

A TERRA HUNGÁRIA ÉPÍTŐGÉP KFT. MAGAZINJA

TERRA VILÁG

2023. ősz XIV. évfolyam



ELEKTROMOS ÉS HIDROGÉNHAJTÁSÚ GÉPFEJLESZTÉSEK

**A TERRA HUNGÁRIA PÉCSI
TELEPHELYÉN JÁRTUNK
SZAKMAI NAPOT TARTOTTUNK**

TERRA



fix 5%-os
nettó kamatlév
+ 0%/év
kezelési költség

JOYSTICK-VEZÉRLÉSŰ KOTRÓ-RAKODÓ AKCIÓ

VÁSÁROLJON JCB 3CX VAGY 4CX JOYSTICK VEZÉRLÉSŰ (AEC) KOTRÓ-RAKODÓT KEDVEZŐ ÁRON SZÉCHENYI LÍZING MAX+ FINANSZÍROZÁSSAL*!

TERRA

JCB
FINANCE

KERESSE KOLLÉGÁINKAT AZ ALÁBBI ELÉRHETŐSÉGEKEN:

Szakács Levente	Fejér, Komárom-Esztergom, Veszprém	+36 30 937 7375	l.szakacs@terra-world.com
Hajdú József	Baranya, Somogy, Tolna	+36 30 348 5305	j.hajdu@terra-world.com
Matyuga Tamás	Győr-Moson-Sopron, Vas, Zala	+36 30 334 0774	t.matyuga@terra-world.com
Keller Zoltán	Csongrád, Békés, Jász-Nagykun-Szolnok, Bács-Kiskun	+36 30 334 0775	z.keller@terra-world.com
Simonyi Szabolcs	Borsod-Abaúj-Zemplén, Heves, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar	+36 30 348 5299	sz.simonyi@terra-world.com
Kovács Sándor	Budapest és Pest, Nógrád	+36 30 925 3507	s.kovacs@terra-world.com

*A finanszírozási feltételek kizárólag nem fogyasztók által új gépek beszerzésére a Széchenyi Kártya Program részét képező Széchenyi Újrarendelési Lizingkonstrukció (Széchenyi Lizing MAX+) keretében megkötött pénzügyi lízing finanszírozási szerződésekre érvényesek visszavonásig, de legfeljebb 2023. december 31-ig (lízingszerződés megkötésére rendelkezésre álló végső határidő). A finanszírozás keretében zárt- és nyíltvégű pénzügyi lízing vehető igénybe, forint alapon, a futamidő teljes időtartamára rögzített kamattal. Az ügyfél által fizetendő nettó kamat a teljes futamidőre fix 5%/év (a bruttó kamat év fix 13,5% amely a 8,5% mértékű állami kamattámogatással csökkentve eredményezi a fizetendő nettó kamatot), az ügyfél által fizetendő nettó kezelési költség mértéke 0% (a bruttó kezelési költség mértéke évi 0,5%, amely a 0,5% mértékű állami kezelési költség támogatással csökkentve eredményezi a fizetendő nettó kezelési költséget). A Finanszírozó a lízingszerződés futamidejére teljes körű vagyonbiztosítás fenntartását írja elő. A Széchenyi Lizing MAX+ konstrukcióban a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény rendelkezései szerint vállalkozásnak minősülő azon jogalanyok vehetnek részt, amelyek megfelelnek a konstrukció igénybevételének módjáról és feltételeiről szóló, mindenkor hatályos Széchenyi Kártya Program Üzletszabályzatának Széchenyi Lizingkonstrukcióra vonatkozó „G” Függelékében (továbbiakban: Lízingszabályzat) meghatározott feltételeknek. Az állam a finanszírozáshoz a mindenkor hatályos kormányhatározat(ok), ill. jogszabályok alapján biztosít támogatást, amennyiben az ehhez szükséges fedezet rendelkezésre áll. A finanszírozást az UniCredit Leasing Hungary Zrt. (a továbbiakban: Finanszírozó) nyújtja. A jelen hirdetésben közölt adatok nem teljes körűek, és nem minősülnek szerződéskötési ajánlatnak. A Finanszírozó kötelezettségvállalása minden esetben egyedi hitelbírálat függvénye. A Széchenyi Lizing MAX+ igénylésének módjáról, a konstrukció feltételeiről tájékozódjon a <https://www.kavosz.hu/hitelek/szechenyi-lying-max-plus/> weboldalon elérhető leírásokból, valamint a kapcsolódó Lízingszabályzatból és ennek mellékleteiből. A finanszírozásra vonatkozó részletes feltételeket az egyedi szerződés és a Finanszírozó mindenkor hatályos Üzletszabályzata, Általános Szerződési Feltételei és Hirdetménye (Díjjegyzék) tartalmazza, amelyek elérhetők a www.unicreditleasing.hu honlapon.

Az akció csak 2023-ban gyártott és beérkezett gépekre érvényes.

info.hu@terra-world.com

TERRA Hungária Építőgép Kft.

epitogep@unicreditleasing.hu

www.terra-world.hu

KEDVES OLVASÓ!

A gazdasági nehézségek sokszorosan jelentek meg az építőiparban, és ez az eredményességünkre is hatással van. Legfőképpen az új gépek értékesítésére, amely a korábbi évekhez képest visszaesett, míg a bérleti üzletágunk és a vevőszolgálatunk továbbra is szépen teljesít. A mostanihoz hasonló, viszontagságos időben már az is komoly teljesítmény, hogy bizonyos területeken még bővítettük a csapatot.

Az egyetlen út ilyenkor az előre menekülés, mi is ezt követjük, ennek egyik elemeként energiahatékonysági projektet indítottunk a szigetszentmiklósi központunkban, ahol hőszivattyús fűtési rendszert építünk ki, és napelemekkel is felszereljük.

Szintén ide tartozik a tavaszi minikotró roadshow, amelyet az ország öt különböző pontján rendeztünk meg, és amelyik nagyon sikeresen zárult. Az októberi szakmai napunkra is sokan ellátogattak, itt is az volt a célunk, hogy a legújabb gépeket, innovációkat mutassuk meg partnereinknek. Újraélesztettük a gépkezelő versenyünket, és aktívak vagyunk a kampányok terén is.

A 2024-es év nehéznek ígérkezik, nem látjuk még az iparág fellendülésének jeleit, de megbízható, stabil céggként továbbra is az a fő célunk, hogy a tőlünk elvárt magas színvonalon szolgáljuk ki partnereinket.



