

A TERRA HUNGÁRIA ÉPÍTŐGÉP KFT. MAGAZINJA

TERRA VILÁG

2019. ősz X. évfolyam



A JCB
LEGÚJABB GÉPEI

DEBÜTÁLT

AZ ELSŐ FORGÓ FELSŐVÁZAS RAKODÓ, A HYDRALOAD

BEMUTATKOZIK

A TERRA HUNGÁRIA BÉR- ÉS HASZNÁLTGÉP-ÜZLETÁGA



KEDVEZMÉNYES ÁRON A JCB X SOROZATÁNAK ELSŐ GÉPE!

JCB 220X 39 900 000 FT+ÁFA (119 900 €+ÁFA)**

KEZDŐRÉSZLET: 20% + TELJES ÁFA INDULÓVAL 560 000 FT
HAVI TÖRLESZTŐRÉSZLET 5 ÉVES FUTAMIDŐVEL

1500 MM MÉLYÁSÓ KANÁLLAL, KALAPÁCS- ÉS RÉZSÚHIDRAULIKA-KIÉPÍTÉSSEL, KLÍMÁVAL.

**KEDVEZŐ
FINANSZÍROZÁSI
LEHETŐSÉG!**

MÁR 20% ÖNERŐVEL AKÁR 60 HÓNAPOS FUTAMIDŐVEL GUMIKEREKES KOTRÓKRA, LÁNCTALPAS KOTRÓKRA, HOMLOKRAKODÓKRA, MINIKOTRÓKRA ÉS KOTRÓRAKODÓKRA EGYARÁNT!

A pontos felszereltségről és a részletekről érdeklődjön kollégáinknál!

Kovács Erik	Budapest, Pest	Tel.: +36 30 925 3507
Szakács Levente	Fejér, Komárom, Veszprém	Tel.: +36 30 9377 375
Farkas Raymond	Győr, Vas, Zala	Tel.: +36 30 3340 774
Lubiczki Norbert	Bács, Tolna, Baranya, Somogy	Tel.: +36 30 348 5305
Prostyák Ákos	Csongrád, Békés, Hajdú, Szolnok	Tel.: +36 30 3340 775
Simonyi Szabolcs	Borsod, Heves, Nógrád, Szabolcs	Tel.: +36 30 3485 299

TERRA



* Az akció visszavonásig érvényes, és kizárólag új gépek beszerzésére vonatkozik. A finanszírozás forint alapú zárt végű pénzügyi lízing keretében történik. A minimális önerő a nettó gépérték 20%-a. A kamat mértéke a futamidő teljes tartamára rögzített, a gépf finanszírozást az UniCredit Leasing Hungary Zrt. nyújtja. A jelen tájékoztatás nem teljes körű, nem minősül a Ptk. szerinti ajánlattételnek, kizárólag a figyelemfelkeltést szolgálja. A finanszírozási konstrukció, valamint a kapcsolódó, járulékos szolgáltatások részleteit, kondícióit az UniCredit Leasing Hungary Zrt. ide vonatkozó, mindenkor hatályos Hirdetménye, Üzletszabályzata és Általános szerződési feltételei tartalmazzák, amelyek elérhetőek az UniCredit Leasing Hungary Zrt. 1118 Budapest, Budaörsi út 64. sz. alatti ügyfélszolgálatán és a www.unicreditleasing.hu honlapon. Az UniCredit Leasing Hungary Zrt. fenntartja az egyedi hitelbírálat és a kondíciók változtatásának jogát. A feltételek változásának függvényében a hirdetésben megjelenített adatok változhatnak! **a meghirdetett ár az euró árfolyamváltozás függvényében változhat, a fenti árat 330 forintos árfolyamnál érvényes.

TERRA Hungária Építőgép Kft.

www.terra-world.hu



Varga Ákos

a Terra Hungária Építőgép Kft.
 ügyvezető igazgatója

KEDVES OLVASÓ!

Tavaly ünnepeltük a TERRA Hungária Építőgép Kft. 25 éves jubileumát, amelynek apropóján egy igazán emlékezetes nyílt napon láthattuk vendégül Önöket. Ezúton is köszönjük, hogy olyan sokan részt vettek ezen a cégünk számára nagyon fontos rendezvényen, és velünk együtt emlékeztek vissza az elmúlt negyed évszázadra.

Igen jó évet zárhattunk tavaly, amely erős év volt az építőgéppiacon, és 2019 első felében is folytatódott ez a tendencia. A magas új- és használtgép-eladások vevőszolgálatunkat komoly kihívások elé állították, de igyekeztünk minél gyorsabban és rugalmasabban kiszolgálni partnereinket. Történtek változások a háttérben, az év elején új vállalatirányítási rendszert vezettünk be, ami a kezdeti időszakban jelentősen leterhelte kollégáinkat. Éppen ezért idén komolyan növeltük kapacitásainkat mind Szigetszentmiklóson, mind pedig vidéki telephelyeinken. Szegeden új telephelyre költöztünk, ahol sokkal kényelmesebben tudjuk ügyfeleinket kiszolgálni, és az idei évben is tervezünk hasonló minőségi változtatásokat.

Azon dolgozunk, hogy a jövőben ügyfeleinket hatékonyan és kényelmesen tudjuk kiszolgálni az összes telephelyünkön, és bízunk abban, hogy ezek a változások partnereink elégedettségét szolgálják.



TARTALOM

Beköszöntő	1
A JCB legújabb gépei	2
Debütált a JCB forgó felső vázas teleszkópos rakodója	4
Három új kotróval bővült a JCB X sorozata	6
Michelin abroncsok hosszú távra tervezve	8
Interjú ifj. Nemes Istvánnal, a Nemesgép 2000 Zrt. ügyvezetőjével	10
Poszter a Hydraload forgóvázas teleszkópos rakodóról	12
TERRA – JCB szakmai nap 2019	14
Sokoldalúság mindenekfelett: megérkezett a JCB 3CX Compact három új változata	16
Elektromos Teletruk a láthatáron	18
Bemutkozik a TERRA Hungária bér- és használtgép-üzletága	20
Mindig magasabbra: ollós személyemelő a JCB-től	22
Biztonságból jeles: teljessé vált a JCB minidömper-szériája	23
Lehengerlő egyszerűség: kompakt tömörítőgépek a JCB-től	24

Terra Világ 10. évfolyam ■ **Kiadja a TERRA Hungária Építőgép Kft.** ■ **Felelős szerkesztő:** Puskás Kata Szidónia marketingvezető
 Layout, tördelés, nyomdai előkészítés: Koffein Média Kft., Budapest ■ **Nyomdai munkák:** Belvárosi Nyomda Zrt. ■ **Példányszám:** 1500 db
 Terjesztés: TERRA Hungária Építőgép Kft. által postai úton, e-mailben, valamint letölthető formátumban a www.terra-world.hu internetes oldalon
 A kiadó az esetlegesen előforduló nyomdai hibákért felelősséget nem vállal.

A JCB LEGÚJABB GÉPEI

A világ egyik legnagyobb építőgépgyártója nyár elején mutatta be legújabb fejlesztéseit angliai bázisán.

A gép legfőbb jellemzői:

- forgóvázas teleszkópos rakodó 20,5 méteres emelési magassággal
- 5,5 tonnás maximális emelési kapacitás
- Gyors letalpalás, mely növeli a termelékenységet
- A biztonságot szolgáló kiváló kilátás minden irányba

ELEKTROMOS JCB TELETRUK

Az 1997 októberében debütált JCB Teletruk a mai napig a világ egyetlen teleszkópos villástargoncája, melynek kitolható gémje hatalmas előnyt nyújt a felhasználóknak. Az angol konstruktőr most egy elektromos változatot mutatott be a Teletrukból, a JCB 30-19E modellt.



