

A TERRA HUNGÁRIA ÉPÍTŐGÉP KFT. MAGAZINJA

TERRA VILÁG

2022. őszi XIII. évfolyam



FORGÓVÁZAS
TELESZKÓPOS RAKODÓK A JCB-TŐL

**BEMUTATKOZIK A TERRA HUNGÁRIA
SZEGEDI TELEPHELYE**

LÁTOGATÓBAN A DÉLÚTNÁL

fix 3,5%-os
nettó kamat/év
+ 2%/év
kezelési költség
állami
támogatással*

210X LÁNCTALPAS KOTRÓ AKCIÓ

**VÁSÁROLJON 210X LÁNCTALPAS KOTRÓT
KEDVEZŐ ÁRON! A GÉPHEZ MOST AJÁNDÉKBA
ADJUK A HIDRAULIKUS GYORSCSERÉLŐT ÉS
A KÖZPONTI ZSÍRZÓT, VALAMINT A 1500 MM
MÉLYÁSÓ KANALAT.**

TERRA

JCB
FINANCE

SZÉCHENYI LÍZING MAX FINANSZÍROZÁSSAL

*A finanszírozási feltételek kizárólag nem fogyasztók által új gépek beszerzésére a Széchenyi Kártya Újraindítási Program részét képező Széchenyi Újraindítási Lízingszolgáltatás (Széchenyi Lízingszolgáltatás MAX) keretében megkötött pénzügyi lízing finanszírozási szerződésekre érvényes visszavonásig, válságtámogatási jogcímen nyújtott támogatás esetén 2022.12.31-ig. A finanszírozás keretében zárt-, és nyíltvégű pénzügyi lízing vehető igénybe, forint alapon, a futamidő teljes időtartamára rögzített kamattal. A kamat a teljes futamidőre fix 12,5%, állami támogatással nettó 3,5%/év, a kezelési költség fix 2,5%, állami támogatással 2%. A finanszírozó a lízingszerződés futamidejére teljes körű vagyonbiztosítás fenntartását írja elő.

A Széchenyi Lízingszolgáltatás MAX konstrukcióban a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény rendelkezései szerint vállalkozásnak minősülő azon jogalanyok vehetnek részt, amelyek megfelelnek a konstrukció igénybevételének módjáról és feltételeiről szóló, mindenkor hatályos Széchenyi Kártya Program Üzletszabályzatának Széchenyi Újraindítási Lízingszolgáltatás Szabályzatában meghatározott feltételeknek. Az állam a finanszírozáshoz a mindenkor hatályos kormányhatározat(ok), ill. jogszabályok alapján biztosít támogatást, amennyiben az ehhez szükséges fedezet rendelkezésre áll. A finanszírozást az UniCredit Leasing Hungary Zrt. nyújtja. A jelen hirdetésben közölt adatok nem teljes körűek, és nem minősülnek szerződéskötési ajánlatnak. A finanszírozó kötelezettségvállalása minden esetben egyedi hitelbírálat függvénye. A Széchenyi Lízingszolgáltatás MAX igénylésnek módjáról, a konstrukció feltételeiről tájékozódjon a <https://www.kavosz.hu/lizing/szechenyi-lizing-max/> weboldalon elérhető leírásokból, valamint a kapcsolódó Lízingszabályzatból és annak mellékleteiből. A finanszírozásra vonatkozó részletes feltételeket az egyedi szerződés és a finanszírozó mindenkor hatályos Üzletszabályzata, Általános Szerződési Feltételei és Hirdetménye (Díjjegyzék) tartalmazza, amelyek elérhetők a www.unicreditleasing.hu honlapon.

info.hu@terra-world.com

epitogep@unicreditleasing.hu

TERRA Hungária Építőgép Kft.

www.terra-world.hu

KEDVES OLVASÓ!

Az állami és az európai uniós pályázatok hatása érezhető volt 2021-ben, és ennek megfelelően jó évet zárt a TERRA Hungária Építőgép Kft. Tavaly a szállítási nehézségek okozták a legtöbb fejtörést, ezek korlátozták némiképp az értékesítést, de sikeresek voltunk a gépeladások terén. Jól teljesített a vevőszolgálatunk, ami annak is köszönhető, hogy az eladott gépek túlnyomó része dolgozott, ezért szervizre, kopóalkatrészekre volt szükségük. Az összes üzletágunkról elmondható, hogy jó eredménnyel zárta 2021-et.

Az idei év hasonlóan jól indult, az első félévünk a vártnál is jobban sikerült, ami még a pályázatoknak volt köszönhető. A szállítási határidők rövidültek, s ez még inkább az eredményesség felé terelte a működésünket. A második félévben azonban nagyon erős visszaesést tapasztaltunk, talán az első félév kiemelkedő eredménye kompenzálni tudja a második hat hónapot, és így hozni tudjuk majd a terveket, sok munkával. A visszaesés elsősorban a gazdasági környezet negatív hatásaival magyarázható, ebben érezhető még némi Covid-hatás, a háború okozta nehézségek, az infláció, az elszabaduló árfolyam, az energiaválság. Ezek mind együttesen fejtik ki kedvezőtlen hatásukat.

A jövő évvel kapcsolatban nagy a bizonytalanság, valószínűleg alacsonyabb teljesítményt fog hozni. Meghatározó piaci szerepünk továbbra sem forog veszélyben, stabil gazdasági hátérrel vágunk neki ennek a bizonytalan időszaknak, és minden esélyünk megvan arra, hogy az előttünk álló nehéz gazdasági helyzetből is viszonylag jól tudjunk kijönni.