Varga Ákos

a TERRA Hungária Építőgép Kft. ügyvezető igazgatója



TARTALOM

BEKÖSZÖNTŐ	1
ELEKTROMOS ÉS HIDROGÉNHAJTÁSÚ GÉPEKEL A ZÉRÓ KARBONKIBOCSÁTÁSÉRT	2
MINDEN, AMI 3,5 TONNÁBÓL KIJÖN: ITT A JCB 35Z-1 MINIKOTRÓ	6
RESZKESZETEK KÁTYÚK: JÖN A JCB POTHOLE PRO	8
BEMUTATKOZIK A TERRA HUNGÁRIA PÉCSI TELEPHELYE	10
SZÁLLÍTMÁNYOZÁS ÉS FÖLDMUNKÁK KÉZ A KÉZBEN: BEMUTATKOZIK A MOBILTRANS ZRT.	14
GÉPEK MUNKÁBAN	16
SZAKMAI NAPOT TARTOTTUNK	18
TERRA MINIKOTRÓ ROADSHOW	20

Terra Világ XIV. évfolyam ■ Kiadja a TERRA Hungária Építőgép Kft. ■ Felelős szerkesztő: Nagy-Istók Petra marketingvezető ■ Layout, tördelés, nyomdai előkészítés: Koffein Média Kft., Budapest ■ Terjesztés: TERRA Hungária Építőgép Kft. által e-mailben, valamint letölthető formátumban a www.terra-world.hu internetes oldalon. ■ A kiadó az esetlegesen előforduló nyomdai hibákért felelősséget nem vállal.

ELEKTROMOS ÉS HIDROGÉNHAJTÁSÚ GÉPEKKEL A ZÉRÓ KARBONKIBOCSÁTÁSÉRT

A JCB az elektromos és a hidrogéntechnológiában látja az építőgépek jövőjét, és a vállalat idén mutatta be legújabb belső égésű hidrogénmotorját. Az angol gyártó 2050-re teljes karbonsemlegességet szeretne elérni.



A káros anyagok emissziójának csökkentése korántsem új törekvés az építőgépeknél, a Stage/TIER környezetvédelmi normák bevezetésének köszönhetően a dízelmotoros munkagépek ma már jóval tisztább üzeműek, mint az elődeik. A JCB-nél ez konkrétan azt jelenti, hogy az elmúlt két és fél évtizedben az építőgépekbe szerelt dízelmotoroknak 97-98 százalékkal csökkent a nitrogén-oxid- és a részecskekibocsátása, miközben a gépek ma már feleannyi üzemanyagot használnak fel ugyanakkora teljesítmény eléréséhez.

A MINIKNÉL LEHET ELEKTROMOS A JÖVŐ ÚTJA

A JCB néhány éve úttörőként kezdte az elektromos gépek fejlesztését: az ő nevükhöz fűződik a világ legelső szériagyártású akkumulátoros minikotrója, a JCB 19-1E. A közel 2 tonnás minikotrót elektromos motor hajtja, ami 4 darab, összesen 20 kWh-s akkumulátorról kapja az energiát. A gép olyannyira sikeres volt, hogy ezt követően a JCB egy egész elektromos gépcsaládot fejlesztett E-TECH néven. Az elektromos gépeknek számos előnyük van, például nincs motorhang, beltérben is üzemeltethetők, ám ez a technológia elsősorban a kisebb méretű építőgépeknél jelent alternatívát a zéró karbonkibocsátás felé vezető úton. Míg egy minikotró átlagosan napi néhány órát dolgozik – és ez a volumen még értelmes mennyiségű akkumulátorral kiszolgálható –, egy nagyobb, közel 20 tonnás lánctalpas kotró nemritkán



Az E-TECH gépcsaládról további infót [itt](#) találtok.

akár 16 órás műszakokat is teljesít. Ha ehhez a dupla műszakhoz akkumulátorokról szeretnék biztosítani a szükséges energiát, akkor az több mint a négyszeresére emelné a gép vételárát és másfélszeresére a gép súlyát, állítják a JCB mérnökei. Ez tehát nem jelent vonzó alternatívát a komolyabb gépeknél.

A HIDROGÉN LEHET A MEGOLDÁS

Ezt látva a brit gyártó komoly kutatás-fejlesztési programot hirdetett, és mintegy 100 millió angol fontot fordítanak hidrogénüzemű motorok fejlesztésére. Az angol konstruktor mérnökök először a hidrogén üzemanyagcellás megoldások felé fordultak, és ebből született meg 2020-ban a JCB 220X lánctalpas kotró üzemanyagcellás prototípusa. Amellett, hogy a rendszer összetettsége, bonyolultsága miatt magasak az előállítási költségek, az üzemanyagcella ellen szól, hogy jelenleg a technológia még gyerekcipőben jár, és a gyártói kapacitás a cellák terén alacsonyabb, mint ahány dízelmotor készül a JCB rochesteri gyárában.

AZ ELSŐ JCB HIDROGÉNÜZEMŰ BELSŐ ÉGÉSŰ MOTOR

Az elmúlt két évben 150 mérnök megfeszített munkájának köszönhetően a JCB már ötven különböző hidrogénüzemű belső égésű motort állított elő a fejlesztések során. Ennek fontosságát mi sem jelzi jobban, mint hogy a projektet személyesen Lord Bamford, a JCB elnöke felügyeli. A cégvezető elmondta, hogy a fejlesztő csapat

nak a viszonylag rövid idő alatt is jelentős eredményeket sikerült elérnie, melynek kézzelfogható eredményei a hidrogénmotorral szerelt prototípusok. Emellett Lord Bamford azt is kiemelte, hogy a JCB-nek az iparágban elsőként sikerült teljesen működőképes, hidrogén-nel tankolható belső égésű motort kifejlesztenie.

HIDROGÉNHAJTÁSÚ KOTRÓ-RAKODÓ ÉS TELESZKÓPOS RAKODÓ

Az új hidrogénteknológia nemzetközi bemutatóját az idei Las Vegas-i ConExpo jelentette, de a tavasszal a kontinens újságírói is szemügyre vehették az új hidrogénhajtású kotró- rakodót és Loadall teleszkópos rakodógépet a Rochestertől nem messze lévő teszt pályán. Az új gépek teljesítménye megegyezik a dízelmotoros változatokéval, és eltekintve a gépek fehér színétől, külsőre is nagyon hasonló a megjelenésük. A JCB időközben bemutatja a gépek utántöltését szolgáló tartálykocsit is, ami szintén saját fejlesztés, és ami nagyjából 16 kotró- rakodó újratöltéséhez szükséges hidrogéngázt képes szállítani.

LESZ OLCsó HIDROGÉN?

A hidrogénüzemű belső égésű motorok fő vonzereje abban rejlik, hogy a technológia nem tér el radikálisan a dízelmotoroktól, vagyis a bevezetés és a termékpaletta létrehozása jóval kisebb ráfordítást igényel. Ez esetben a legnagyobb kihívás az üzemanyagként szolgáló hidrogén tárolása, melyhez nyomástartó tartályok szükségesek a gépek fedélzetén, ami természetesen többletkövetelmény a gázolaj tárolásához képest. Jelenleg már két működő prototípust tud felmutatni a JCB ezen a téren. A technológia biztonságossá tehető, de sokkal szigorúbb szabályozásoknak kell megfelelni, mint dízelfronton, vallják a JCB mérnökei. A hidrogénhajtású belső égésű dízelmotorok elterjedését leginkább az gátolja, hogy a hidrogén előállítás egyelőre nagyon drága, de ez a szabályozási környezet megváltoztatásával, valamint a megújuló energiák felhasználásával sokkal költséghatékonyabbá tehető. Üzemanyagként 1 kilogramm hidrogén egyébként 3 liter dízelolajnak felel meg, azaz a hidrogén lényegesen hatékonyabb üzemanyag. Hosszabb, de mindenképpen érrefelé vezet az út, állítja az angol gyártó.