ITT A HYDRALOAD

Az idei év egyik legnagyobb újdonsága a JCB első forgóvázas teleszkópos rakodójának a bemutatkozása volt. Az újságírók a Hydraloid 555-210R nevű gépet ismerhették meg, melynek 5,5 tonnás emelési kapacitása 20,5 méteres maximális emelési magassággal párosul.

JCB 3CX COMPACT HIGHWAYS MASTER

A kotró-rakodók terén piacvezető a JCB, és hamarosan piacra kerül a 3CX Compact Highways Master, amelyet kifejezetten utak és autópályák karbantartására fejlesztett ki a gyártó. A vadonatúj munkagépet úgy tervezték, hogy megfeleljen az útépítő vállalatok, önkormányzatok és gépbérlettel foglalkozó vállalkozások igényeinek. A 3CX Compact kotró-rakodón alapuló Highways Mastert utak karbantartása terén nagy tapasztalattal rendelkező ügyfelekkel együttműködésben, mintegy három év alatt fejlesztették ki.



HÁROM ÚJ KOTRÓ AZ X SOROZATBAN

A JCB az elmúlt időszakban kifejlesztette az X sorozatú láncctalpas kotrók három új modelljét a 13 és 16 tonna közti méretosztályban, amellyel kimondottan a mélyépítő vállalatokat célozzák meg –131X, 140X, illetve 150X. Nemrég kezdetét is vette a legújabb X sorozatú géptípusok gyártása, melyek a tavaly bemutatott 210X és 220X változatokat követik. A két nagyobb modellhez hasonlóan új társaikat is magasabb termelékenység, csendesebb működés, valamint nagyobb kényelem jellemzik.

KÉT ÚJ VIBROHENGER

A JCB most mutatta be a CT160 és CT260 tandem vibrohengereket, melyek tervezésénél elsődleges szempont volt, hogy egyszerűsödjön az üzemeltetés és a karbantartás, ezzel párhuzamosan pedig emelkedjen a termelékenység és a befektetés megtérülése. Mindkét úthenger kétféle palástmérettel érkezik: a CT160 esetében 800 mm és 1000 mm széles, míg a CT260 esetében 1000 mm és 1200 mm széles palástok rendelhetők. Az alaprétegek és aszfalt tömörítésére is kiváló hengerek teljesen új, „homokóra” kialakítással rendelkeznek, melynek eredményeképp kiváló kilátás nyílik a palástok mindkét oldalára.



ITT A MÁSODIK HI VIZ DÖMPER

A JCB tavaly mutatta be vadonatúj minidömpersaládját, melynek modelljeit házon belül tervezték és gyártják. Az új gépek kapacitása egytől kilenc tonnáig terjed. A hangsúly a teljes iparágban az előrebillentő dömperekre tevődik át, és a JCB az új sorozat kifejlesztésénél a munkabiztonságot tartotta az egyik legfontosabb szempontnak, már csak azért is, mert a legtöbb építőipari munkahelyi baleset a minidömperekhez fűződik. A most bemutatott 6T Hi Viz ugyanazt a kivételesen jó kilátást, stabilitást és magas szintű biztonságot nyújtja, mint a tavaly színre lépett 7T Hi Viz. A minidömpersalád idén három új taggal is bővült.



ELKÉSZÜLTEK AZ ÚJ JCB MOTOROK

Szintén az angliai sajtórendezvényen ismerhettük meg a JCB kompakt, háromliteres, EU Stage V besorolású dízelmotorját, mely a tervek szerint a cég közepes méretű gépeibe kerül majd. Annak ellenére, hogy az új négyhengeres DieselMAX erőforrás 24 százalékkal kisebb és 30 százalékkal könnyebb, mint a JCB saját 4,4 literes motorja, 10 százalékkal magasabb nyomaték leadására képes, mialatt valós fogyasztása 5 százalékkal alacsonyabb. Az új motorban előremutató részecske- és NO_x-kezelési technológiákat alkalmaz a gyártó, melynek része, hogy közös egységbe került a részecskeszűrő (DPF) és az oxidációs katalizátor (DOC).

DEBÜTÁLT A JCB FORGÓ FELSŐ VÁZAS TELESZKÓ- POS RAKODÓJA

A világ elsőszámú teleszkópos rakodógépgyártójaként is ismert JCB az új Hydraload forgó felső vázas gép révén szélesíti kínálatát, mely egyértelmű válasz a nagyobb emelési kapacitású, forgóvázú rakodók Európa-szerte tapasztalható növekvő népszerűségére.

Az új termékcsaládból elsőként a Hydraload 555-210R mutatkozott be, melynek 5,5 tonnás emelési kapacitása 20,5 méteres maximális emelési magassággal párosul. A teleszkópos rakodók tervezése és gyártása terén szerzett bő 40 éves tapasztalatára építve a JCB úgy alkotta meg a Hydraloadot, hogy az pontosan illeszkedjen a gépbérlettel és emelőgépek üzemeltetésével foglalkozó vállalatok igényeihez. Masszív gémszerkezetével és a más modellekben már bizonyított hajtásláncával az új gép tökéletes ötvözete a megbízhatóságnak, sokoldalúságnak, könnyű kezelhetőségnek és biztonságosságnak, e tulajdonságok révén pedig kiemelkedően magas rendelkezésre állással és jövedelmezőséggel kecsegteti a majdani vásárlókat. Annak érdekében, hogy a lehető legrövidebbre csökkenjen a letalpaláshoz szükséges idő, a támaszok kibocsátásához, szintesítéséhez és visszahúzásához elegendő egyetlen gombnyomás. A kiváló ciklusidő és kiegészítő hidraulika-rendszer magas teljesítménye fokozza az emelési munkák hatékonyságát, ennél fogva pedig még tovább növekszik a termelékenység. Ráadásul a motor viszonylag alacsonyra került a vázban, az ebből fakadó könnyű hozzáférés pedig a kategóriában egyedülállóan jó szervizelhetőséget jelent. Mindeközben a gép kialakítása és pozíciója folytán minden irányban remek a kilátás, ami tovább fokozható az extraként rendelhető különféle munkalámpákkal és kamerákkal – utóbbiak közt megtalálható egy gémfékkamera is, ami hasznos segítség, ha a terhet nagy magasságban kell pontosan elhelyezni. A Hydraload gépekben a JCB jól bevált, kitűnő hatásfokú Ecomax motorjai dolgoznak, ami azért is fontos, mert így az alkatrészek cseréjének és a karbantartási eljárások

üzemelésének nagy része egyezik a cég Loadall rakodóinál megszokottal. Jó hír, hogy a gyártó felár nélkül építi be a LiveLink telematikai rendszert, amely sokféle hasznos funkcióval segít az üzemeltetőknek, hogy maximálisan ki tudják aknázni a sokoldalú gép teljesítményét. Túl azon, hogy a legnagyobb emelési kapacitás 5,5 tonna, a Hydraload rakodók teherbírása minden helyzetben és konfigurációban felveszi a versenyt a vetélytársakkal, míg a könnyen beállítható emelési sebességekkel és egyéb határértékekkel a kezelő egyszerűen optimalizálhatja a gépet a soron következő feladathoz. A gyártó RFID technológiát használó különleges szereléseit a rakodó képes azonosítani, és a biztonságos működés érdekében ekkor a megfelelő terhelési táblázat jelenik meg a fülkében. A JCB már a forgalmazás megkezdésekor is igen sokféle kiegészítőt kínál a széria gépeihez, melyek közt a különféle emelőeszközökön kívül található raklapvilla, többféle kanál, betonozóeszköz, vagy épp hulladékkonténer, de rendelkezésre állnak személyemelő kosarak is. Köszönhetően annak, hogy a helyszínre érkezést követően gyorsan munkába állíthatók és sokféle feladatra alkalmasak, az elmúlt években a forgóvázú teleszkópos rakodók egyre több helyen vették át a kisebb autódaruk szerepét költséghatékony alternatívaként. A JCB nem rejt véka alá, hogy a Hydraload családdal ezt a piacot célozza meg, és ehhez igyekszik megfelelni a vásárlók legújabb igényeinek. A Hydraload kiválóan alkalmas az olyan előregyártott, moduláris lakóépületek kivételéhez is, amelyek Nyugat-Európában napjainkban egyre népszerűbbé válnak, ezért a gép először az öreg kontinensen lesz megvásárolható.



