy-egy gépet, és emellett nagyon odafigyelünk a szervízre,* válaszolja Bugovics János arra a kérdésre, hogyan lehetséges egy közel 15 éves gépet üzemben tartani. *A gépet a garanciális időszakon is túl a TERRA Hungária szervizeli és tőlük szerezjük be az alkatrészeket is. 2010-ben vettük meg a JCB 210-es lánc talpas kotrórt, és ez nagy előrelépést jelentett a cég életében,* tudtuk meg a tulajdonostól. *Egy bérgépet váltottunk ki vele, és jelentős termelékenységnövekedést értünk el vele a vízparti munkáknál, ahol nagytömegű földmunkát kellett végezni. A kotróba azóta több mint tízezer üzemóra belement, de a mai napig használjuk.* 2017 tájékán következett az újabb gépbeszerzés, ezúttal egy JCB 65R gumi lánc talpas minikotrórt vásárolt a Vízéptek. Ez burkolatépítéseknel, sétányépítéseknel,

kavicsagyazat, Ckt alapréteg-készítésnél kerül legtöbbször bevetésre, és a gépkezelők nagyon szeretik. Legutóbb pedig egy pályázati támogatással egy újabb JCB 3CX kotró-rakodóval bővült a géppark. A Vízépteknél tizenhárman dolgoznak, de emellett kiterjedt alvállalkozói kapcsolatokkal rendelkezik a cég. A munkák kétharmada vízépítéssel kapcsolatos, jelenleg az egyik kiemelt munkájuk a Rába-völgy árvízvédelmének kiépítése munkáihoz kapcsolódik.



TÖRTÉNELMI GÉPÁTADÓ A DRV ZRT.-NÉL

November elején 15 darab JCB 3CX-es kotró-rakodót adtunk át a Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.-nek. A gépeket hibaelhárításra és helyreállításra használják majd a vállalat üzemvezetőségei.

A mostani gépátadás egy tizenöt éves projekt része, amelynek keretében a Dunántúli Regionális Vízmű Zrt. (DRV) jelentősen megújítja elavult gépjárműparkját. Ehhez a magyar állam biztosított egy 1,2 milliárd forintos működési eszköztámogatást. Örömteli hír, hogy a minikotrók és kotró-rakodók közül JCB munkagépekre esett a cég választása. A JCB munkagépeket az alaptervekenységhez használják, elsősorban hibaelhárításra és helyreállításra. A gépjármű-modernizáció az üzemanyag-, a karbantartási és egyéb költségek csökkentését, a munkaerő-kihasználtság növelését, az ellátásbiztonság javítását, a mennyiségi haváriák elkerülését, továbbá a környezeti károk és az egészségügyi kockázatok mérséklését is elősegíti – nyilatkozta lapunknak Lakatos Edina, a DRV Zrt. sajtószóvivője.

A DRV Zrt. az ország területileg legnagyobb víziközmű-szolgáltatója, alaptervekenységei közé az ivóvízellátás, a szennyvízelvezetés és -tisztítás tartozik. A Dunántúl hat megyéjében szolgáltatnak, és egy több mint 110 éves cégről van szó.



ÚJ MAGASSÁGOKBAN A JCB 555-260R FORGÓVÁZAS TELESZKÓPOS RAKODÓVAL

Felismerve, hogy a nagyobb emelési kapacitású forgóvázás gépek egyre komolyabb népszerűségnek örvendenek szerte Európában, a JCB termékpalettájának bővítése mellett döntött, és bemutatta az új 555-260R modellt.

A nemrég leleplezett új típus 25,5 méteres függőleges gémkinyúlásához 5,5 tonnás maximális teherbírás társul, így az 555-260R számos helyzetben 10 százalékkal komolyabb emelési teljesítményre képes, mint versenytársai. További előny, hogy a stabilizáló talpak egyetlen gombnyomással kibocsáthatók, összecuskhatók vagy szintezhetők, ezzel nagyban hozzájárulva a forgóvázás rakodó könnyű kezeléséhez. Egyszerű használat és biztonság szempontjából nem mellékes az sem, hogy az alacsonyra helyezett, letisztult kialakítású gém kitűnő kilátást tesz lehetővé minden irányba, mely többféle rendelhető munkalámpa- és kameracsomaggal fokozható. Ezek közt megtalálható egy, a gémfekre szerelt kamera, mely nagyban segítheti a terhek pontos elhelyezését nagy magasságban. A vadonatúj 555-260R a neves brit gyártó merev és forgóvázás modelljeiben már számtalanszor bizonyított JCB Dieselmaks motorokkal készül. Ráadásul az EU Stage V besorolású modelleken többféle alapáras funkció – például terhelés hiányában automatikusan csökkenő fordulatszám és automatikus