MINDEN, AMI 3,5 TONNÁBÓL KIJÖN: ITT A JCB 35Z-1 MINIKOTRÓ

A JCB 3,5 tonnás zéró farsöpréses modellje kifejezetten szűk helyeken való munkavégzésre teremt. Tágas, jól felszerelt vezetőfülke, gyári gyorscsatlakozó, elektromos szabályozású hidraulikakörök és extraként rendelhető tiltrotátor teszik igazán kényelmes és hatékony munkaeszközzé a JCB „apróságát”.

Korántsem túlzás azt állítani, hogy az elmúlt évtizedben aranykorukat élték a minikotrók, hisz a hasonló gépek értékesítési számai évről évre rekordokat döntenek mind Magyarországon, mind Európa más országaiban, ezzel pedig a minikotróké lett az egyik legdinamikusabban fejlődő szegmens az építőgépek piacán belül. Mindez nem meglepetés, ha belegondolunk, mennyire sokoldalú, jól kihasználható eszközökről van szó, melyek segítségével akár kisebb vállalkozások is könnyedén javíthatják hatékonyságukat. Tekintettel a közismert munkaerőhiányra, erre hazánkban is nagy igény mutatkozott, ráadásul a magyar építőiparnak a gépesítés és a hatékonyság tekintetében is volt hova fejlődnie.

AZ EGYIK LEGNÉPSZERŰBB MODELL

A világ vezető építőgépgyártóinak egyikeként ebből a forradalomból természetesen a JCB sem maradhatott ki: így született meg az angliai székhelyű márka egyik legnépszerűbb terméke, a JCB 35Z-1 minikotró. Mivel egyértelmű volt, hogy a kisméretű kotró gyakran fordul majd meg sűrűn beépített, belvárosi környezetben, a tervezés során fontos szempont volt a zéró farsöprés, bár ezen a ponton meg kell említeni, hogy a 3,5 tonnás üzemi tömegű gépnek létezik hagyományos farsöprésű változata is 36C-1 néven. Szintén a gyakorta helyszűkében végzett munka miatt

fontos, hogy a páros tagjait borító panelek mindegyike acélból készül, vagyis sokkal ellenállóbbak, mint műanyag burkolattal gyártott versenytársaik. Sőt, ha az elemek mégis sérülnének, javításuk egyszerűbben, gyorsabban és költséghatékonyabban oldható meg.

OPTIMÁLIS ÜZEMELTETÉSRE TERVEZVE

Ha a költséghatékonyságnál tartunk, mindenképp említést érdemel, hogy a JCB 35Z-1 vízűtéses Perkins dízelmotorja a manapság kötelező Stage V besorolást úgy teljesíti, hogy nincs szükség bonyolult utókezelő rendszerre vagy kipufogógáz-visszavezetésre (EGR), ami igen jó hatással van az üzemeltetési költségekre. Ismerve a vásárlói igényeket, a JCB pontosan tisztában van vele, hogy a kedvező üzemeltetési költségek legalább annyit nyomnak a latban, mint a gépek beszerzési ára, ezért egyebek mellett nagy hangsúlyt kapott az egyszerű karbantarthatóság is: a zsírzást például elegendő 500 üzemóránként megejteni, az alváz és a futómű elemei könnyen tisztíthatók, a jól átláthatóan csoportosított karbantartási pontok pedig szélesre nyíló fedelek alatt laknak, megkönnyítve a munkaterületen végzett napi ellenőrzéseket és szervizelést. Utóbbi célt szolgálja a fülkében elhelyezett kijelzőn lefuttatható gyorsdiagnosztika is.

HATÉKONYSÁG ÉS KÉNYELEM KÉZ A KÉZBEN

Mindez önmagában persze mit sem érne, ha a kotró nem lenne jól használható, és a JCB 35Z-1 e téren se vall szégyent. Ennek egyik fő letéteményese a már említett Perkins dízelmotor, melynek 25 lóerős teljesítménye bőségesen elegendő egy hasonló méretű gépéhez, míg a kánalon mért 32,4 kN maximális felszakítóerő szintén kiemelkedő érték a kategóriában. A hidraulikus szerelések használatának könnyebbé



tételéhez a 35Z-1 új joysticket kapott, de a patinás brit gyártó más tekintetben is gondolt a kényelemre. A gépkezelők alighanem nagyra értékelik a bluetoothos rádiót és a 12 voltos töltőaljatot, de komfort szempontjából bizonyára a tág határok közt állítható, felfüggesztett ülés a legnagyobb pirospont a minikotró neve mellett.

ÚJ GÉMSZERKEZET

A JCB 35Z-1 többek közt továbbfejlesztett gémszerkezetet kapott, melynek kialakítása a remek kilátással együtt nagyban megkönnyíti a munkát. A sokoldalúságot a gyári gyorscsatlakozó és az extraként rendelhető tiltrotátor teszi teljessé, de a gép üzembiztonság terén is előrelépést jelent, hiszen a hidraulikatömlők elvezetése hatékonyabban gátolja meg azok sérülését, elhasználódását.



RESZKESSETEK KÁTYÚK: JÖN A JCB POTHOLE PRO

Nagy összegben mernénk rá fogadni, hogy magyarországi olvasóink közül kevesen akadnak, akik ne tartanák fontosnak az úthibák szakszerű javítását. A kátyúzás azonban legtöbbször idő- és munkaigényes feladat, amit nehéz igazán hatékony módon elvégezni. Legalábbis eddig így volt. A JCB boszorkánykonyhájában ugyanis a közel-múltban elkészült a Pothole Pro, mely gyökeres változást hozhat a közutak karbantartása terén. Az újdonság megalkotásakor a cég mérnökei a JCB egyik önmagában is forradalmi modelljéből, a 110W Hydradig gumikerekes kotróból indultak ki.