Továbbra is azon dolgozunk, hogy a tőlünk elvárt magas színvonalon szolgáljuk ki partnereinket.



Varga Ákos
a TERRA Hungária Építőgép Kft.
ügyvezető igazgatója



TARTALOM

BEKÖSZÖNTŐ	1
FORGÓVÁZAS TELESZKÓPOS RAKODÓK A JCB-TŐL	2
HÍREK	6
KOTRÓK MINDEN FELADATHOZ A JCB-TŐL	7
BEMUTATKOZIK A TERRA HUNGÁRIA SZEGEDI TELEPHELYE	10
LÁTOGATÓBAN A DÉLÚTNÁL	14
GÉPEK MUNKÁBAN	16
JCB ÉRTÉKESÍTŐ TRÉNING SZIGETSZENTMIKLÓSON	18
ÚJDONSÁG A SANYTÓL	20

TERRA Világ, 13. évfolyam ■ Kiadja a TERRA Hungária Építőgép Kft. ■ Felelős szerkesztő: Erős Réka marketingvezető ■ Layout, tördelés, nyomdai előkészítés: Koffe-in Média Kft., Budapest ■ Terjesztés: a TERRA Hungária Építőgép Kft. által postai úton, e-mailben, valamint letölthető formátumban a www.terra-world.hu internetes oldalon.
■ A kiadó az esetlegesen előforduló nyomdai hibákért nem vállal felelősséget.



FORGÓVÁZAS TELESZKÓPOS RAKODÓK A JCB-TŐL

A Magyarországon is ismert és közkedvelt Loadall teleszkópos rakodógépeket továbbgondolva a JCB a közelmúltban újfajta eszközökkel bővítette a kínálatát. Természetesen a jó nevű brit gyártó semmit nem bízott a véletlenre, hiszen jól megfigyelhető trend a piacon, hogy a vásárlók egyre inkább a hatékony, többfeladatú gépek felé fordulnak, amelyek segítségével tovább javíthatják flottájuk kihasználtsági mutatóit. Az így megszületett forgóvázás teleszkópos rakodók gyakorlatilag mindent tudnak, amit hagyományos, merevvázás társaik, sőt újfajta feladatkörökben is képesek helytállni. A JCB termékpalettáján jelenleg két modell található ebben a kategóriában: az 555-210R mellé tavaly októberben érkezett meg nagyobb testvére, 555-260R néven.



NÉGY LÁBBAL A FÖLDÖN

Az egyszerű kezelhetőség szempontjából elképesztően hasznos, hogy a stabilizáló talpak egyetlen gombnyomással kibocsáthatók, visszahúzhatók vagy szintezhetők, ráadásul a más géptípusokról már ismert Automate-funkcióval a JCB forgóvázás rakodói menetkész helyzetből mindössze 26 másodperc alatt letalpalhatók és emelésre készek.

HÁROM AZ EGYBEN

Míg a hagyományos teleszkópos rakodók nagy hányada a mezőgazdaságban talál gazdára, az új forgóvázás modellek inkább az építőiparban tarthatnak számot a vásárlók érdeklődésére. A tervezéskor eleve fontos szempont volt, hogy a kivitelezők elvárásai mellett a gépek bérbeadásával foglalkozó vállalkozások is megtalálják a számításukat a forgórakodókkal: az anyagmozgatási és rakodási feladatokon túl az R-típusokkal gond nélkül megoldhatók a munkaterületen adódó napi daruzási, emelési feladatok is. Ez persze elképzelhetetlen volna a felszerelhető szerelések széles skálája nélkül. Ráadásul a különféle méretű és funkciójú villák, kanalak és csőrök mellett a JCB duójának tarsolyában van még egy trükk: kosárral felszerelve képesek kiváltani a személyemelőket is, így az üzemeltetőnek nem kell külön eszközt bérelnie vagy vásárolnia erre a célra.

ERŐS, TAKARÉKOS, MEGBÍZHATÓ

A multifunkciós jelleg persze vajmi keveset érne, ha nem párosulna hozzá megfelelő teljesítmény. Itt jön képbe a JCB kipróbált, megbízható Dieselmáx-motorja, melyből a 4,8 literes változat került a két gépbe egyformán 150 lóerős teljesítménnyel és 600 Nm csúcsnyomattal. Igazodva a korszerű követelményekhez, a soros négyhengeres turbódízel teljesíti az európai Stage V emissziós normát, és egy rakás intelligens funkcióval segíti a takarékos és tiszta üzemeltetést: terheletlen állapotban például automatikusan. Alapjáratra csökken a fordulatszám, adott idő elteltével pedig leáll a motor, hogy elkerülhető legyen a fölösleges járatás és az ezzel járó pazarlás.

Modell	555-210R	555-260R
Max. emelési magasság	20,5 m	25,5 m
Max. kinyúlás	17,8 m	21,4 m
Max. teherbírás	5550 kg	
Max. menetsebesség	40 km/h	
Hidraulikus teljesítmény	160 l/perc	
LiveLink telemetria	5 év	



Nézzétek meg a JCB 555-260R-ről készített videókat.