motorleállítás – segíti az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás alacsony szinten tartását. Mint a JCB minden forgóvázás teleszkópos rakodója, az 555-260R is szerelések széles skálájával verethető fel. A többféle villa, csörlő és kanál mellett ezek közt személyemelő kosarak is megtalálhatók, vagyis az új modell tulajdonképp három gép egyben, hisz nemcsak telehandlerként, de daruként, vagy akár mobil személyemelő platformként is megállja a helyét. E sokoldalúsághoz az is hozzájárul, hogy a JCB által kifejlesztett egyes speciális eszközök automatikus azonosító (RFID) technológiát használnak, mely a gyakorlatban azt jelenti, hogy a gép felismeri az adott szerelék, és automatikusan kiválasztja hozzá a megfelelő beállításokat. Mint látható, az új forgóvázás rakodót úgy tervezték, hogy megfeleljen a kivitelezők és gépbérlettel foglalkozó vállalkozások legújabb elvárásainak, akik mind nagyobb emelési kapacitást és sokoldalúbb gépeket igényelnek, hiszen bizonyos emelési munkák esetében a hasonló rakodók akár a kisebb autódarukat is kiválthatják.

PALFINGER SANY AUTÓDARUK A TERRA HUNGÁRIA KÍNÁLATÁBAN

Az ikonikus JCB termékei mellett idén új márkával és termékcsaláddal bővült a kínálatunk, januárban megkezdtuk a Palfinger Sany autódaruk forgalmazását Magyarországon.

A kínai építőgépgyártó mamutvállalat Sany és az Európában a rakodódaruival hírnevet szerző osztrák Palfinger közös vállalkozása 2014-ben indult, amelynek keretében Palfinger Sany név alatt autódaruk forgalmazásába kezdtek Európában. A vegyesvállalat központja Salzburgban található. A daruk felépítményét a Sany készíti, amelyeket aztán Renault, Volvo, Iveco, DAF, Scania és Mercedes alvázakra szerelnek fel. A szolgáltatásrendszerekért és a minőségért a

Palfinger felel ebben a konstrukcióban. A jelenlegi termékínál 15-től 50 tonnáig terjed és jelenleg öt modell érhető el Magyarországon: 15, 25, 32, 40 és 50 tonnás emelési tartományban.

Ezek az eszközök nem csak az építőiparban, hanem annál jóval szélesebb körben használatosak. Reméljük, az új termékcsaláddal még teljesebben tudjuk meglévő és új ügyfeleinket kiszolgálni, nyilatkozta az új márkával kapcsolatban Varga Ákos, a Terra Hungária ügyvezetője.

MOBILITÁSRA TERVEZTÉK

A kedvező ár-érték arány mellett a Palfinger Sany autódaruk egyik legfőbb jellemzője, hogy Európában jól ismert alvázakra tervezték. A daru tekintetében egyszerű technológia, robusztus és biztonságos kivitel, valamint kiemelkedő terhelési diagram jellemzi a gépeket. A darukhoz a szervízszolgáltatást a TERRA Hungária biztosítja, és a vevőszolgálat hatékonyságát segíti elő, hogy az alkatrészek Európából érkeznek, nem a Távol-Keletről.

ERŐSÖDŐ KÍNAI JELENLÉT A KONTINENSEN

A kínai építőgépgyártók egyre aktívabban vannak jelen a kontinensen. Ez nem új keletű, van annak már vagy tizenöt éve, hogy a magyarországi piacon is megjelentek, tudtuk meg Csorba Kázmértől. A TERRA Hungária darukkal foglalkozó szakembere azt is hozzátette, hogy kezdetben azonban a nem megfelelően kiépített szervízszolgáltatások, a hiányzó alkatrészbázisok miatt kialakuló hosszú szállítási határidők miatt sokan elpártoltak a kínai építőgépektől, és visszatértek a klasszikus gyártókhoz. Az elmúlt egy évtized alatt azonban ezek a kínai építőgépmárkák – elsősorban a Sany, de az XMCG és

A Palfinger Sany jelenlegi termékínálata.

- SPC 180: városi jármű, kis üzemanyag-fogyasztással / 40,5 méteres maximális emelési magasság / 15 tonnás emelési kapacitás
- SPC 250: háromtengelyes alvázra tervezték / 41,5 méteres maximális emelési magasság / 25 tonnás emelési kapacitás
- SPC 320: az előző daru erősebb változata / 32 tonnás emelési kapacitás / a gémszerkezet hossza 10–41,5 méter
- SPC 400: 40 tonnás emelési kapacitás / 50,5 méteres emelési magasság
- SPC 500E: 50 tonnás emelési kapacitás / 43,8 méteres függőleges gémhossz / kategóriájában a legjobb emelési diagrammal rendelkezik



Zoomlion is – óriásit fejlődtek, gyárakat és fejlesztőbázisokat alapítottak és vásároltak Európában. Továbbra is élvezik a kínai állam exporttámogatásait, komoly energiákat mozgósítanak a K+F terén, és egyre intenzívebben vetik meg a lábukat a kontinensen. Nem lehet őket figyelmen kívül hagyni.