Rádiófrekvenciás eszközzazonosítás

Az RFID (Radio Frequency Identification) egy elterjedőben lévő technológia, amely automatikus rádiófrekvenciás azonosításra szolgál. Az építőiparban is egyre többször alkalmazott megoldás lényege munkagépek esetében az, hogy a szereléken elhelyezett kisméretű címke tárolja az adott eszközzel kapcsolatos információkat, melyeket a gépen elhelyezett vevőegység automatikusan érzékel, így a munkagép emberi beavatkozás nélkül „tudja”, milyen szerelékett csatlakoztattak hozzá.



A forgóvázú teleszkópos rakodók egyre többször szolgálnak a kisebb autódaruk költséghatékony alternatívájaként.

HÁROM ÚJ KOTRÓVAL BŐVÜLT A JCB X SOROZATA

A JCB idén júniusban dobta piacra az X sorozatú kotrók három új modelljét a 13 és 16 tonna közti méretosztályban, mellyel kimondottan a mélyépítő vállalatokat célozzák meg – a 131X, 140X, illetve 150X jelzésű modellek a tavaly bemutatott 220X-et követik. A két nagyobb modellhez hasonlóan új társaikat is magasabb termelékenység, csendesebb működés, valamint nagyobb kényelem jellemzik.

A CommandPlus fantázianevű
fülke hihetetlenül tágas és
kényelmes munkahellyel
kényezteti a gépkezelőket.



leegyszerűsödtek a gép üzemkész állapotba hozásához szükséges teendők – olyannyira, hogy a kotrók a kulcs elfordításától számított két másodpercen belül készek a munkára.

A modellváltás jótékony hatással volt a tartósságra is, miután a három új gép megkapta az X sorozat masszívabb kialakítását. Ennek keretében az üzemanyag- és hidraulikatartályok extra borítások mögé költöztek, a szerviznyílások pedig egytől egyig duplafalú kivitelben készülnek. Ha már a hidraulikatartálynál tartunk, nem mellékes az sem, hogy a gépcs család nagyobb modelljein a szűrőt 2000 óránként kell cserélni, míg a JS modelleken 1000 óra volt a csereperiódus. A szériaelemeken kívül olyan rendelhető extrák is erősíthetik a strapabírótságot, mint az alvázvédő lemezek, az oldalütközés-védelem, de kérhető erősített, koptatólemezekkel ellátott kanálszár is. Az X család modelljei megtartották a JCB kipróbált gémkialakítását, bár annyi változás azért történt, hogy a 140X és a 150X nagyobb kanálmozgató hengert kapott, aminek köszönhetően 11 százalékkal növekedett a kanálszár-felszakító erő. Ezzel összhangban a hidraulika-olaj-hűtő mérete is nagyobb lett 15 százalékkal, hogy a hűtési teljesítmény attól függetlenül is bőségesen elegendő legyen, hogy a világ mely pontján dolgozik a kotró. A fentiek mellett a 140X és a 150X modelleket a gyártó nagyobb, Kawasaki márkájú hidraulikaszivattyúval szereli, amelynek működtetéséhez alacsonyabb motorfordulat is elegendő. Ez a gyakorlatban annyit jelent, hogy minden elégetett liter üzemanyag hat százalékkal több anyag mozgatásához elegendő. A takarékoskást szolgálja az is, hogy a motor automatikusan leáll, mikor a gép huzamosabb ideig nem végez munkát.

A legfontosabb pontokon minden nagy átfolyású vezeték átmérője fél milliméterrel növekedett, hogy csökkenjen a rendszer nyomásvesztése, míg az összes vezeték strapabíró gumiszerelvényekkel kapcsolódik a géphez, ami csökkenti a rázkódást. Utóbbi megoldás egyébként már a nagyobb 220X-en is jól bevált.

A három új típusváltozat közvetlenül a népszerű JS131, JS130 és JS145 modellek helyére érkezik a cég kínálatában. Míg a 131X-ben a bérgepekhez ideális, 55 kW (74 LE) teljesítményű JCB EcoMAX motor dolgozik, a 140X és a 150X motorterebe továbbra is az EcoMAX erőforrás 81 kW (109 LE) teljesítményű változatát szerelik. Az újonnan érkezett modellek szélteben 8 centiméterrel nőttek, így a szélességük eléri a 2,5 métert. Épp ez tette lehetővé, hogy megkapják a 220X-ről már ismerős, CommandPlus fantázianévre keresztelt fülkét, ami hihetetlenül tágas és kényelmes munkahellyel kényezteti a gépkezelőket. A négy tartóelemen nyugvó fülke nem csak 15 százalékkal nagyobb, de beépített ROPS kerettel is ellátták, a szervizelést pedig az segíti, hogy a fülkét határoló minden üvegfelület teljesen sík, vagyis könnyen cserélhető. Egészen meghökkentő, de a JS130 és JS145 modellekkel összevetve a fülkében mért zajszint akár 68 százalékkal is alacsonyabb lehet. Nagy előny, hogy a méretesebb fülke ellenére sem kellett módosítani a gép helyzetét a kotró középvonalához képest, így a forgató-mechanizmus csapágnya nem kap extra terhelést, és megmarad a finoman irányítható, pontos mozgás. A teljesen hermetizált fülkéhez a vevő többféle ülés közül válogathat, és az opciók közt immár megtalálható az ülésűtés és ülésfűtés is. További változás odabent, hogy a kezelőszerveket minden eddiginél ergonomikusabb módon rendezték el: ennek keretében az üléstől jobbra helyet kapott egy új vezérlőpult az összes gombbal és kapcsolóval, az új, 18 centiméter átmérőjű kijelző felhasználóbarát menüje és funkciói pedig egy olyan forgókapcsolóval kezelhetők, amely személyautókból lehet ismerős. Mivel az X sorozat esetében a fejlesztések egyik fő iránya a könnyű kezelhetőségre irányult, drasztikusan

MICHELIN ABRONCSOK HOSSZÚ TÁVRA TERVEZVE

A JCB 2011 óta a Michelin Power CL-t választja kotró-rakodói elsőszerelt abroncsának. A Power CL mellett a korábban választható radiál változat, a Michelin XMCL továbbra is elérhető.

A JCB 3CX és 4CX kotró-rakodóit Michelin Power CL abronccsal szállítja partnereinek, amit Rochesterben, a JCB központjában végzett alapos fejlesztési vizsgálatok után választott ki a gyártó. A vizsgálat során az abroncsnak számos komoly teszten kellett bizonyítania, hogy képes megbirkózni az utakon és a terepen rá váró megpróbáltatásokkal.

A Power CL egy diagonál mezőgazdasági abroncs, amelyet kimondottan kotró-rakodókra, kompakt gumikerekes homlokrakodókra és teleszkópos rakodókra terveztek. Az abroncs sérülésekkel szemben ellenálló futózónával és robusztus, egymáshoz közel álló középső bordamintázattal rendelkezik, ami minimálisra csökkenti az átlukadás kockázatát. Ezenkívül az abroncs olyan gumikeverékből készül, amely kemény körülmények között jobban ellenáll a szakadásnak. A Power CL diagonál karkasza tovább javítja az abroncs átlukadással és más behatásokból származó sérülésekkel szembeni ellenállóképességét, ami az övbetétek kialakításának és számának köszönhető. A karkaszbetétek szövetszámainak szöge rendkívül ellenállóvá teszi az oldalfalakat, ami kiváló keresztirányú és hosszirányú stabilitást ad az abroncsnak – ez elengedhetetlen a maximális emelési magassággal dolgozó teleszkópos rakodók esetén –, valamint kitűnő oldalfalvédelmet is biztosít.