EGYSZERŰ KEZELÉS MELLÉ EGYSZERŰ ÜZEMELTETÉS

Annak érdekében, hogy még vonzóbbak legyenek a potenciális ügyfelek számára, a JCB kifejezetten úgy tervezte az 555-210R-t és az 555-260R-t, hogy a merevvázazs rakodókhoz szokott gépkezelők komolyabb átképzés nélkül ülhessenek be a fülkébe. Ezek után nem csoda, hogy odabent ugyanaz az egyszerű, letisztult, átlátható elrendezés fogadja a légrugós ülésben helyet foglalókat. A mozgékony és a könnyű manőverezhetőség érdekében szintén megmaradt a négykerék-meghajtás és négykerék-kormányzás a megszokott három kormányzási móddal.

POFONEGYSZERŰ KARBANTARTÁS

Ami a gépek szervizelését, javítását illeti, elsődleges fontosságú, hogy a JCB forgóvázazs rakodóiban megtalálható alkatrészek 85 százaléka a hagyományos Loadall teleszkópos gépekből származik, ami az alkatrészek beszerzését és a rakodógépeken végzett munkát is nagyban megkönnyíti. A szervizelés végzők bizonyára örülni fognak annak is, hogy a vázban alacsonyra került a motor, így a kiszolgálás, a rutinkarbantartás kényelmesen, a gép mellett állva végezhető el. Az 555-210R és az 555-260R az üzemeltetők számára is tartogat egy további előnyt: a gépek alapára a vásárlástól számított öt éven át tartalmazza a flottakezeléshez is hasznos LiveLink telemetriarendszer használatát.



CSÚCSTECHNIKÁS SZERELÉKEK

Mivel multifunkciós gépekről van szó, gyakran lehet szükség a hordozott eszközök cseréjére. Ilyenkor jelenthet nagy könnyebbséget az, hogy a JCB egyes szerelvényei rádiófrekvenciás azonosító (RFID) technológiát használnak, azaz a munkagép automatikusan felismeri őket, és elvégzi a szükséges beállításokat.



HÍREK

Tavasszal abban a megtiszteltetésben volt része a TERRA Hungáriának, hogy meghívást kapott a Monolit-Épszer Kft. és a Monolit Profi Kft. gépbeszerzési pályázatával kapcsolatos ünnepélyes sajtótájékoztatójára, ahol Derényi József, a TERRA Hungária műszaki igazgatója is beszédet mondott. A pályázat keretében a JCB hazai forgalmazója három gépet is átadott: egy JCB 555+210R Hydroload forgóvázas teleszkópos rakodógépet, egy ikonikus JCB 3CX Plus AEC kotró-rakodógépet és egy JCB 8026C minikotrót. *Nagyon örültünk, hogy részt vehettünk az eseményen, számunkra is nagyon jó élmény volt, mondta Erős Réka, a TERRA Hungária marketingmenedzsere.*



SPORTNAP ÉS CSAPATÉPÍTŐ A TERRA HUNGÁRIÁNÁL



Két év kihagyás után, szeptember végén ismét csapatépítő napot szervezett a TERRA Hungária. A helyszín ezúttal egy fővárosi gokartpálya volt, ahol a munkatársak kipróbálhatták ezt a sportágat, összemerve a tudásukat

a pályán. A sport- és csapatépítő nap jó hangulatban telt, a közös ebéd után rövid beszédet tartottak a vezetőség tagjai, bemutakoztak az új kollégák, és mindenkinek lehetősége volt a kötetlen beszélgetésre, ismerkedésre.



KOTRÓK MINDEN FELADATHOZ A JCB-TŐL

Napjainkban világszinten a kotrók képviselik a legnépszerűbb kategóriát az építőgépek között, így aligha meglepő, hogy a vezető gépgyártók közé tartozó JCB szinte megszámlálhatatlan kotrómodellt kínál különféle méreteken és konfigurációkban. Bár a cég kis és közepes gépei is méltán örvendenek nagy népszerűségnek, igazi nagygégyúnak a 10 tonna feletti gumikerekes és lánctalpas gépek számítanak. Sőt a JCB kínálatában néhány egészen figyelemreméltó célgépet is felfedezhetünk.

LÁNCTALPAKON

Ami a láncotalpas nehézkotrókat illeti, a neves brit gyártó által kínált különféle modellek üzemi tömege 11 és 37 tonna között van. Dacára a termékpaletta változatosságának, a gépek mindegyikéről elmondható, hogy a tervezéstől elsődleges szempont volt a maximális termelékenység. Ezzel együtt jár az egyedülállóan egyszerű karbantartás és a strapabíró kialakítás, illetve az utóbbi években egyre nagyobb hangsúlyt kapó gépkezelői kényelem is. Az X-szériás gépek sorát a 14 tonnás méretosztályban ringbe szálló 131X nyitja, a kínálat tetején pedig a 245XR-t találjuk a maga 25 tonnás üzemi tömegével. Persze a nagy súlyhoz nagy teljesítmény dukál, így a belépőmodell 74 lóerejéhez képest utóbbi gép JCB Dieselmex-motorja már 173 lóerős maximális teljesítményt képes felmutatni. A 245XR esetében az is figyelemre méltó, hogy kis farsöpprésű kialakítással készül (erre utal a típusjelzésben található R betű), vagyis méretéhez képest meglepően szűk helyeken is elboldogul a rábizott munkával, e tulajdonságának ráadásul nem látta kárát sem a fülke helykínálata, sem a teljesítmény.