Mindenki számára, akinek valaha volt szerencséje hagyományos gumikerekes kotróhoz, már első pillantásra teljesen egyértelmű, hogy a Hydradig esetén merőben új koncepcióval állunk szemben. A lényeg dióhéjban, hogy a gép 109 lóerős JCB EcoMAX dízelmotorja a hidraulikaszivattyúval együtt az alvázba, a két tengely közé költözött. Az pedig azonnal egyértelművé válik, milyen

előnyökkel járt a motor száműzése a felsővázból: nem csupán a stabilitás lett egészen páratlan, de a fülkéből jobb kilátás nyílik, mint eddig bármely hasonló méretű kotró esetében. Ez természetesen annak köszönhető, hogy a motortér kikerült a gépkezelő látóteréből, lehetővé téve a hatalmas üvegfelületek egészen alacsonyra húzását. A vezetőülésben helyet foglalva rögtön feltűnik, hogy mind a négy kerékre rá lehet látni, de a kotró körüli terület is sokkal jobban áttekinthető. Ha pedig mindez nem lenne elég, a JCB a géphez alapáron kínálja a nagy fényerejű LED-es munkalámpákat. A fenti előnyök mellett érdemes azt is megemlíteni, hogy az újszerű kialakítás a gép kiszolgálását is megkönnyíti, hiszen a javításokat, karbantartásokat – csakúgy mint egy minikotró esetében – a földön állva lehet elvégezni, azaz nem szükséges felmászni a kotróra.

SPÉCI ÚTJAVÍTÓ ESZKÖZ

Látva a modell sikerét, a JCB több speciális gépet is fejlesztett a Hydradig alapjaira, köztük egy kifejezetten útjavításra szolgáló eszközt, mely a Pothole Pro nevet kapta. A célgép lényege, hogy önmagában képes megoldani az úthibák körbevágását, felbontását és kitisztítását anélkül, hogy ehhez manuális munkára lenne szükség. A folyamat 100 százalékos gépesítése hatalmas előrelépés, miután az útkarbantartó brigádok a hasonló feladatokat gyakran még napjainkban is kéziszerszámokkal vagy minimális gépesítéssel szották végezni. Ennek köszönhetően a Pothole Pro akár nyolc



perc alatt képes egy kátyú kijavítására, nem mellesleg fele költséggel a jelenleg alkalmazott technológiákkal összevetve, egyetlen nap alatt pedig 250 négyzetméternyi útfelület rendbe rakásához járulhat hozzá. Az előnyök már akkor megmutatkoznak, mikor a gép a beavatkozás helyszínére érkezik, ugyanis a Pothole Pro közúti közlekedésre is kiválóan alkalmas óránkénti 40 kilométeres legnagyobb sebességgel – vagyis nincs szükség trélerre, és megspórolható a fel- és lerakodásra fordított idő. Miután alapáron jár a háromféle kormányzási mód (kétkerék- vagy négykerék-kormányzás, illetve rákjárás), a helyszínen érve a manőverezőképeségre se lehet panasz.

HÁROM FUNKCIÓ EGY SZERELÉKBEN

Ami a kátyú előkészítését illeti, ehhez háromféle eszköz áll rendelkezésre a Pothole Pro fegyvertárában, de fontos kiemelni, hogy ezeket a gyártó egyetlen szerelékben egyesítette, kiküszöbölve az eszközök cseréjét. Így lehetséges a kátyú körbevágása és marása, miközben maga a gép egy helyben áll, majd a következő fázisban a leleményes seprő/kanál egysége a főszerep, mellyel gyerekkénték a felbontott kátyú kitisztítása és a felesleges anyag eltávolítása. Mivel a javításokra sok esetben városi környezetben kell sort keríteni, a marószerszámot porleválasztóval is ellátják, ami nemcsak a környező lakosokat, de a munkásokat is megkíméli a kiporzástól. Ugyanezen szempontból lényeges az is, hogy a Hydradig korszerű, négyhengeres common rail turbódízel motorja a ma érvényes legszigorúbb környezetvédelmi normákat is könnyedén teljesíti.



BEMUTATKOZIK A TERRA HUNGÁRIA PÉCSI TELEPHELYE

Családias hangulatban dolgozik együtt a Terra Hungária pécsi kollektívája, melynek tagjai profizmusukra, illetve esetenként több évtizedes tapasztalatukra építve ütőképes csapatot alkotva látják el a vállalat képviseletét Délnyugat-Magyarországon.



Jövőre lesz kerekén 20 éve, hogy a Terra Hungária hivatalosan megnyitotta első kirendeltségét a Mecsekalján. Ekkorra, pontosabban 2004 őszére készült el a két évvel korábban megvásárolt Pécsvárad úti létesítmény teljes rekonstrukciója, mely többek közt a tereprendezést és a közművek felújítását is magába foglalta. Az ünnepélyes megnyitó idején már csaknem egy éve dolgozott a Terránál Görföl Ferenc, aki 2003. november 1-jén csatlakozott a csapathoz, és azóta is a cég gárdáját erősíti a baranyai telephely vezetőjeként. Mint meséli, akkoriban éles váltás volt ez a saját életében. Ugyan korábban a mecseki mélyművelésű szénbányákban dolgozott mintegy két évtizeden át, a bánya ezredforduló körüli bezárását követően teljesen más területre sodorta az élet. Végül egy volt munkatársa csábította el a Terrához. – *Akkoriban itt Pécsen nem volt ember a telephely vezetéséhez és az adminisztratív munka végzéséhez – emlékszik vissza Ferenc. – Egy azóta nyugdíjba vonult szerelő kollégám próbált ösztönözni,*

többször megkeresett. Addig-addig, míg sikerült elérnie, hogy elfogadtam a felkérést, és azóta itt vagyok.

2015: A KÖLTÖZÉS ÉVE

Nyolc éve jelentős változás következett be a pécsi csapat életében, miután a régi telephely nem bizonyult elég hatékonynak, azt a vállalat értékesítette. Ekkor foglalták el új helyüket a jelenlegi ingatlanban a Tüskésréti út 9. alatt, ahol a kétállásos műhely mellett 75-75 négyzetméternyi iroda és raktárhelyiség, illetve nagyjából 340 négyzetméternyi telek áll rendelkezésre a feladatok ellátásához. Talán meglepő lehet, de egészen 2018-ig összesen három fő alkotta a három megyéért felelős brigádot. Ebben az időszakban azonban már annyi gépet és ügyfelet kellett kezelni, kiszolgálni, hogy kevésnek bizonyult ez a létszám, így a bővítés elkerülhetetlenné vált, és jelenleg már öt fővel állnak az érdeklődők és meglévő vásárlók rendelkezésére.

A kicsi, mégis ütőképes csapatot a telephely vezetőjén túl egy üzletkötő, két szerelő és egy adminisztratív munkatárs alkotja.