A Michelin Power CL 11 különböző méretben kapható a 280/80 – 18 TL-től a 420/80 – 30 TL-ig.



A Legjellemzőbb méretek:

- 340/80-18 (12.5-18)
- 440/80-24 (16.9-24)
- 480/80-26 (18.4-26)
- 440/80-28 (16.9-28)



Gumiabroncsok építőipari munkagépekre, többcélú felhasználásra, megnövelt termelékenységgel.

INTERJÚ

IFJ. NEMES ISTVÁNNAL,

a Nemesgép 2000 Zrt. ügyvezetőjével



Terra Világ: Jól tudom, hogy a két cég közötti együttműködés több mint 20 éve kezdődött?

Nemes István: Igen, körülbelül két évtizede, de a kezdetekről inkább az édesapám tudna mesélni, hiszen azokra az időkre ő emlékszik jobban. A szombathelyi EZ Kft. (a TERRA Hungária egyik jogelődje – szerk.) segített az első, még használt gépek beszerzésében. Így kezdődött a partneri kapcsolatunk, ami azóta is folyamatos a TERRA Hungáriával.

T. V.: A Nemesgép 2000 Zrt. az 1990-es években indult. Mesélnél a kezdetekről?

Nemes István: A céget édesapám alapította, a fő tevékenységi kör a mélyépítés. Használt gépekkel kezdtünk el vállalkozni, a közúti árufuvarozás is úgy indult például, hogy megvettünk három használt Kamazt és abból raktunk össze két használhatót. Az évek folyamán fokozatosan fejlődtünk, növekedtünk és így tudtunk egyre korszerűbb gépeket beszerezni. Három-négy éve volt nálunk a generációváltás, akkor vettem át édesapámtól az ügyvezetést. Természetesen most is kikérem néha a véleményét, és meg kell említenem, hogy a család hölgytagjai is aktívan részt vesznek a munkában és nagyon sokat segítenek. Tizenéve dolgozunk együtt, partnerként és családként.

T. V.: A kezdetektől fogva használtok JCB gépeket. Milyennek látod ezt a márkát?

Nemes István: A JCB az egyik legnagyobb gyártó az építőgépek terén, amelynek a története régmúltba nyúlik vissza, és erős háttérrel rendelkezik. Az univerzális

kotró-rakodó gépek kategóriájában piacvezető a világon. Ez nem lehet véletlen, a JCB kotró-rakodók szerintem is az egyik legjobbak a kategóriájukban. De a többi modellt is folyamatosan fejleszti a gyártó, az új gépek a régiekhez képest sokkal kényelmesebbek, hamarabb meg lehet oldani velük a feladatokat, és a gépkezelők is egyre jobban szeretik őket. Nőtt a hatékonyságuk, a JCB odafigyel a kényelemre, a kezelhetőségre, egyszóval tartja a versenyt a vetélytársakkal. Ügyes megoldásokkal rukkolnak elő, nagyon jó találmánynak tartom például a Hydradig gumikerekes kotrót. Ott voltam a gyárban, amikor az első példányok legördültek a futószalagról.

T. V.: Ha már említetted, hogy kint jártál, milyen volt belülről látni a JCB gyárat?

Nemes István: Valamikor autószerelőként kezdtem a pályafutásomat, ezért közel éreztem magamhoz a légkört. Jó volt látni a csapatot, amely összehangolva dolgozik és ezeket a gépeket úgy rakja össze, hogy amikor kigördül egy-egy „masina”, azt az ember élvezettel tudja használni. Ha az időm engedi, a mai napig szívesen beülök néha egy-egy gépbe, és örömmel teszem, mert ezekkel a mai gépekkel már nem szenvedés munkát végezni.

T. V.: Ahogy beszélsz a gépekről, az érződik, hogy nálad ez igazi szenvedély...

Nemes István: Bármerre megyek a világon, és látom a JCB-ket, az jó érzéssel tölt el. Az ember a szakmáját nem tudja levetkőzni magáról – ez nálam már szinte betegség –, mindenhol az útépitést, a földmunkát veszem észre.

Ameddig a család a műemlékeket fényképezi, addig én megállok az útépitéseknél, készítem a képeket. Tényleg örülni tudok a gépeknek, alig várom, hogy beüljek, de nem csak megcsodálni, hanem kipróbálni és dolgozni is szeretek velük. Úgy vagyok vele, mint a gyerekek, akik amikor meglátják ezeket az óriási monstrumokat és rájönnek, hogy beleülhetnek, fülig ér a szájuk. Úgy tűnik, nálam ez nem múlt el a gyermekkorral. Aki sok időt tölt ezekben az eszközökben, azoknak biztos, hogy előbb utóbb érzelmei lesznek a gépek iránt. Én megbecsülöm és szeretem is őket, a cégnél nagyon odafigyelünk a gépek szervizelésére és arra, hogy egy gépet egy ember kezeljen, nem váltogatom őket.

T. V.: Meglátásod szerint a kotró-rakodók miért ilyen népszerűek itthon?

Nemes István: Úgy látom, hogy ezt a kategóriát mi, magyarok nagyon szeretjük. Ausztriában kicsit más a helyzet, ott mindenre megvan a külön gép. Itthon sok kisvállalkozó úgy van vele, hogy ha vesz egy kotró-rakodót, tud az elejével és a hátuljával is dolgozni, ráadásul egy gépre

csak egy ember kell – és manapság már ez sem elhanyagolható szempont. Elég széles palettán lehet feladatokat elvégezni velük, és ha valaki beruház egy törőfejre is, akkor szinte mindent meg lehet velük csinálni. Szűk helyeken, illetve nagyobb volumenű munkáknál már nem annyira jók, de egyébként maximálisan kiszolgálják az igényeket. És ha az ember saját magának veszi és dolgozik vele, és ha odafigyel rá, akkor hosszú időt eltölthetnek együtt.

T. V.: Milyen a kapcsolatod a Terra Hungáriával?

Nemes István: Mindemellett, hogy jók a gépek, azért is ragaszkodom ehhez a márkához, mert a személyes kapcsolatok nekem sokat számítanak, és a Terra Hungáriánál van kivel beszélnem, ha gond adódik, meghallgatnak és orvosolják is a problémát, nem húzzák az időt. Ez egy nagyon sarkalatos pont a mai világban, mert ha nem így történik, megromlik a munkakapcsolat és akkor az ember vált. De ha nem engedik el a kezét és foglalkoznak vele, akkor hűséges marad.

T. V.: Köszönjük a beszélgetést és a sokéves hűséget is!



Kedvenc JCB gépek

„Nagyon szeretek a JCB 210-es lánctalpas kotróval dolgozni: hatékony és kényelmes. Ugyanez a helyzet a kotró-rakodókkal is: kényelmesek, hatékonyak, van bennük klíma, ami manapság egyre fontosabb. Ezek a gépek azt hozzák, amit elvárunk tőlük.”

TERRA

JCB



TERRA – JCB SZAKMAI NAP 2019

Gépbemutatókkal és gépkezelői versennyel tarkított szakmai napot tartottunk májusban. Partnereink ott találkozhattak először a JCB elektromos minikotrójával Magyarországon.