GUMIKEREKEKEN

Láncotalpas típusstíveikhez hasonló előnyöket csillogtatnak a JCB gumikerekes kotrói is, melyek közül a kínálat gerincét három modell alkotja: a mintegy 17 tonnás JS145W, illetve a 18–19 tonnás JS160W és JS175W. A hagyományosabb kialakítású modellek mellett azonban az elmúlt években megjelent egy új gumikerekes kotró is, amelyet egyáltalán nem túlzás forradalminak nevezni: a JCB 110W Hydradigről már első pillantásra egyértelmű, hogy merőben új koncepcióval állunk szemben. Felépítésének lényege az, hogy 109 lóerős dízelmotorja a hidraulikaszivattyúval együtt a felső váz helyett az alvázba, a két tengely közé került – az ebből adódó alacsony súlypont igen jó hatással van a stabilitásra, de legalább ilyen fontos a páratlan kilátás is. Azzal, hogy a motortér kikerült a gépkezelő



látómezejéből, és alacsonyra lehetett húzni a nagy méretű üvegfelületeket, a fülkéből rá lehet látni mind a négy kerékre, és jóval több tartható szemmel a kotró körüli munkaterületből, mint egy hagyományos modell esetében. A JCB mindezt ráadásul alapáras, nagy fényerejű LED-munkalámpákkal fejelt meg. Nem mellékes az sem, hogy az alacsonyra helyezett motorhoz anélkül nyílik hozzáférés, hogy fel kellene mászni a gépre, ezzel jóval könnyebbé téve a szervizek és gépkezelők életét.

A KÁTYÚK RÉME

A Hydradig sikerén felbuzdulva a JCB többféle célgépet is készített a modell alapjaira, melyek közül talán a Pothole Pro a legfigyelemreméltóbb – már csak azért is, mert a gépnek Magyarországon is bőven lehetne munkát találni. A Pothole Pro ugyanis a kátyúzásra kínál hatékony megoldást. Használatával az úthibák egyszerűen körbevághatók, felbonthatók és kitisztíthatók – mindez egyetlen géppel. Ebből kifolyólag teljes mértékben gépesíthető az a munkafolyamat, amit az útkarbantartó brigádok még napjainkban is gyakorta kéziszerszámokkal végeznek. A munka során a Pothole Pro kezelője a 600 mm széles, oldalirányban mozgatható marófejjel teljes szélességben, szegélytől szegélyig felmarhatja az útpályát, mialatt a gép egyhelyben áll. A kátyúzógép arzenáljához tartozik egy seprő/kanál egység is, illetve a hidraulikus vágószerző, mellyel a kezelő a fülke elhagyása nélkül készítheti elő a javítási munkát.





Rövid videós ízelítőt is hoztunk kollégáink mindennapjaiból, hogyan folyik a munka a szegedi telephelyünkön.

BEMUTATKOZIK A TERRA HUNGÁRIA SZEGEDI TELEPHELYE

Kicsi a bors, de erős – kezdhethnénk így is ezt a dél-alföldi telephelyet bemutató cikket, mert a TERRA Hungária maroknyi csapata Szegeden jelenleg öt főből áll, akik viszont állják a sarat.

A déli országrészben több mint húsz éve rendelkezik kirendeltséggel a JCB-építőgépek hazai forgalmazója, és négy éve költöztek a jelenlegi, Dorozsmai úti telephelyre, tudtuk meg Kátai Zsolt telephelyvezetőtől. Rajta kívül két szervizes és egy adminisztrációs munkatárs, valamint egy értékesítő dolgozik Szegeden. Mint kiderült, Kátai Zsolt a kezdetektől benne van a csapatban. Amikor 1999-ben a TERRA Hungária jogelődje megvásárolta a Mazda-szervíz épületét a Bajai úton, Zsolt az autószerelésből az építőgépekre váltott. – *Ketten vittük eleinte a telephelyet* – emlékszik vissza erre az időszakra Zsolt –, *az én részortom a szervíz volt, Papp Zoltán kollégám pedig az értékesítésért felelt. A dízelmotorokat jól ismertem autószerelő koromból, a hidraulikarendszerek viszont teljesen új világot jelentettek, ezekkel meg kellett ismerkednem az ideérkezésem után.*

NÉGY ÉVE ÚJ TELEPHELYEN

Azóta sok víz lefolyt a Tiszán, és a TERRA Hungária kirendeltsége is sokat fejlődött. Nagy előrelépés volt a költözés, a Dorozsmai úti telephely jó helyszínnek bizonyult, könnyen megközelíthető minden irányból. Van egy iroda- és szociális blokk, valamint egy szervízcarnok, amely mérettől függően egyszerre két-három építőgépet tud fogadni. A telephely egy részét a Profirent bérli, és mivel az ő JCB-gépeiket is a TERRA szervizeli, a két cég fizikai közelsége nagyban megkönnyíti a munkát. Telephelyvezetőként Kátai Zsolt ma már nem a gépeket javítja – bár azért előfordul, hogy besegít hátul a fiúknak –, az ő feladata a kapcsolattartás az ügyfelekkel, a munkaszervezés, a munkafelvétel, árajánlatok készítése műszaki oldalról, a szervíz szakmai vezetése, valamint a telephely életével kapcsolatos intézkedések.