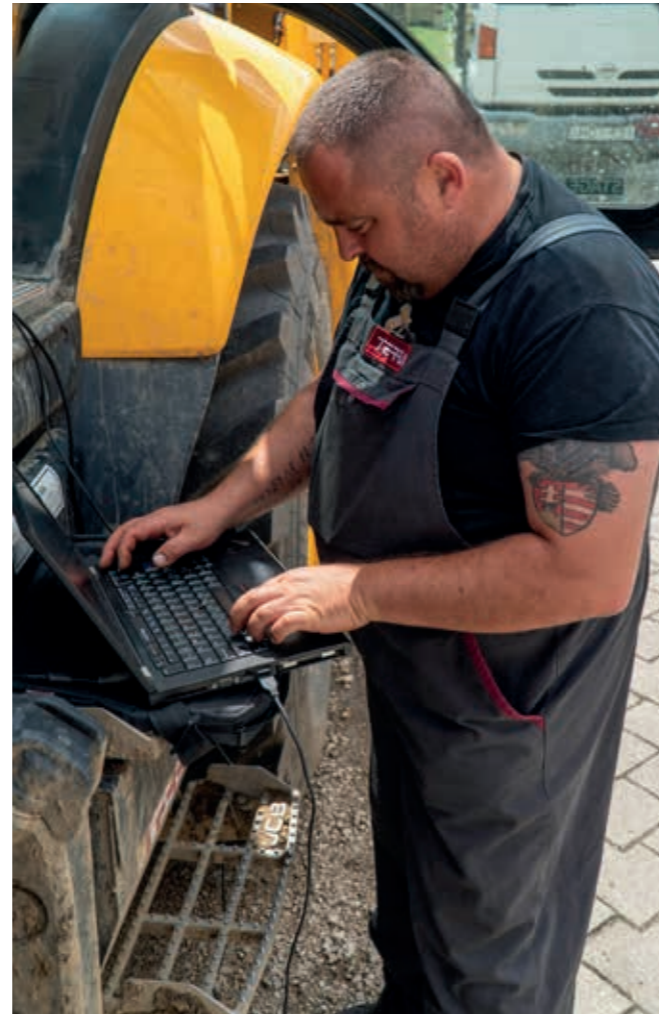
– *Elsősorban az ügyfelekkel tartom a kapcsolatot, a szervizbejelentéseket, hibabejelentéseket fogadom és a szerviz munkáját szervezem. Ezen kívül részt veszek a számlázásban, gondoskodom a beszerzésekről, a javításokhoz szükséges alkatrészek azonosításáról és megrendeléséről* – sorolja telephelyvezetői feladatait firtató kérdésekre válaszul Görfői Ferenc. Nagy Gábor 2021 novemberétől dolgozik a Terránál és vevőszolgálati munkatársként így definiálja a pozícióját: *Én vagyok Feri jobbkeze. Mivel kicsi a csapat, a feladatköröm eléggé szerteágazó, a munkalapok feldolgozásától az ügyfelek számláinak intézésén, a szervizanyagok összekészítésén át a garanciális javítások kezeléséig sok minden hozzám tartozik.*

SZERVIZ

Látogatásunk idején bepillantottunk a műhelybe is, ahol épp egy JCB 35Z típusú minikotró esett át az 1000 üzemórás szervizen, míg az udvaron egy hátsó szélvédőcserén frissen átesett gép várta a tulajdonosát. Ezek mellett – mint megtudtuk – leggyakrabban kopásokkal, a hajtásláncot érintő problémákkal keresik fel a pécsi kirendeltséget az ügyfelek, de az elektromos- és hidraulikarendszert érintő meghibásodások elhárításához is gyakran van szükség a hivatalos szerviz szakértelmére, hiszen az összetett gépek javítását nem tudja bárki elvégezni. Pécsen a szervizfeladatokat két fő látja el. Farkas Péter öt éve érkezett Terrához, és az eltelt időszakban jelentős tapasztalatokat szerzett a JCB gépekkel kapcsolatos diagnosztikai és javítási feladatokban. Álló János év eleje óta dolgozik a pécsi telephelyen, hasonló területről érkezett, a JCB-specifikus dolgokat kellett megtanulnia, ezt Szigetszentmiklóson egy többnapos tréning keretében kezdte, és azóta képezi magát online tréningekkel. Kérdésünkre a telephely vezetője elmondta, hogy éves szinten nagyjából 200–250 ügyfél fordul a Terra pécsi csapatához különböző problémákkal, melyekre kivétel nélkül sikerül is megoldást találni. Ezzel kapcsolatban leszögezte: a közismerten nehéz jelenlegi helyzetben szinte minden nap újabb kihívást tartogat, és már csak ezért is nagy hangsúlyt helyeznek az ügyfelekkel való kapcsolattartásra a megfelelő mennyiségű munka biztosítása érdekében.

ÉRTÉKESÍTÉS

A Szekszárd melletti Bogyzslón élő, kétgyermekes Hajdú József a pécsi csapat legújabb tagja, tudniillik 2023. február eleje óta dolgozik a Terránál. Ez azonban korántsem jelenti azt, hogy újonc lenne a munkagépek értékesítése terén – sőt, épp ellenkezőleg, régi motorosnak számít a szakmában, hiszen 1999 óta több márka képviselőjeként is oroszánrészt vállalt Magyarországon. Ilyen múlttal nem csoda, hogy – bár saját bevallása szerint az első pár hónap lényegében az ismerkedéssel telt – könnyen beilleszkedett az új környezetbe, jól érzi magát a pécsi telephelyen, ahol ki-



fejezetten szeret együtt dolgozni új kollégáival. Mindenesetre szakmai szempontból sok feladatot tartogatnak még József számára a következő hónapok. Somogyon, Tolnán és Baranyán kívül hozzá tartoznak Bács-Kiskun egyes területei is, ami hozzávetőlegesen 500–600 partnert jelent, köztük a délnyugati országrész olyan jelentős, nagyobb flottával rendelkező vállalkozóit, mint például a Wolfbau Team Kft., a Hideg-Bau Kft., a Sziget-Melior Kft., a Radák Építőipari Kft., a Hegedűs és Schmidt Kft., vagy az ÁK-Vízép Kft. Így természetesen időbe fog telni, mire új pozíciójában József minden ügyféllel személyesen is megismerkedik. Ebből azonban semmiképp sem fog engedni: *Úgy gondolom, ez nagyon fontos, mert előbb-utóbb egy személyes kapcsolatból olyan viszony alakul ki, hogy utána már telefonon mindent meg lehet oldani, beleértve akár egy 50 millió forintos gép értékesítését is. Ilyenre már többször volt példa.* Persze a megbízhatóság, szavahihetőség nélkül aligha lehet valakinek komoly keresnivalója ebben a szakmában: *Soha nem ígértem olyat egyetlen ügyfélnek sem, amit én és az általam képviselt vállalat ne tudott volna betartani* – szögezi le büszkén József. Ez a korrekt hozzáállás pedig különösen felértékelődött az utóbbi



időszakban, mikor az építőipar általános megtorpanása következtében a munkagépek is nehezebben találhatnak gazdára. Mint megtudtuk, a pécsi kirendeltségen elsősorban a sokoldalúságuk miatt jól kihasználható kotró-rakodók, illetve a minikotrók voltak kelendőbbek az elmúlt hónapokban, pláne hogy az utóbbi kategóriában kedvező, akciós ajánlatokkal várják a vevőket.