A tavalyi nagy sikerű nyílt nap után – amelyen a TERRA Hungária Építőgép Kft. 25 éves jubileumát ünnepeltük – idén szakmai napra invitáltuk partnereinket. Helyszínnek egy bányát néztünk ki annak érdekében, hogy a gépeket terepen is ki lehessen próbálni. Nem számoltunk azonban a májusi esős időjárással, ami az utolsó pillanatban komoly kihívások elé állította csapatunkat. Szerencsére a JCB tapasztalt gépkezelői megfelelő tereprendezéssel alkalmassá tudták tenni a területet a rendezvényhez. Ezúttal is köszönjük a több száz partnerünknek, akik kilátogattak hozzánk. A rendezvényen először próbálhatták ki a résztvevők a JCB elektromos minikotróját, amit mind a felnőttek, mind a gyerekek örömmel tettek meg. A szakmai napon igyekeztünk JCB termékpalettánk széles kínálatát bemutatni, a minikotróktól egészen a 24 tonnás gépekig.

A nap folyamán több gépbemutatót tartottunk, többek között a JCB X szériájának első kotróját, a JCB 220X-et, a homlokrakodók közül pedig a JCB 437ZX-et és a JCB457 ZX-et láthatták és ki is próbálhatták a résztvevők. A rendezvényre megérkezett Angliából a JCB Truck is, amelyet kényelmes tárgyalóként használhattunk a szakmai napon. Gondoltunk a legkisebbekre is, nekik sem kellett unatkozniuk, a gépek próbálgatása mellett kézműves foglalkozásokkal üthették el az időt. A rendezvényen részt vett testvér cégünk is, a Profirent Gépkölcsönző Kft., Magyarország vezető általános gépkölcsönzője, amelyik az építkezés minden munkafázisára kiterjedő gépparkkal áll az ügyfelek rendelkezésére. A rendezvényről készült filmünket megtekinthetik weboldalunkon, a www.terra-world.hu linken vagy a Facebook-oldalunkon.

A gépkezelői verseny eredménye

Gépkezelői versenyünkön a Hydradiget tesztelhették a versenyzők, ahol 21 nevező tette próbára az ügyességét. Ezúton is gratulálunk a legjobbaknak!

Helyezés	Versenyző neve	Képviselt cég	Időeredmény (másodperc)	Hiba (db)	Időeredmény hibával korrigálva (másodperc)
1.	Vasas Zoltán Nándor	Jász-TERRA Kft., Budapest	83	0	83
2.	Mihály Roland	Mihály-Ép 98 Kft., Szeged	128	0	128
3.	Potor Gergő	Potor Gergő EV., Sátoraljaújhely	150	1	180
4.	Piszár András	Út Közmű Kft., Érd	174	2	234



SOKOLDALÚSÁG MINDENEKFELETT

megérkezett a JCB 3CX Compact három új változata

A kotró-rakodók terén világszerte vezető JCB idén nyáron bemutatta a 3CX Compact típus számtalan új funkcióval felvértezett három új alváltozatát.

A brit építőgépgyártó 2015-ben dobta piacra az úttörő 3CX Compact modellt, amellyel a nagy gépekre jellemző teljesítmény végre eljutott a szűk munkaterületekre is. A kotró-rakodók a legsokoldalúbb építőgépek közé tartoznak, de mindössze 1,9 méteres szélességével és 2,74 méteres magasságával a 3CX eszményi megoldást jelent az olyan útépítéssel, mélyépítéssel foglalkozó cégeknek vagy épp önkormányzatoknak, melyeknek gyakorta kell zsúfolt városi környezetben dolgozniuk. A JCB idén júniusban rántotta le a leplet az új 3CX Compact PLUS, 3CX Compact PRO és 3CX Compact Highways Master modellekről, amelyek még a korábbiaknál is többféle szerelékkel képesek hordozni, így olyan új feladatokkal is könnyedén megbirkóznak, mint a tereprendezés, a téli karbantartási munkák és egyéb nagy teljesítményt igénylő építőipari feladatok.



A 3CX Compact PLUS legfőbb erénye, hogy a kiegészítő hidraulika-rendszer tartósan 70 liter/perc teljesítményre képes. Ezzel folyamatos a kotrószerelék hidraulika-olaj ellátása, ami azzal az előnnyel jár, hogy könnyebbé, finomabbá válik az eszközök kezelése. A gépkezelő szempontjából ez azért nagyszerű tulajdonság, mert jóval kevésbé lesz fárasztó, ha huzamosabb ideig kell az adott eszközzel munkát végezni. Ezenkívül a VariSpeed váltó immár lehetővé teszi a vezető számára, hogy egymástól függetlenül szabályozza a gép és a motor sebességét, tehát a szerelék akkor is maximális teljesítményen üzemelhet, ha a jármű haladási sebessége alacsony marad.

Az új funkciókat jó néhány ergonomiai fejlesztés is kiegészíti, ezek közül talán a legfontosabb, hogy a kotró-rakodó kétkaros irányítása helyett már egyetlen karral történik az első szerelék kezelése. Helyet kapott a fülkében egy új periszkóptükör, amin keresztül pompás rálátás nyílik a gyorscsatlakozóra, tehát azon túl, hogy a leleményes megoldás a szerelések használatát is megkönnyíti, anélkül lehet cserélni az eszközöket, hogy a kezelő kiszállna a fülkéből. A 3CX Compact PRO megtartotta az alapgép felépítését, de olyan új tulajdonságokkal büszkélkedhet, mint a nagy teljesítményű hidraulika-rendszer és az új multifunkciós joystick.

A PRO változat az alapgéphez és a PLUS-hoz viszonyítva 70 százalékkal nagyobb átfolyási teljesítményt biztosít a kotróoldali szerelékhez – az SSL csatlakozók és a valós 120 liter/perc átfolyású rendszer révén a nagy teljesítményű eszközök elképesztően széles skáláját képes hordozni, ami a széria legsokoldalúbb gépévé teszi. Az újonnan színre lépett trió talán legérdekesebb tagja azonban a 3CX Compact Highways Master, amely alapvetően a PRO modellre épül, de különféle kisebb-nagyobb módosításoknak hála, kimondottan útépítési feladatokhoz jelent optimális megoldást. A legfeltűnőbb, első pillan-

Az új 3CX Compact változatok még a korábbiaknál is többféle szerelékkel képesek hordozni.



tásra is szembevetendő változás, hogy a többi változat sárga színe helyett a Highways Master fehér fényezést kapott, amin piros sávok szolgálják a jobb láthatóságot. Persze a jövőbeli vásárlók számára ennél alighanem fontosabb lesz, hogy a gép a korábbiaknál szélesebb (elől 600 mm, hátul 300 mm széles) aszfaltmaró adaptereket hordozhat, ezzel képes kiváltani akár a kisebb marógépeket is, azaz kevesebb eszközzel végezhető el egy-egy burkolatfelújítási projekt. Szintén az ilyen jellegű munkákat segíti, hogy a Highways Master a kotró- és a rakodószerelékénél is beépített víztartályokkal rendelkezik, amelyből automatikusan vizet permetez a porzás csökkentése érdekében. Közös vonásként a PLUS, a PRO és a Highways Master modellek automatikus két- és négykerék-kormányzással készülnek, de míg az előbbi két variánszhoz rendelhető extra, a vonóhorog és a Powerslide rendszer, az útépítésre specializált típushoz ezek is alapáron járnak. A Powerslide lényege, hogy a hátsó kotrógép hidraulikusan eltolható oldalirányban, emiatt magával a géppel lényegesen ritkábban szükséges pozíciót váltani – ez akkor igazán hasznos, ha csak kevés hely áll rendelkezésre a manőverezéshez.

ELEKTROMOS TELETRUK A LÁTHATÁRON



A gyártók évről évre 250 000 elektromos villástargoncát értékesítenek világszerte, és a gépek mintegy kétharmada Európában talál gazdára. Új fejlesztésével a JCB nem titkolt célja, hogy újabb pozíciókat szerezzen ezen az igen jelentős piacon.