SZERVIZ, ALKATRÉSZ

– Az alkatrészeket mi magunk rendeljük, ide is érkeznek meg, nem a szigetszentmiklósi központba, így gyorsabb az ügyfelek kiszolgálása – magyarázza Zsolt. – Szervizszempontból három megye tartozik hozzánk – Csongrád-Csanád, Békés, Bács-Kiskun –, ami nagyjából 100–120 céget jelent. Persze a területi leosztás nem jelent kőbe vésett szabályokat, a telephelyek besegítenek egymásnak, most például a pécsi kirendeltségen dolgozik egy szerelőjük. – A legújabb gépek komplex elektronikarendszerrel vannak felszerelve, amit nem lehet házilag barkácsolni, részben emiatt, részben pedig a szolgáltatás minősége miatt az ügyfelek egyre inkább támaszkodnak a mi szervizszolgáltatásainkra a garanciális időszakon túl – mondja Zsolt. – Nemcsak visszatérő ügyfeleink vannak, hanem olyanok is, akikkel szinte a telephely megnyitása óta együtt dolgozunk, közülük csak párat említve: Vépfü Kft., Dél-Út Kft., Dél-Gép Kft. A telephelyvezetőtől azt is megtudtuk, hogy jelenleg a szerviz jelenti a legszűkebb kapacitást, ezen a téren szeretné bővíteni a csapatot egy újabb szerelővel és szervizautóval.



ÉRTÉKESÍTÉS

Szekeres Tamás 2021 márciusában csatlakozott a TERRA Hungáriához, a dél-alföldi területre értékesítőként. Tamás az érettségét követően épületgépész-technikus szakképesítést szerzett, de fél év műszaki rajzoló munkakör után felismerte, hogy a kizárólag irodai munka nem neki való. Pályát váltott, és hét éve, a műszakimenedzser-diploma megszerzése óta értékesítőként dolgozik. Kezdetben gázkereskedelemmel, majd napelem-tartószerzetek forgalmazásával, tetőablakok kereskedelmével, ezután építőanyag-nagykereskedelemmel foglalkozott. A gépek iránti érdeklődése gyerekkora óta megvan. – A munkámban többek között azt szeretem, hogy a beszerzés gondolatától a gépátadásig közvetlenül részt veszünk a folyamatban. A cég tevékenységének megfelelően kiválasztjuk a géptípust, összeállítjuk a szükséges szerelvények listáját, szükség esetén a finanszírozásban is segítséget nyújtunk. A kapcsolat ezután sem szakad meg, hiszen szervizelési, üzemeltetési, alkatrészbeszerzési ügyekben is állunk az ügyfelek rendelkezésére. Céljaim között szerepel az ügyfélkör tevékenységének részletes megismerése, a projektjeik naprakész ismerete annak érdekében, hogy még célzottabb konstrukciókkal tudjuk segíteni a munkájukat.



CÍM, ELÉRHETŐSÉG:

HU – 6791 Szeged, Dorozsmai út.76.
Tel.: +36-30-747-9505
Fax: +36-62-542-586
E-mail: szeged.hu@terra-world.com

NYITVATARTÁS:

Hétfő–csütörtök: 7.30–16 h
Péntek: 7.30–15.10 h

A SZEGEDI CSAPAT:

Kátai Zsolt telephelyvezető
Szekeres Tamás területi képviselő
Becsei Tímea vevőszolgálati ügyintéző
Busch Pál gépszerelő
Veleczki Dániel gépszerelő



LÁTOGATÓBAN

A DÉLÚTNÁL

Nemrégiben a Délút Építő és Bányászati Kft. tulajdonosával és ügyvezetőjével, Juhász Lóránttal beszélgettünk, és miután ízig-vérig családi vállalkozásról van szó, csatlakozott hozzánk a cégvezető édesapja, Juhász Sándor is, aki bő harminc évvel ezelőtt megalapította a vállalatot. Az interjú során a Délút történetén, jelenlegi lehetőségein és a jövőre vonatkozó kilátásokon kívül szóba kerültek a gépek és a TERRA Hungáriával kialakított kapcsolat is.

TERRA VILÁG: *Hogyan, milyen körülmények között vette kezdetét a Délút története?*

JUHÁSZ SÁNDOR: Ehhez egészen 1989-ig kell visszamennünk az időben, amikor a rendszerváltás körüli lehetőségekkel élve megalapítottuk a Délút jogelődjének számító egyéni céget. Ezt követően 1996-ra értük el azt a méretet, amelynél már érdemes volt kft.-vé alakulni, majd nem sokkal ezután vettük fel a Délút nevet, hogy tükrözze a tevékenységeink között hangsúlyos útépitést. Emellett melléküzletágként korábban gépek adásvételével is foglalkoztunk. Egyenesen Angliából vásároltam az első használt munkagépet, melyek történetesen a JCB termékei voltak.

T. V.: *Milyen munkák voltak a legjellemzőbbek ebben az időszakban a cég életében?*

J. S: Az első nagyobb mérföldkövet a Pécs környékén lezajlott bányaiipari rekultivációk jelentették. Nem sokkal később, a 90-es évek közepén kezdett fellendülni az autópályák építése az országban, és ezt kihasználva részt vehettünk az M5-ös építésében a Kecskemét–Kiskunfélegyháza szakaszon. Ezt követte később a Kiskunfélegyháza és Szeged közötti rész, innentől fogva pedig nem volt megállás: ott voltunk az ország szinte mindegyik jelentősebb sztrádaépítésén az M3-astól az M35-ösön és az

M6-oson át egészen az M7-es legújabb szakaszaig. Természetesen voltak más feladataink is, például az 51-es út átépítésében Solt és Dunapataj között, ami szintén meghatározó munka volt ebben az időszakban. Közben a fiaim, Attila és Lóránt egyre nagyobb részt vállaltak a cég irányításában, én pedig 2016-ban nyugdíjba vonultam, és átadtam nekik a stafétabotot.