CÍM, ELÉRHETŐSÉG:

HU – 7631 Pécs, Tüskésréti u. 9.
Tel.: +36 72 538 193
Fax: +36 72 538 194
E-mail: pecs.hu@terra-world.com

NYITVATARTÁS:

Hétfő–Csütörtök: 7.30–16 h
Péntek: 07.30–15.10 h

A SZEGEDI CSAPAT:

Görfői Ferenc telephelyvezető
Hajdú József üzletkötő
Nagy Gábor adminisztratív munkatárs
Álló János gépszerelő
Farkas Péter gépszerelő



SZÁLLÍTMÁNYOZÁS ÉS FÖLDMUNKÁK KÉZ A KÉZBEN: BEMUTATKOZIK A MOBILTRANS ZRT.

Idei partnerbemutatónk keretében Hevesi Antallal, a Mobiltrans egyik tulajdonosával ültünk le beszélgetni. A cég történetén túl szóba kerültek a jelenlegi gazdasági helyzet jelentette kihívások, de kitértünk a vállalat környezetvédelem iránti elkötelezettségére is.

Sok más vállalkozáshoz hasonlóan a Mobiltrans Zrt. is a rendszerváltás utáni „gründolási” láz szülötte, ebből következően már több mint 30 évnyi tapasztalattal rendelkeznek saját szakterületükön. Mint megtudtuk, az 1991-es alapításkor egyetlen homlokrakodóval kezdték meg a munkát, de ez az állapot nem tartott sokáig. A tulajdonosok a megtermelt hasznot tudatosan visszaforgatták, így az alapítást követő évben már sikerült – igaz, részben hitelből – beszerezniük hat darab Tatra teherautót, melyeket nemsokára egy nyergesvontató is követett. Bár főtevékenységük a nagy tömegű közúti áru fuvarozás, a repertoárban bőségesen jut hely az építőipari munkáknak, kiváltképp a földmunkáknak is – az útépitéshez kapcsolódó tevékenységek az első perctől jelen voltak a cég életében, de a kezdetek kezdetén nagy hangsúlyt kaptak a betongyári alapszolgáltatások, alapanyagbeszállítás is. Ennek megfelelően a szállítójárművek mellett többféle kotró, homlokrakodó alkotja a géppark gerincét, de üzemeltetnek tömörítőgépeket, dózereket, sőt egy grédert is.

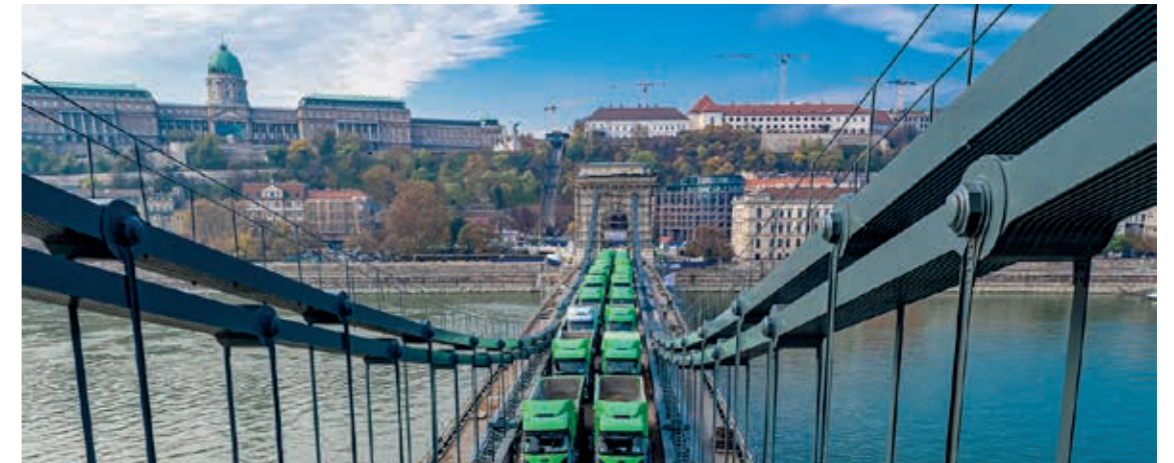
A Mobiltrans tulajdonosai egy korábbi céges rendezvényen, bal oldalon Németh Gábor, jobb oldalon Hevesi Antal.



FLOTTAFEJLESZTÉSEK A LEGÚJABB GÉPEKKEL

Mint Hevesi Antal kihangsúlyozta, a flotta felépítése korántsem véletlen, mivel az eszközbeszerzéseknél folyamatosan figyelembe vették a piaci viszonyok változását és a megrendelői igényeket. A 2000-es évek elejére a Mobiltrans már jelentős eszközállománnyal rendelkezett, melynek kialakításakor az is fontos szempont volt, hogy a legmodernebb, legkörnyezetkímélőbb gépeket, járműveket tudják magukénak. Ebből kifolyólag a vállalat ma azzal büszkélkedhet, hogy eszközeik egytől egyig megfelelnek legalább az EURO 6-os környezetvédelmi normának. A flotta fokozatos fejlesztése során a Terra Hungáriával 2015 körül alakult ki a máig tartó jó kapcsolat, melyben kulcsszerepe volt a pozitív hozzáállásnak, korrektségnek, illetve a kiszolgálás minőségének és gyorsaságának. Bár az ellátási láncokat érintő problémák miatt óhatatlanul előfordul, hogy egy-egy alkatrészre várni kell, a tapasztalatok szerint a Terra a versenytársakkal összemérve kifejezetten rugalmasan tudja kezelni a hasonló kihívásokat.

2015-ben a Mobiltrans gyors egymásutánban több JCB gépet is vásárolt: a 210-es láncos kotrót egy 427-es homlokrakodó, majd két 175-ös gumikerekes kotró követte. Azóta a folyamatos modernizáció jegyében a fentiek közül több példányt is lecseréltek, az említett lánctalpastól például egy 220-as modell vette át a stafétabotot. Szintén nagyon hasznos tagja a flottának a közelmúltban vásárolt 8025-ös minikotró, sokoldalúsága révén pedig a 3CX kotró-rakodó az egyik legjobban kihasználható munkagépnek bizonyult. A bővülést természetesen követnie kellett a Mobiltrans létszámának is, így mára csaknem 100 főnek biztosítanak munkát, megélhetést.



A Lánchíd próbaterhelésén segítik a Mobiltrans jellegzetes, zöld színű nyergesvontatói.

A JÓ BORNAK NEM KELL CÉGÉR

Mivel 32 éve tevékenykednek folyamatosan, nem csoda, hogy a kft.-ből időközben zrt.-vé alakult vállalkozás számos fontos magyarországi infrastrukturális beruházás kivitelezéséhez is hozzájárult. Itt említhetjük az M0-s autótú gyáli csomópontját, illetve sok tucatnyi kilométert többek közt az M5-ös, M35-ös és M43-as autópályákból. Érdekesség, hogy a Lánchíd nemrég elkészült átfogó rekonstrukciója során a próbaterhelés alkalmából is a Mobiltrans jellegzetes zöld színű járművei tűntek fel a hídpályán. Mikor arról kérdeztük, mire a legbüszkébb a vállalat, Hevesi Antal a sikerhez elengedhetetlen erő, kitartás és szorgalom mellett első helyen említette, hogy jó néhány partnerükkel a kezdetektől fogva dolgoznak együtt. Mint elmondta, eltökélt céljuk, hogy a vállalt kötelezettségeket időben és a megrendelők által elvárt színvonalon teljesítsék, ami meg is hozta a gyümölcsét, hiszen a „jó bornak nem kell cégér” elv alapján ez a hozzáállás már eddig is számos új ügyfelet eredményezett.