Idén már 22 éve annak, hogy legördült a futószalagról a JCB első teleszkópos villástargoncája, és a Teletruk modellek 1997 óta sem találtak kihívóra. Eddig azonban a gépcs család tagjai egytől egyig gázolajjal vagy LPG-vel működtek, emiatt a vevők leginkább csak kültéri munkákra használták őket. Idén viszont mindez megváltozik, hiszen a JCB hamarosan lerántja a leplet a vadonatúj JCB 30-19E modellről, amely a kínálat első elektromos meghajtású darabja. Nem túlzás azt állítani, hogy ezzel forradalmian új távlatok nyílnak a gépcs család előtt.

Bár a cég eddig is igyekezett megfelelni a modern követelményeknek azáltal, hogy egyre tisztább dízelmotorokat épített a különféle eszközökbe, a szóban forgó fejlesztés egészen új lehetőségekkel kecsegtet. Ez elsősorban annak köszönhető, hogy a zero emissziós JCB 30-19E már beltéri munkákra is alkalmas, amivel a cég reményei szerint jóval több potenciális vásárlót tud majd megszólítani.

Persze az új targonca akkor se jön zavarba, ha az elvégzendő munkát kültéren kell elvégezni: a teljes mértékben szigetelt borítás minden esetben megvédi a hajtáslánc elemeit és a többi fontos alkatrészt az időjárás viszontag-

ságaitól. Ahogy az egyre népszerűbbé váló elektromos személyautóknál megszokhattuk, az akkumulátoron rengeteg múlik, és nincs ez másképp a munkagépek esetében sem. Az energiát ezúttal egy 80 voltos akkucsomag tárolja, amely elegendő ahhoz, hogy a Teletruk egy egész nyolcórás műszakot végig dolgozzon egyetlen feltöltéssel. Az se jelent gondot, ha a gép hátuljában elhelyezett akkumulátor esetleg cseréje szorul: ha van kéznél például egy tolóoszlopos emelő vagy egy másik villástargonca, az akkumulátor kicserélése röpké két percet vesz igénybe. A nulla károsanyag-kibocsátáson és a csendes működésen kívül az elektromos hajtásláncnak szerepe van abban is, hogy a JCB Teletruk könnyedén leküzdje a 21%-os emelkedőket, rámpákat is. Mindeközben megmarad a belső égésű motorral szerelt típusok estétvérének sokoldalúsága is. A 2 méteres kinyúlásnál megengedett 1900 kilogrammos terhelhetőség révén oldalról rakodva egy átlagos ponyvás félpótkocsi túloldalára is fel lehet rakni a raklapokat. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy egy 6 méteres sáv elegendő az ilyen pótkocsik rakodásához, és az sem gond, ha a pótkocsi épp egy fal vagy kerítés mellett áll.



MOST 0% KAMAT KOTRÓ-RAKODÓKRA!

36 HÓNAPOS FUTAMIDŐ ESETÉN 0.00%
48 HÓNAPOS FUTAMIDŐ ESETÉN 0.49%
60 HÓNAPOS FUTAMIDŐ ESETÉN 0.99%

MOST FELÁR NÉLKÜL VÁLASZTHATJA AZ AEC (JOYSTICKOS) GÉPEKET! A FINANSZÍROZÁSRA A NÖVEKEDÉSI HITELPROGRAM FIX (NHP FIX) KERETÉBEN, FORINT ALAPÚ, ZÁRT VÉGŰ PÉNZÜGYI LÍZING KONSTRUKCIÓBAN KERÜL SOR. 3CX ÉS 4CX MODELLEKNÉL 2,5%-OS ÉVES KAMATOZÁS.

A pontos felszereltségről és a részletekről érdeklődjön kollégáinknál!

Kovács Erik
Szakács Levente
Farkas Raymond
Lubiczki Norbert
Prostyák Ákos
Simonyi Szabolcs

Budapest, Pest
Fejér, Komárom, Veszprém
Győr, Vas, Zala
Bács, Tolna, Baranya, Somogy
Csongrád, Békés, Hajdú, Szolnok
Borsod, Heves, Nógrád, Szabolcs

Tel.: +36 30 925 3507
Tel.: +36 30 9377 375
Tel.: +36 30 3340 774
Tel.: +36 30 348 5305
Tel.: +36 30 3340 775
Tel.: +36 30 3485 299

TERRA

JCB
FINANCE

* Az akció visszavonásig érvényes, és kizárólag új gépek beszerzésére vonatkozik. A finanszírozás forint alapú zárt végű pénzügyi lízing keretében történik. A minimális önerő a nettó gépérték 20%-a. A kamat mértéke a futamidő teljes tartamára rögzített, a gépf finanszírozást az UniCredit Leasing Hungary Zrt. nyújtja. A jelen tájékoztatás nem teljes körű, nem minősül a Ptk. szerinti ajánlattételnek, kizárólag a figyelemfelkeltést szolgálja. A finanszírozási konstrukció, valamint a kapcsolódó, járulékos szolgáltatások részleteit, kondícióit az UniCredit Leasing Hungary Zrt. ide vonatkozó, mindenkor hatályos Hirdetménye, Üzletszabályzata és Általános szerződési feltételei tartalmazzák, amelyek elérhetők az UniCredit Leasing Hungary Zrt. 1118 Budapest, Budaörsi út 64. sz. alatti ügyfélszolgálatán és a www.unicreditleasing.hu honlapon. Az UniCredit Leasing Hungary Zrt. fenntartja az egyedi hitelbírálat és a kondíciók változtatásának jogát. Az NHP Fix feltételeit a Magyar Nemzeti Bank terméktájékoztatója tartalmazza, ami elérhető a <https://www.mnb.hu/letoltes/nhp-fix-termektajekoztato-20190101.pdf> weboldalon.

BEMUTATKOZIK A TERRA HUNGÁRIA BÉR- ÉS HASZNÁLTGÉP- ÜZLETÁGA

Az új gépek mellett alapításunk óta foglalkozunk földmunkagépek bérbeadásával és használt gépek értékesítésével.

Az elmúlt évtizedben nagy hangsúlyt helyeztünk üzletágaink fejlesztésére is, mind a gépek választékának, mind pedig a nyújtott szolgáltatások vonatkozásában. Arra törekszünk, hogy szolgáltatáspalettánk ügyfeleink minden igényét kielégítse, legyen szó új, használt vagy bérgepekről. Utóbbiak esetében mind rövid, mind hosszú távú bérletre lehetőséget nyújtunk és a gépek felszereltségében, illetve a speciálisabb igények kielégítésében is igyekszünk ügyfeleinknek megfelelni. Használt gépeink túlnyomó részét korábban általunk újonnan értékesített,

majd egy következő vásárlásba beszámított eszközök jelentik. Természetesen a JCB márkájú gépek mellett más gyártók használt berendezései is megjelennek a kínálatunkban. Használtgép-üzletágunkat Argat Zoltán vezeti, aki már közel egy évtizedes tapasztalattal rendelkezik ezen a területen a TERRA Hungáriánál, évente mintegy 60-70 használt gép új „otthonáról” gondoskodik. A bérgepüzletágat pedig már nyolc éve Csényi-Skopecz Magdolna képviseli. Üzletágunk legnagyobb partnerei: OK Bau, Terra 21, RK Ép, Scorpio Trans, Strabag.



Bérgép flottánk a korai évekkel ellentétben, folyamatosan frissül, 80-90%-a új gép, kevés üzemórával. Gazdaságos, hatékony, kényelmes, üzembiztos gépek és folyamatosan bővítjük is az állományt.

Bérlet üzletágunknak a másik fontos pillére az építőipari gépek mellett az Allround zsaludúcok, amelyek a biztonságos munkavégzés feltételeinek a megteremtésében segítik a vállalkozókat, hogy a földmunkáknál előforduló baleseteket elkerülhessék. Természetesen ezeket a dúc-

talajminőségben alkalmazhatók, különféle méreteik miatt sokoldalúan felhasználhatók, biztonságosan mozgathatók, különböző árokszélességre állíthatók – mindemellett megbízható, masszív szerkezetek és egyszerűen, szerszámok nélkül is összeállíthatók.