A Palfinger Sany-termékpaletta folyamatosan bővül, a következő Magyarországon is beszerezhető termék egy 80 tonnás lánctalpas és 65 tonnás te-repjáró daru lesz. Előbb vagy utóbb a Sany teljes kínálata meg fog jelenni Európában, az autódaruk mellett a nagyméretű lánctalpas darukig.

Az első Palfinger Sany autódarut az acélszerkezeteket gyártó Bátaépker Kft. vásárolta meg, és elsősorban csarnokoszlopok felállításához fogják használni. A 32 tonnás emelési kapacitású SPC 320-as modell kitölthető teleszkópos gémszerkezete 4 tagból áll, és a maximális gémkinyúlás a rácsos gémtoldattal együtt 41 méter lehet.



VREDESTEIN MEZŐGAZDASÁGI GUMIABRONCSOK

A Vredestein Tyres kiváló minőségű gumiabroncsokat tervez, gyárt és értékesít személygépkocsikhoz, kétkerekűekhez és tehergépjárművekhez, valamint számos mezőgazdasági és ipari gumiabroncsot európai és amerikai telephelyein keresztül.

A Vredestein márka már 30 éve aktív Magyarországon, traktorok, betakarítógépek, flotációs pótkocsik továbbá teleszkópos és kompakt rakodók valamint kisgépek termékmegoldásait kínálja.

A Vredestein Traxion mintázat kialakításával kiváló teljesítményt nyújt nagy kopásállósággal (hosszabb élettartam), kiváló vezetési kényelemmel és maximális vonóerővel.

A Vredestein Endurion gumiabroncs-választék ideális megoldás a főként kemény felületre használt teleszkópos rakodók számára, mivel különleges mintázata megnöveli a gumiabroncsok élettartamát. Az abroncsváz felépítése garantálja a tökéletes stabilitást.

VREDESTEIN
TYRES

+36 (0)6 1 379-5433 | +36 (0)6 1 379-5434 | www.vredestein.hu

Apollo Ipari és munkagép gumiabroncsok

Az Apollo Tyres Ltd., India egyik vezető gumiabroncsgyártó vállalata, a Vredestein B.V. megvásárlásával fektetett be az Európai piacra. Magyarországon (Gyöngyöshalász) a márka további világméretű terjeszkedésének támogatására korszerű gyár épült.

Európában az Apollo gumiabroncsok személygépkocsikhoz, teherautókhoz, autóbuszokhoz és építőipari gépekhez állnak rendelkezésre. Az Apollo építőipari abroncsok tartós konstrukciójukról és modern mintázatukról ismertek. Ez az egyik oka annak, hogy Indiában a JCB elsőszerelt-választásként ajánlja.

Az Apollo széles választékot kínál gumikerekes és csúszó kormányzott rakodógépekre, teleszkópos rakodókra, árokásókra, tömörítőkre, földgyalukra és exkavátorokhoz. A közelmúltban a föld alatti bányászathoz és a kikötői berendezésekhez szükséges gumiabroncsok is bekerültek a kínálatba.

apollo
TYRES

APOLLO VREDESTEIN KFT.
customer.hu@apollotyes.com

5 TELEPHELYEN KÉPVISELJÜK A TERRA-WORLD HÁLÓZATOT, AMELY A RÉGIÓBAN 36 HELYSZÍNESEN VAN JELEN



ÚJ ÉS HASZNÁLT ÉPÍTŐIPARI GÉPEK ÉRTÉKESÍTÉSE | BÉRBEADÁSA | SZERVIZ | ALKATRÉSZ

H 2310 Szigetszentmiklós

Leshegy ut 17
Tel: +36 24 525 430
Fax: +36 24 525 431
terra.hu@terra-world.com

H 9700 Szombathely

Ipari út. 5.
Tel: +36 94 508 810
Fax: +36 94 508 811
szombathely.hu@terra-world.com

H 4400 Nyíregyháza

Debreceni u. 189.
Tel: +36 42 492 244
Fax: +36 42 596 600
nyiregyhaza.hu@terra-world.com

H 6791 Szeged

Dorozsmai út 76.
Tel: +36 30 747 9505
Fax: +36 62 542 586
szeged.hu@terra-world.com

H 7631 Pécs

Tüskésréti u. 9.
Tel: +36 72 538 193
Fax: +36 72 538 194
pecs.hu@terra-world.com