JUHÁSZ LÓRÁNT: Érdekeség, hogy ez a generációváltás nemcsak a cégen belül történt meg, hanem a partnereinknél, megrendelőinknél, beszállítóinknál is végbement ugyanez, vagyis évről évre egyre több olyan partner volt, aki már nem édesapámmal, hanem velem és a testvéremmel állt kapcsolatban.

T. V.: *Jelenleg milyen munkák dominálnak, és ezeket milyen létszámmal oldja meg a cég?*

J. L.: Évek óta 210 és 230 fő közti humán erőforrással tevékenykedünk, melyből nagyságrendileg hetven fő a szellemi állomány. Pontosan láttuk az évek során, hogy az építőiparra jellemző egyfajta hullámvás például a politikai és az EU-s ciklusok következtében. Emiatt egy megfontoltabb fejlődési pályára helyeztük a hangsúlyt. Igyekszünk több vasat tartani a tűzben, megosztani erőforrásainkat az alvállalkozóként végzett kivitelezés – földmunkák és egyéb bér munkák – és a fővállalkozói tevékenység között. A kettő aránya évről

évre változik, de a lényeg az, hogy mindig kiegészítsék egymást. Eltökélt célunk, hogy meghatározó szereplők maradjunk az építőipari piacon, de arra is törekszünk, hogy személyi és eszközállományunk minden körülmények között fenntartható maradjon.

T. V.: *Egyre többen beszélnek recesszióról, és az is jól körvonalazódik, hogy az állam kezd átütemezni beruházásokat. Mi várhat az építőiparra, és ezt figyelembe véve mik a terveik a jövőre nézve?*

J. L.: Fennállásunk során sok mindent megéltünk, gondolok itt gazdasági-pénzügyi válságokra, egészségügyi veszélyhelyzetre, és most már a szomszédban zajló háborút is ide kell sorolni. Azt látom, hogy a jelenlegi vállalkozási mérettel rugalmasan tudjuk kezelni a kihívásokat, és akár még jelentős árbevétel-csökkenésnél is meg tudunk maradni a piacon. Azt gondolom, hogy a várható recesszió nem országos, hanem európai vagy akár világszintű lesz, amit minden építőipari szereplő a saját bőrén érez, hiszen az üzemanyag és az alapanyagok árai meredeken emelkednek. Szerencsére a folyó projektjeink nem álltak le, mindazonáltal nehéz optimistán gondolni a következő két-három évre. Ha nem is a recesszióról fog szólni ez az időszak, biztosan nem a fellendülésről. Ráadásul az elmúlt nyolc-tíz év kedvező viszonyaira tekintettel kifejezetten sok cég van jelen a piacon, ami miatt erős árversenyre számítok.

T. V.: *Az édesapja említette, hogy nagyon régre nyúlik vissza a kapcsolatuk a JCB termékeivel. Ez a mai napig megmaradt?*

J. L.: Olyannyira, hogy az Angliában töltött tanulmányaim alatt egyfajta érzelmi kötődésünk is kialakult a márkával kapcsolatban. Az is nagyon tetszett, hogy a Délúthoz hasonlóan a komoly múlttal rendelkező JCB is családi tulajdonban van mind a mai napig. Amikor a 2000-es évek elején megjelent a TERRA csoport Magyarországon, és elkezdődött a piaci bevezetés, kifejezetten kedvező ajánlatokat kaptunk. Ez ráadásul egybeesett az első Széchenyi-terves támogatásokkal, amelyek sok vállalkozás számára teremtettek lehetőséget a fejlesztésre. Első körben hat gépet vettünk a TERRA-tól, mára ez a szám bőven harminc felett jár – a gumikerekes és lánccos kotrókon kívül homlokrakodókat, kombinált kotrókat, hengereket, sőt grédereket is beszereztünk a cégtől.

T. V.: *A gépeken kívül milyen érv szól a TERRA Hungária mellett?*

J. L.: A háttér szolgáltatásokkal, a szervizzel, az alkatrészellátással is kifejezetten meg voltunk és meg vagyunk elégedve, és ki kell emelnem, hogy rendkívül nyitott, közvetlen partnerre találtunk a TERRA személyében. Ráadásul a szegedi telephelyükből adódó közelség újabb nagy pluszt jelentett a többi kereskedővel összemérve is.



GÉPEK MUNKÁBAN

Alábbi rovatunkban két vidéki partnerünket mutatjuk be. Arról kérdeztük őket, miért választották a TERRA Hungáriát, és milyen munkákon dolgoznak éppen a JCB-építőgépeikkel.

HPQ PLUS KFT.



Péter István, aki édesapja után szintén építőipari pályát választott, 1995-től foglalkozik építőipari kivitelezési munkákkal. A mélyépítő mérnöki diploma megszerzése után a mély- és a magasépítésben egyaránt kipróbálta magát. A szegedi HPQ Plus Kft. 2009-ben alakult, és a magasépítés mellett öt-hat éve indult el a mélyépítési üzletága. Ennek keretében a Zöld Város Programhoz kapcsolódóan városi terek felújításában vesznek részt, a térrendezéstől kezdődően a kisebb

földmunkákon át az apró, ám szerteágazó építési feladatokig. Ezekhez a beruházásokhoz legtöbbször kisebb méretű építőgépekre van szükség. Legutóbb pont egy régebbi JCB 4CX-et cseréltek le egy új, de kisebb JCB 3CX Plusz kotró-rakodóra, amit hatékonyabban tudnak használni a városközpontok szűk munkaterületein. Amint azt a tulajdonostól megtudtuk, emellett a 3 tonnás hengertől a Hydradig 110-ig négy-öt további JCB-gép is megtalálható a portfóliójukban. A TERRA Hungáriával hat-hét éve kerültek kapcsolatba, most is van gépvásárlásuk folyamatban.