Állandó készletű, folyamatosan bérlehető gépeink:

- minikotrók
- csúszókormányzású rakodó
- kotró-rakodók
- gumikerekes forgó kotrók
- lánctalpas kotrók
- teleszkópos rakodók
- homlokrakodók és padkahengerek – de természetesen bérgepeink választékát az igényeknek megfelelően folyamatosan bővítjük.



rendszereket meg is lehet vásárolni, nemcsak bérletre van lehetőség. Legyen szó lakossági csatornázásról, vagy akár egy hatalmas kommunális szennyvízhálózat kiépítéséről, nálunk minden, a mélyépítés során felmerülő zsaluzáshoz szükséges rendszer megtalálható. Zsalurendszereink közel 30 éve sikeresen a piacon lévő osztrák csatornazsalu-rendszerek, amelyek alkalmazása számos előnnyel jár: könnyen kezelhetők, bármilyen

Bérgépekkel és dűccokkal kapcsolatban keresse kollégánkat, Csényi-Skopecz Magdolnát telefonon: +36 20 975 1191 vagy e-mailben: m.skopecz@terra-world.com Használt gépekkel kapcsolatban keresse kollégánkat, Argat Zoltánt telefonon: +36 30 946 0830 vagy e-mailben: z.argat@terra-world.com

MINDIG MAGASABBRA: OLLÓS SZEMÉLYEMELŐK A JCB-TŐL

A JCB márkanév hallatán talán nem a személyemelők jutnak először az eszünkbe, pedig a nagy múltú gyártó kiterjedt termékpalettával rendelkezik e területen is.



A JCB kilenc elektromos ollós emelője közül hét kültérben is használható.

Bár az eddig elért eredményeik is jelentősnek mondhatók, a cég igyekszik folyamatosan a jövőbe tekinteni, a következő fejlesztéseket tervezni, amiben a különféle gépek gyártása terén szerzett 70 évnyi tapasztalatra támaszkodhatnak. Ahogy más eszközök esetében, a személyemelő-fejlesztés középpontjában is a könnyű kezelhetőség, a termelékenység és a biztonság állnak. 6,6 és 15,8 méter közti maximális munkamagasságukkal ezek a gépek minden vevői igényt lefednek – már csak azért is, mert a kilenc elektromos modellből hét kültéri használatra is alkalmas. Bár az egyes típusok méretben és teljesítményben eltérnek egymástól, közös jellemzőjük az egyszerű kezelhetőség. A kezelőpult egy hosszú spirálkábellel csatlakozik a kocsinhoz, így áthelyezéskor a kezelő a gép bármely oldalán vagy a kosárban is tartózkodhat, ez pedig hatalmas segítség, ha kis helyen kell manőverezni. Például kisméretű ajtókon való áthaladáskor jöhet jól, hogy a korlátok szinte egyetlen mozdulattal összecsatolhatók. A tervezéskor minden eshetőségre gondoltak, ezért a kezelőszervek mindig kézre állnak, legyen a gépkezelő akár jobb-, akár balkezes. Minden típuson az alapfelszereltség része a kosárban elhelyezett elektromos csatlakozó. Ami a mechanikus részleteket illeti, az ergonomikus fellépő és a nagyméretű ajtó révén könnyű bejutni a kosárba, és csakúgy, mint a többi kezelőszerv, az ajtón elhelyezett retesz gond nélkül használható akár munkavédelmi kesztyűben is. Hasonlóan fontos apróság, hogy a kosárszélesítő mechanizmus finoman nyílik és csukódik, ezzel elkerülhető, hogy nagy erőt kelljen kifejteni, mikor a magasban dolgozik az ember. Amellett, hogy minden modell megfelel a legszigorúbb munkavédelmi szabványoknak, a kezelők és a közelben tartózkodók biztonságát több jól kigondolt megoldás garantálja. Ezek közé tartozik, hogy a vészleeresztő kar minden emelőn a gép hátsó oldalára kerül, hogy gyorsan megtalálható és könnyen elérhető legyen még akkor is, ha az emelő fal mellett áll. A biztonsági rendszer egyik legfontosabb eleme a kátyúvédelem: a kosár egészen addig nem emelhető, ameddig a kerekek közti kátyúvédő elemek nincsenek kihajtva.

BIZTONSÁGBÓL JELES: TELJESSÉ VÁLT A JCB MINIDÖMPER-SZÉRIÁJA



A minidömperek piacán nehéz újat mutatni, ennek ellenére a JCB mérnökei nem tétlenkednek, és folyamatosan új fejlesztéseken törnek a fejüket. A gyártó legújabb modelljeivel a minden eddiginél komolyabb biztonságot célozta meg.

A JCB tavaly leplezte le azt a vadonatúj minidömperszeriát, melynek modelljeit házon belül tervezték és gyártják. Nemrég bemutatkoztak a sorozat háromtonnás tagjai, ezzel pedig teljes lett az egytől kilenctonnás kapacitásig terjedő paletta. Mialatt a hangsúly a teljes iparágban az előrebillentő dömperekre tevődik át, a JCB az új sorozattal korábban elképzelhetetlen szintre emelte a munkabiztonságot, mellyel teljesítik az út- és mélyépítő vállalatok, a magasépítő cégek, az építési vállalkozók és a gépkezelők legmesszebb elvárásait. Ennek megfelelően a tervezést komoly felmérések előzték meg, melynek eredményeképp az derült ki, hogy a vásárlók igényei közt napjainkban igen előkelő helyen szerepel a biztonság. A biztonság előtérbe helyezésére talán a legjobb példa, hogy a cég minidömpers-kínálata két Hi-Viz fantázianevű modellt is magába foglal, melyek – ahogy elnevezésük is utal rá – a páratlan kilátással igyekeznek eleget tenni a biztonságos üzemre vonatkozó követelményeknek. Az újabb 6T Hi-Viz típus például ugyanúgy 6 tonnás kapacitással és 2,3 méter széles puttonnyal rendelkezik, mint az alapjául szolgáló hagyományos minidömpers, de azáltal, hogy egy újfajta, alacsony építésű alvárra épül,

a JCB közlése szerint 77 százalékkal jobb kilátás nyílik a gép környezetére a vezetőülésből. Ezt jól érzékelteti, hogy megrakott gép esetén a kezelő egy 1,4 méter magas tárgyat úgy is meglát, ha az a gép előtt mindössze 1 méterre helyezkedik el, és ugyanilyen távolságból a dömpers üres állapotában egy 80 centiméter magas tárgy is észrevehető. Mondani se kell, hogy a fenti adatok messze túlmutatnak minden törvényi előíráson és biztonsági normán. Mindez ráadásul drága kamerák, bonyolult érzékelők és sérülékeny extra tükrök nélkül vált lehetségessé. Azonban a puttony alacsonyabbra helyezésének a jó kilátáson túl más előnyei is vannak: a hagyományos modellekkel összehasonlítva a Hi-Viz dömperek súlypontja 16 százalékkal alacsonyabbra került, ami különösképp egyenetlen terepen van jó hatással a stabilitásra, méghozzá anélkül, hogy a fordulékonyosság vagy a hasmagasság látná kárát. Persze a biztonsági elemek sora még ezzel sem ér véget, hiszen a széria nagyobb modelljein az alapfelszerelés része a ROPS/FOPS besorolású, megerősített fülke, aminek a beépített újfajta szigetelőanyagok révén az az előnye is megvan, hogy odabent 84 decibel alá csökkent a zajszint, azaz a vezetőnek nem kell hallásvédelmi eszközöket viselnie.