A közúti áru fuvarozás mellett építőipari munkákkal, ezen belül elsősorban földmunkákkal foglalkozik a Mobiltrans.



NEHÉZ 2024-ES ÉV VÁRHATÓ

A fenti pozitívumok, jó hírek mellett beszélgetésünk során sajnos nem kerülhettük el a jelenlegi nehéz gazdasági helyzetet és az abból adódó problémákat sem. A cégtulajdonos elmondása szerint eddig viszonylag jól sikerült átvészelnük a változó körülmények jelentette viharokat, munkaellátottságuk az idei évre megfelelőnek mondható. Ezzel szemben a 2024-es év alakulása még a jövő homályába vész, ám a Mobiltrans vezetősége bízik benne, hogy a folyamatos fejlesztéseknek, a stabil partneri viszonyoknak és a több lábbon állásnak köszönhetően a visszaesés a korábban vártnál csekélyebb lesz majd. További bizakodásra ad okot, hogy lassan de biztosan megkezdődött a generációváltás a vállalkozás életében, hiszen immár a tulajdonosok négy gyermeke is részt vesz a céghez kapcsolódó feladatokban.



Ipri park közmű- és úthálózat-építésén dolgozik a JCB JS175W gumikerekes kotró.

GÉPEK MUNKÁBAN

Alábbi rovatunkban két vidéki partnerünket mutatjuk be. Arról kérdeztük őket, miért választottak bennünket, és milyen munkákon dolgoznak éppen a JCB építőgépeikkel.

MÉLYÉPBAU-2006 KFT.

A 2006-ban alapított cég közmű- és utépítéssel foglalkozik, az első munkáik egyike a debreceni elkerülő út építése volt. A tulajdonossal, Barna Rolanddal a csorvási szennyvíztisztító telep építésén találkoztunk, ahol a földmunkák mellett a Mélyépbau-2006 Kft. végzi a teljes út- és közműépítést. A cégnek nem ez az első szennyvíztisztító telep a praxisában, nem régen fejezték be a szikszói telep út- és közműépítését. *Sokáig építésvezetőként dolgoztam, és amikor a céget megalapítottam, vittem az egész brigádot, emlékszik vissza a kezdetekre a tulajdonos.* A létszám azóta ötről kilenc főre duzzadt, amit jelentős számú alvállalkozói csapat egészít ki. Időközben sokat fejlődött a cég, és most már fővállalkozóként is megjelennek az egyes építőipari munkákon.



A Terra Hungáriától 2006-ban vásárolták meg az első új gépüket, azóta folyamatos a kapcsolat. A kínálattal, a szervizzel és az értékesítéssel egyaránt elégedett Roland. Az eltelt 18 évben több gépet is vásároltak, jelenleg egy Hydradig, egy 210X-es lánctalpas kotró, egy 4CX és két darab CT260-as henger alkotja a JCB flottát. A cég székhelye Jászkiséren van, de Nyíregyházától Sopronig, az ország számos pontján végeznek munkákat. Roland a bakonyi erőmű bontását, Nyíregyházán a Benczúr és a Bessenyei terek felújítását és a Lidl és Auchan bevásárlóközpontok építését emeli ki az elvégzett munkák sorából.



ÚT-ÉP-KER 97 KFT.

Családi vállalkozásként indult 1997-ben, és a cég életében 2003-tól jött el az ugrásszerű fejlődés időszaka, amikor a földmunka és szállítmányozás mellett az út- és közműépítés is bekerült a portfólióba. Azóta nagyobb utépítési projekteket végeznek többnyire most már fővállalkozóként. A megrendelői kört elsősorban az önkormányzatok jelentik, az Út-Ép-Ker 97 Kft. Kiskunfélegyháza mintegy száz kilométeres körzetében vállal építőipari munkákat, a tavalyi árbevételük 2,2 milliárd Ft volt. Mindezt 40 fős állománnyal sikerült elérni. A géppark a szállítóeszközök mellett 8-10 darab földmunkagépből, 3 finiserből és 9 úthengerből áll, ezt úgy méretezték, hogy még egy meghibásodás miatt sem borulhat fel az ütemterv, tudjuk meg Fekete Tamás cégvezetőtől. A cég á-tól z-ig saját emberekkkel végzi el



a feladatokat, ez a garancia arra, hogy minőségi munkát tudjanak végezni, teszi hozzá a cég első embere. Amikor Tamás a céghez került, a Terra Hungáriával már megvolt a kapcsolat és ez azóta is töretlen. Ár-érték arányban a JCB gépekkel elégedett kiskunfélegyháza cég, és a szerviz- és alkatrészellátás is megfelelő. Jelenleg 3 darab gumikerekes kotró, egy dömpér és 3 darab homlokrakodó alkotja a JCB flottát. Amikor ott jártunk, a legújabb 6 tonnás JCB 6T-2 dömpert és egy JCB 145W gumikerekes kotrórt vettük szemügyre, ez utóbbi az egyik legrégebbi JCB a cégnél.





SZAKMAI NAPOT TARTOTTUNK

Október 6-án szigetszentmiklósi központunkban rendeztük meg a Terra szakmai napot, ahol a gépbemutatók mellett gépkezelő versenyre is sor került.

A rendezvény fő célja az volt, hogy a legújabb gépfejlesztéseket bemutassuk partnereinknek, akik ki is próbálhatták a gépeket, és közvetlenül kérdezhettek kollégáinktól. Egy régi hagyományt is felelevenítettünk és a Covid óta először szerveztünk ismét gépkezelői versenyt.

GÉPBEMUTATÓK ELŐTÉRBE

A napsütéses idő mellett a látogatókat elsőként egy 25 tonnás Sany autódaru fogadta, ami egy teleszkópos rakodót tartott éppen a magasban. A Sany viszonylag új márká a kínálatunkban, most a darucsálád legkisebb tagját, az SPC 250-es teleszkópos darut mutattuk be a közönségnek. Ezt követően a JCB gépek következtek, amelyeket igyekeztünk nem szokványos munkakörben bemutatni. Elsőként egy betonörrlő kanállal felszerelt JCB 210X-es lánctalpas kotrót vehettek szemügyre az érdeklődők, amint aktívan örölte a betonhulladékot. Ezután egy JCB JS 145-ös gumikerekes kotró következett, amelynek az a specialitása, hogy 3D-s szintvezérlési rendszerrel van felszerelve. A közkedvelt JCB 100C midikotró ezúttal egy sokoldalú, tiltrotátoros gyorscsatlakozót kapott, ami jelentősen kibővíti a géppel végezhető feladatokat. A gépbemutatók sorát a JCB 26 méteres gémkinyúlású forgó felsővázas teleszkópos emelője zárta, és számos egyéb JCB építőgépet közelről is szemügyre vehettek az érdeklődők a háttérben.