– *Elégedettek vagyunk a gépekkel és a kiszolgálással* – mondta Péter István, hozzátéve: – *Sokat nyomott a latban, hogy a TERRA Hungáriának van szegedi kirendeltsége és szervizpontja, közel vannak, ha bármi probléma adódna a gépekkel. Ám eddig szerencsére nem volt gond ezen a téren. A HPQ Plus Kft.-nek nincs saját karbantartó műhelye, a gépek szervizét a TERRA Hungária végzi, és ez a garanciális időszak után is így marad.*

– *A cég nagyjából 45 fős alkalmazotti létszámmal dolgozik, az árbevétel a megbízások függvényében 1–1,5 milliárd forint között alakul* – mondta a tulajdonos, aki nem szeretné ennél nagyobbra növelni a vállalkozást. A cél az, hogy még hatékonyabban és versenyképesebben tudjanak ezen a speciális mélyépítési területen mozogni. Legújabb munkájuk Gyopárosfürdő turisztikai fejlesztéséhez kapcsolódik, a Zöld Város Program keretében fogják felújítani a település központját.



TIMBER BT.

A dunajvárosi cég elsősorban gépi földmunkákkal foglalkozik, építési területek előkészítésével. A közművektől kezdve az útjavításokig elég széles a paletta, tudtuk meg Flaskó Lajostól. A Timber Bt. ügyvezető tulajdonosa azt is elmondta, hogy jelenleg két gépük dolgozik Debrecenben a BMW-gyár kivitelezésén, ott vannak Iváncsán, az akkumulátorgyár építésén, és szerződésük van a helyi vagyongazdálkodó céggel: Dunaújvárosban különböző városi építési beruházásokban vesznek részt. Az 1999 decemberében induló vállalkozást ketten alapították, és egy, a papírgyártól vásárolt Timberjack homlokrakodóval kezdték. Innen kapta a cég a nevét.

A tulajdonosok számára már akkor nyilvánvaló volt, hogy a kisebb gépek felé kell mozdulni, de eltelt három év, mire az első kotró-rakodót meg tudták venni. 2002-ben kerültek kapcsolatba a TERRA Hungáriával, tőlük kaptak egy jó ajánlatot kedvező finanszírozással, így vették meg az első JCB 3CX Super kotró-rakodót. Ez olyan jól bevált, hogy az azóta eltelt két évtizedben 17 gépet vásároltak a TERRA-tól. A döntésben szempont volt, hogy a hazai piacon ismert márkát válasszanak, amihez biztosan lesz alkatrész, és hogy a használt gépeket jó áron lehessen értékesíteni egy-egy esetleges gépcserénél.

A Timber Bt. jelenleg 11 embert foglalkoztat, és ugyanennyi géppel rendelkezik. Ezek mindegyike JCB-gyártmány, a tíz kotró-rakodó mellett egy úthengerük is van a TERRA-tól. Flaskó Lajos kiemelte: azért a kotró-rakodók mellett tették le a voksukat, mert ezek a gépek maradnak



legtovább az építkezéseken. A számtalan adapternek köszönhetően nagyon széles a paletta, amit a kotró-rakodók le tudnak fedni. Egyik nap még közművet építenek, másnap már szükség esetén raklapvillával árut pakolnak. A Budapest–Belgrád-vasútvonalon például a meglévő oszlopok betontuskóinak bontását végzik bontókalapáccsokkal. Ugyanezek a gépek alkalmasak akár egy kisebb építkezés tereprendezési munkáinak elvégzésére is. Flaskó Lajos mezőgazdasági gépszerelőként végzett, és az építőgépek szerelésébe is beletanult. A garanciális szervizt és a nagyjavításokat a TERRA Hungária végzi számukra, de van egy saját javítóműhelyük, ahol a kisebb javításokat saját hatáskörben tudják intézni. Az évek alatt kitapasztalták, milyen alkatrészeket érdemes raktáron tartani – például olajak, kopóalkatrészek – , így ha egy-egy gép „lerobban”, a legtöbbször azonnal el tudják hárítani a hibát.





Nézzétek meg a Tréningről készített videónkat.



A TERRA Hungária adott otthont idén a JCB nemzetközi értékesítő tréningjének, amelyen a környező országokból és Magyarországról mintegy ötvenen vettek részt.