LEHENGERLŐ EGYSZERŰSÉG: KOMPAKT TÖMÖRÍTŐGÉPEK A JCB-TŐL

Az ember azt gondolhatná, hogy a kompakt úthengerek mezőnyében már aligha van mód további egyszerűsítésre, de a JCB megmutatta, hogy mindig van hova fejlődni.

A cég nemrég mutatta be a CT160 és CT260 tandem vibrohengereket, melyek tervezésénél elsődleges szempont volt, hogy egyszerűsödjön az üzemeltetés és a karbantartás, ezzel párhuzamosan pedig emelkedjen a termelékenység. Mindkét úthenger kétféle palástmérettel érkezik: a CT160 esetében 800 mm és 1000 mm széles, míg a CT260 esetében 1000 mm és 1200 mm széles palástok rendelhetők. Az alaprétegek és aszfalt tömörítésére is kiváló kompakt gépek vadonatúj, „homokóra” kialakítással rendelkeznek, ami nagy segítséget jelent a gépkezelők számára, akiknek folyamatosan szemmel kell tartaniuk a palástok széleit. Ezenkívül a csuklósávú hengereken a vezetőülés mindkét oldalról megközelíthető, a beszállást beépített kapaszkodók segítik, míg az akadálymentes padló bőséges helyet kínál a magasgépkezelők számára is. A tágas vezetőállás a kényelem érdekében vibrációelnyelő elemeken nyugszik. A kezelőszervek esetében minden az egyszerű működésre van kihegyezve, amire a legjobb példa talán a leheletfinom vezetésként lehetővé tevő irányítókar, vagy épp a vibráció beállítására (mindkét palást, független, hátsó palást) szolgáló kapcsoló. Egyáltalán nem nevezhető bonyolultnak az eltolt

üzemmód beállítása sem, ami akkor jön jól, ha kiemelt szegélyek vagy más akadályok mentén kell dolgozni. Nagy segítség, hogy a műszerfal kitűnően átlátható és leolvasható, a nagyméretű kapcsolók miatt pedig az sem gond, ha a vezető munkavédelmi kesztyűt visel. A vízpermetező rendszer szintén egyetlen kapcsolóval aktiválható, míg a víz- és üzemanyagtartályok a gyors leengedés érdekében könnyen hozzáférhetők. Fontos apróság, hogy a vízbetöltő nyílás kupakja fehér színű lett, így a munkások biztosan nem keverik össze a más gyártók gépein megtalálható AdBlue adaléktartályokkal. A két úthengerbe beépített mechanikus injektoros erőforrás még dízel részecskeszűrő nélkül is kényelmesen teljesíti a Tier 4 Final kibocsátási norma követelményeit, a JCB rövid távú céljai közt pedig szerepel a Stage V minősítés megszerzése is. A cég tisztában van vele, hogy az ilyen méretű gépek kimondottan népszerűek a gépberleti piacon, emiatt az összes elektromos alkatrész IP67 és IP69 szintű védettséggel rendelkezik. A gyakorlatban ez annyit jelent, hogy a hengerek magasnyomású mosóval gyorsan megtisztíthatók, és már mehetnek is a következő bérlelőhöz.

TERRA



JCB LIVELINK

Üzemeltesse a gépét!

Speciális
ajánlatunk
van az Ön
számára!

**Szeretné tudni hol a gépe? Szeretné tudni mit csinál a gépe?
Van megoldásunk erre!**

A JCB LiveLink egy olyan szoftverrendszer, amely lehetővé teszi a géptulajdonosok számára, hogy távolról felügyeljék és kezelhessék gépeiket. Ha Ön tulajdonos, gépkezelő vagy flottamenedzser, kezeljen egy vagy több márkát, a LiveLink megkönnyíti a munkáját. A nemrég elindított Control Tower lehetővé teszi, hogy a beimportált adatok alapján az összes gépet megtekinthesse (beleértve a többi márkát is) a LiveLink weboldalon. Mindössze egy LiveLink Lite egységet kell szerelni a gépébe, és már csak egy internet-hozzáféréssel rendelkező számítógépre vagy mobilkészletre van szüksége.

A LiveLink Lite szolgáltatásai:

- Bármely gépbe szerelhető
- A gépüzemóra ellenőrzése
- A gép pontos helyének meghatározása GPS-szel
- Valós idejű riasztás engedély nélküli használat és meghatározott terület elhagyása esetén
- Szervizidőszakok nyilvántartása és riasztások
- Hasznos üzemórak kimutatása
- 24/7-es adathozzáférés online portálon vagy mobilalkalmazáson keresztül

Rendelkezik már LiveLinkkel a gépében? Most speciális ajánlatunk van az Ön számára!

Most a már megszűnt szerződések visszakapcsolása ingyenes, a lejárt vagy lejáró szerződését kedvező áron meghosszabbíthatja. Ajánlatunk érvényes az összes LiveLink és LiveLink Lite szerződés meghosszabbítására vagy megújítására az év végéig.

Vegye fel a kapcsolatot kollégánkkal a pontos részletekért és a különleges ajánlatunkért!
Boros Ákos, mobil: +36 70/341-9468, e-mail: a.boros@terra-world.com

TERRA Hungária Építőgépek Kft.

www.terra-world.hu

VÁLTSON GYORSABBAN!

AKÁR
-30%
KEDVEZMÉNY A JCB
MÉLYÁSÓ
KANALAKRA ÉS
HIDRAULIKUS
GYORS-
CSATLAKOZÓKRA*
AZ AJÁNLAT
2019. DECEMBER 31-IG
ÉRVÉNYES

ÉRJE EL A MAXIMUM TELJESÍTMÉNYT!

A JCB számos mélyásós **kanalat** kínál, amelyek segítségével növelheti munkagépe termelékenységét, hatékonyabbá teheti az ásást, javíthatja az anyag állagának megőrzését és tiszta kiürítést, így növelve munkagépe teljesítményét. A megfelelő **gyorscsereélő** és mélyásós kanalak használatával munkagépét egy svájci bicskává alakíthatja, amely bármilyen feladatra elvégzésére alkalmas. Az összes JCB mélyásós kanalat és tartozékot **könnyen lehet csatlakoztatni és összeszerelni.**

Univerzális mélyásós kanál:

- Alacsonyabb csapszegpozíció = Iparágvezető ásóprofil
- Hátsó profil és torziós doboz = 100% kitöltés, alacsonyabb ellenállás
- Innovatív kivitelezés = a leghatékonyabb ásás és mozgatás

Nagy teherbírású mélyásós kanál

- Fokozott teljesítmény
- Hardoxszal egyenrangú alkatrészek
- Költséghatékonyabb munkafolyamat a végfelhasználó számára

Maró és árokásós kanál:

- Megerősített középső borda a nagyobb teherbírás érdekében

Hidraulikus gyorscsereélő:

- Biztonságos és gyors csatlakoztatást tesz lehetővé a vezetőfülke elhagyása nélkül, így minimalizálva a leállás idejét
- Az erős és rugóval működő zárszerkezet bármilyen munkakörnyezetben és körülmények között működtethető
- Alacsony karbantartás, nincs zsírozó pont
- A mélyásós kanalak megfordítását is lehetővé teszi
- A nagy teljesítményű emelőszem strapabíró anyagból készült
- CE tesztelt és jóváhagyott

RENDELJE MEG MOST KEDVEZMÉNYES TERMÉKEINKET!

Szigetszentmiklós
Szombathely
Szeged
Pécs
Nyíregyháza

Boros Ákos
Tánczos Norbert
Kátai B. Zsolt
Görföl Ferenc
ifj. Róka Imre

06 70 341 9468
06 30 348 5303
06 30 959 9817
06 30 632 3216
06 30 747 9504

a.boros@terra-world.com
n.tanczos@terra-world.com
zs.katai@terra-world.com
f.gorfol@terra-world.com
i.roka@terra-world.com

* Gumikerekes és lánctalpas kotrókra