A Terra 2023-as gépkezelő versenyének nyertesei:

1. helyezett: Bóhm Tamás
2. helyezett: Vigh Sándor
3. helyezett: Pálfi Mihály

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Varga Ákos, a Terra Hungária ügyvezetője: *A professzionális szakmai nap megrendezését a nyáron határoztuk el. Amikor az építőipar kifejezetten rosszul teljesít, az egyetlen jó stratégia az előre menekülés, ha befektetünk abba, hogy még inkább megmutassuk magunkat, a gépeket, mik az újdonságok, milyen innovációk érhetők el a felhasználók számára. A szakmai napot kifejezetten olyan gépekre építettük fel, amelyek sokoldalú felhasználást tesznek lehetővé, hogy az építőipari vállalkozások is minél sokrétűbben tudják felhasználni ezeket a termelőeszközöket.*

GÉPKEZELŐI VERSENY

Mindeközben a háttérben javában zajlott a gépkezelő verseny. Első pillantásra cseppet sem tűntek könnyűnek a feladatok, de ez nem tántorította el az elszánt gépkezelőket, akik közül nagyon sokan szintidőn belül teljesítették a feladatokat. A jelentkezők három gépen és három versenyszámban mérték össze tudásukat, a fődíj egy kétszemélyes wellness hétvége volt.

Jóllehet szakmai napként hirdettük meg az eseményt, sokan a családjukkal együtt érkeztek. Örömmel láttuk, hogy a legfiatalabb generáció is képviseltette magát, amitől még jobb hangulat kerekedett a rendezvényen. Nagyon köszönjük minden kedves partnerünknek, aki részt vett a szakmai napunkon.

[Nézzétek meg a rendezvényről készített kisfilmünket!](#)



TERRA MINIKOTRÓ ROADSHOW

Tavasszal és nyáron az ország több pontján került sor a minikotró roadshow-ra, amelynek keretében a kisebb méretű gépeket mutattuk be partnereinknek. Ezúttal úgy, hogy mi mentünk közel hozzájuk.

A roadshow főszereplője a JCB 35Z-1 minikotró volt, amit az érdeklődők a helyszíneken ki is próbálhattak számos egyéb, kisebb méretű JCB gép mellett. A május elején induló rendezvénysorozatunkra mindig a környékbeli partnereink látogattak el, és az öt helyszínnek köszönhetően senkinek sem kellett nagyon sokat utaznia, hogy személyre vehesse a legújabb 3,5 tonnás minikotrónkat. Szabó Bence termékmenedzserünk így értékelte a roadshow-t: „Sikeres rendezvénysorozat vagyunk túl, az esetenként rosszabb időjárás ellenére is sok ügyfelünk látogatott meg minket. Itt az érdeklődők 'élesben' is kipróbálhatták a JCB 35Z-1 minikotrót, ami megkönnyíti az összehasonlítást más gyártmányokkal. A JCB nagyobb múlttal és tapasztalattal rendelkezik, mint sok új keletű gyártó, és fontos alapelve, hogy hosszú élettartamú, értékálló munkagépeket küldjön piacra.



A saját gyártású alkatrészek mellett kizárólag első osztályú beszállítók termékei kerülnek felhasználásra, ezzel biztosítva a prémium minőséget, ami sok esetben már a gép kipróbálásakor érezhető. A gépek mellé gyors gyári alkatrészszolgáltatás tartozik, ami a Terra Hungária országos szervizlefedettségével kombinálva minimalizálja egy szervíz vagy felújítás várakozási idejét. Az esemény eladási szempontból is kedvező hatású volt, több új ügylet született a rendezvény során. Emellett mindenki számára jó hangulatban zajlottak a bemutatók, jó volt ilyen keretek között is találkozni az ügyfeleinkkel.



KANÁL ÉS MECHANIKUS GYORSCSERÉLŐ AKCIÓ

25%

KEDVEZMÉNY A LISTAÁRKBÓL

A JCB 3CX, 4CX kotró-rakodók, a 86C, 86Z, 8060, 8065 midi- és minikotrók, valamint a Hydradig gépek kanalaira és mechanikus gyorscsereelőire (quickhitch) 25% kedvezményt adunk a listaárkból. Az akció a készlet erejéig érvényes.

AZ AKCIÓBAN RÉSZT VEVŐ KANALAK:

- Mélyásó kanál 300 mm,
- Mélyásó kanál 400 mm,
- Mélyásó kanál 450 mm,
- Mélyásó kanál 500 mm,
- Mélyásó kanál 600 mm,
- Mélyásó kanál 800 mm,
- Mélyásó kanál 900 mm,
- Fix rézsűkanál 1500 mm.

KERESSE KOLLÉGÁINKAT AZ ALÁBBI ELÉRHETŐSÉGEKEN:

Pintér Marcell
Heteyi Viktor
Kátai Zsolt
Görföl Ferenc
Szloboda Patrik

Szigetszentmiklós
Szombathely
Szeged
Pécs
Nyíregyháza

+36 70 341 9468
+36 30 348 5303
+36 30 959 9817
+36 30 632 3216
+36 30 747 9504

m.pinter@terra-world.com
v.heteyi@terra-world.com
zs.katai@terra-world.com
f.gorfol@terra-world.com
p.szloboda@terra-world.com



TERRA

JCB
FINANCE

5 TELEPHELYEN KÉPVISELJÜK A TERRA-WORLD HÁLÓZATOT, AMELY A RÉGIÓBAN 36 HELYSZÍNESEN VAN JELEN



ÚJ ÉS HASZNÁLT ÉPÍTŐIPARI GÉPEK ÉRTÉKESÍTÉSE | BÉRBEADÁSA | SZERVIZ | ALKATRÉSZ

H 2310 Szigetszentmiklós

Leshegy út 17
Tel: +36 24 525 430
Fax: +36 24 525 431
terra.hu@terra-world.com

H 9700 Szombathely

Ipari út 5. (szervizút)
Tel: +36 94 508 810
Fax: +36 94 508 811
szombathely.hu@terra-world.com

H 4400 Nyíregyháza

Debreceni u. 189.
Tel: +36 42 492 244
Fax: +36 42 596 600
nyiregyhaza.hu@terra-world.com

H 6791 Szeged

Dorozsmai út 76.
Tel: +36 30 747 9505
Fax: +36 62 542 586
szeged.hu@terra-world.com

H 7631 Pécs

Tüskésréti u. 9.
Tel: +36 72 538 193
Fax: +36 72 538 194
pecs.hu@terra-world.com