Nem új keletű rendezvényről van szó, hiszen az angol konstruktor korábban is megszervezte néhány évente a kifejezetten értékesítőknek szóló tréninget, amely a Covid miatt az elmúlt pár évben elmaradt. A tréning célja az, hogy a forgalmazókat képviselő kereskedelmi munkatársak alaposabban megismerjék a JCB legújabb fejlesztéseit. Idén június 7. és 9. között Szigetszentmiklóson „indították újra” az eseményt, és igazi kihívást jelentett, hogy mindössze egy hónap

állt rendelkezésünkre a megszervezésére. A tréningen mintegy ötven fő vett részt, főként a cseh, a szlovák és a hazai TERRA értékesítő munkatársai. A három nap során a résztvevők az elméleti képzés mellett a gyakorlatban is kipróbálhatták a gépeket. A tréninget a JCB és a TERRA holding munkatársai tartották. Az oktatáson a résztvevők több géptípusról szerezhetek ismereteket. Első nap a kotróké volt a főszerep, a láncfalpas és a gumikerekes kotrókról egyaránt szó esett. Szintén ekkor ismerkedhetek meg az érdeklődők a JCB teleszkópos rakodóival, ebben a kategóriában a legújabb forgóvázas teleszkópos rakodógép kapott központi szerepet. A második és a harmadik napon pedig az ikonikus kotró-rakodók kaptak kiemelt figyelmet, valamint a minikotrók, a rakodógépek, a dömperek és a talajtömörítők. A rendezvény nagyon jó hangulatban telt, és remek lehetőséget adott arra, hogy a kollégák jobban megismerjék külföldi társaikat, és kapcsolatokat építsenek velük. Így elmondhatjuk, hogy a tréning egyben csapatépítőként is szolgált, erősítve a TERRA nemzetközi kapcsolatait.

ÚJDONSÁG A SANYTÓL

Saját fejlesztésű alvázra szerelt terepjáró darut mutat be az idei Bauma kiállításon a Sany cég. Az új, 60 tonnás autódaru kifejezetten jó méretnek számít majd a hazai piacon is.

A Sany-autódaruk nem ismeretlenek Magyarországon, a Palfinger céggel való együttműködésben eddig is jelen voltak a kontinensen és idehaza is. Ám míg a korábbi Palfinger Sany-autódaruk európai tehergépkocsi-gyártók alvázaira – Mann, Iveco, Renault, Scania – épültek, addig a kínai gépgyártó most teljesen önálló fejlesztéssel rukkolt elő. A Sany SAC600E típusú daru a 60 tonnás kategóriát képviseli, a maximális emelési magasság – gémkialakítástól függően – 50 és 66 méter közé esik. A 280 kW-os Mercedes-motor hajtotta emelőgép terepre készült, a hajtáslánc 6x4-es vagy 6x6-os lehet, minden tengely meghajtott és kormányzott. A Sany kifejezetten európai felhasználásra fejlesztette ki az új terepjáró autódarut, amely természetesen rendelkezik CE-minősítéssel. Külön figyelmet fordítottak a kabin megtervezésére, amely tágas, komfortos, a gépkezelő teljes kényelmét szolgálva. A gép az őszi Bauma kiállításon debütál, a rendezvény után már rendelhető lesz, és a szállítási határidők lerövidítésével az első példányok 2023 februárjában érkeznek a kontinensre, igéri a gyártó. Az új autódarut a Sany Europe értékesíti, és az alkatrészellátást a németországi logisztikai központból oldják meg. A 60 tonnás teherbírás és a maximum 66 méteres emelési magasság jó kombinációnak számít a hazai piacon, az első számú érdeklődők fővállalkozó cégek – például ipari parkok építésére – vagy bérbeadó cégek lehetnek majd.

Négyféle gémkialakítás

A Sany SAC600E egy hat tagból álló teleszkópos alapgémmel érkezik, amely 50 méteres emelési magasságot ér el. Ez különböző módokon egészíthető ki: nagy rácsos gémmel, hidraulikus rácsgémes, illetve fix rácsos gémes toldattal. Az emelési magasság így 66 méterre tornáoszható fel.



TERRA

GÉPBÉRLÉS AKCIÓS ÁRON

**HOSSZÚ TÁVÚ* GÉPBÉRLÉS ESETÉN MOST KEDVEZŐ
ÁRAT BIZTOSÍTUNK ÜGYFELEINKNEK AZ ALÁBBI
GÉPTÍPUSOKRA:**

**210X LÁNCTALPAS KOTRÓ
145W GUMIKEREKES KOTRÓ
3CX KOTRÓ-RAKODÓ**

Elérhetőség:

CSÉNYI-SKOPECZ MAGDOLNA | +36 20 975 1191 | m.skopecz@terra-world.com

*Bérlési időtartama minimum 6 hónap.

TERRA Hungária Építőgép Kft.

www.terra-world.hu



5 TELEPHELYEN KÉPVISELJÜK A TERRA-WORLD HÁLÓZATOT, AMELY A RÉGIÓBAN 36 HELYSZÍNESEN VAN JELEN

ÚJ ÉS HASZNÁLT ÉPÍTŐIPARI GÉPEK ÉRTÉKESÍTÉSE | BÉRBEADÁSA | SZERVIZ | ALKATRÉSZ

H 2310 Szigetszentmiklós

Leshegy ut 17
Tel: +36 24 525 430
Fax: +36 24 525 431
info.hu@terra-world.com

H 9700 Szombathely

Ipári út. 5.
Tel: +36 94 508 810
Fax: +36 94 508 811
szombathely.hu@terra-world.com

H 4400 Nyíregyháza

Debreceni u. 189.
Tel: +36 42 492 244
Fax: +36 42 596 600
nyiregyhaza.hu@terra-world.com

H 6791 Szeged

Dorozsmai út 76.
Tel: +36 30 747 9505
Fax: +36 62 542 586
szeged.hu@terra-world.com

H 7631 Pécs

Tüskésréti u. 9.
Tel: +36 72 538 193
Fax: +36 72 538 194
pecs.hu@terra-world.com